

事業の現況(2024年8月)

1. 営業の状況 (延長 2,183km : 2024.9.18 現在)

2024年8月

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当月計	2023年度同月比	当月	2023年度同月比
65,915	101.4%	2,117	100.0%

2024年度累計

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当年度累計	2023年度比	当年度	2023年度比
293,860	102.0%	2,057	101.3%

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1) SA・PA の総数 205 力所

*上下線を集約している SA・PA は 1 力所としてカウント

(2) SA・PA の売上高(百万円)

2024年8月

項目	当月計	2023年度同月比
売上高	24,674	101.3%
飲食・物販	16,364	104.6%
ガソリンスタンド	8,310	95.2%

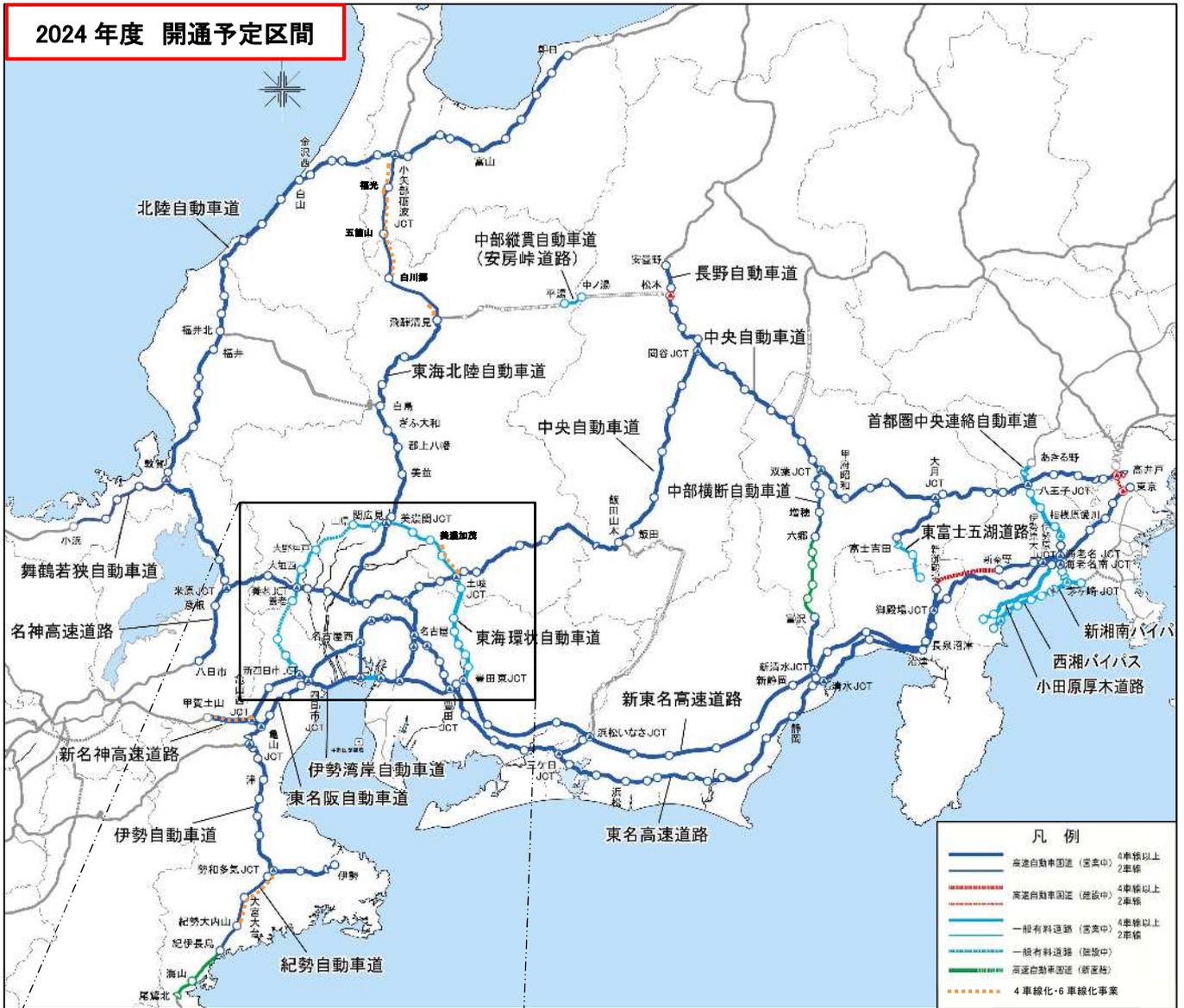
*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

2024年度累計

項目	当年度累計	2023年度比
売上高	101,671	104.0%
飲食・物販	60,930	104.4%
ガソリンスタンド	40,741	103.4%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

3. 建設の状況 (2024.9.18 現在)



新規路線

C3 東海環状道 山県 IC～大野神戸 IC 間
 2024年度開通予定(18.5km)

※本巢 IC～大野神戸 IC は橋梁工事で遅れが生じたため、開通が最大で半年程度遅れる可能性

渋滞対策

E1 名神 一宮 IC～一宮 JCT(上り線) (3車線運用)
 2024年9月7日(土)運用開始(2.7km)

新規路線

C3 東海環状道 いなべ IC～大安 IC 間
 2024年度開通予定(6.6km)