

事業の現況(2024 年 12 月)

1. 営業の状況（延長 2,183km：2025.1.29 現在）

2024 年 12 月

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当月計	2023年度同月比	当月	2023年度同月比
58,679	102.7%	2,048	101.4%

2024 年度累計

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当年度累計	2023年度比	当年度	2023年度比
529,465	102.6%	2,080	101.4%

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1) SA・PA の総数 205 力所

*上下線を集約している SA・PA は 1 力所としてカウント

(2) SA・PA の売上高(百万円)

2024 年 12 月

項目	当月計	2023 年度同月比
売上高	21,159	106.5%
飲食・物販	12,074	107.9%
ガソリンスタンド	9,084	104.7%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

2024 年度累計

項目	当年度累計	2023 年度比
売上高	183,421	104.4%
飲食・物販	108,377	104.4%
ガソリンスタンド	75,044	104.3%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

3. 建設の状況（2025.1.29 現在）



新規路線

C3 東海環状道 山県 IC～本巣 IC 間
2025 年 4 月 6 日(日)開通予定(11.9km)

C3 東海環状道 本巣 IC～大野神戸 IC 間
2025 年夏頃開通予定(6.8km)

渋滞対策

E1 名神 一宮 IC～一宮 JCT(上り線) (3車線運用)
2024 年 9 月 7 日(土)運用開始(2.7km)

新規路線

C3 東海環状道 いなべ IC～大安 IC 間
2025 年 3 月 29 日(土)開通予定(6.5km)