

事業の現況(2024年11月)

1. 営業の状況 (延長 2,183km : 2024.12.27 現在)

2024年11月

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当月計	2023年度同月比	当月	2023年度同月比
58,563	102.3%	2,169	101.6%

2024年度累計

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当年度累計	2023年度比	当年度	2023年度比
470,786	102.6%	2,084	101.4%

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1) SA・PA の総数 205 力所

*上下線を集約している SA・PA は 1 力所としてカウント

(2) SA・PA の売上高(百万円)

2024年11月

項目	当月計	2023年度同月比
売上高	20,800	104.0%
飲食・物販	12,342	103.7%
ガソリンスタンド	8,457	104.6%

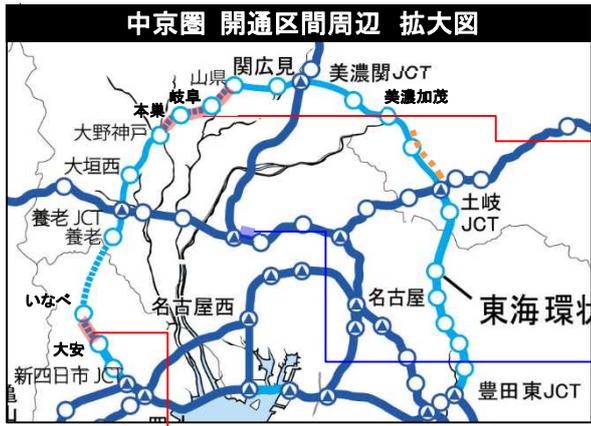
*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

2024年度累計

項目	当年度累計	2023年度比
売上高	162,261	104.1%
飲食・物販	96,302	104.0%
ガソリンスタンド	65,959	104.2%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

3. 建設の状況（2024.12.27 現在）



- 新規路線**
- C3** 東海環状道 山県 IC～本巣 IC 間
2024 年度開通予定(11.9km)
 - C3** 東海環状道 本巣 IC～大野神戸 IC 間
2025 年夏頃開通予定(6.8km)

- 渋滞対策**
- E1** 名神 一宮 IC～一宮 JCT(上り線) (3車線運用)
2024 年 9 月 7 日(土)運用開始(2.7km)

- 新規路線**
- C3** 東海環状道 いなべ IC～大安 IC 間
2024 年度開通予定(6.5km)