

事業の現況(2024 年 6 月)

1. 営業の状況（延長 2,183km：2024.7.31 現在）

2024 年 6 月

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当月計	2023年度同月比	当月	2023年度同月比
53,058	101.8%	1,996	101.3%

2024 年度累計

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当年度累計	2023年度比	当年度	2023年度比
169,454	102.3%	2,023	101.8%

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1) SA・PA の総数 205 力所

*上下線を集約している SA・PA は 1 力所としてカウント

(2) SA・PA の売上高(百万円)

2024 年 6 月

項目	当月計	2023 年度同月比
売上高	17,538	107.8%
飲食・物販	9,775	110.6%
ガソリンスタンド	7,763	104.4%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

2024 年度累計

項目	当年度累計	2023 年度比
売上高	56,884	105.7%
飲食・物販	33,088	105.6%
ガソリンスタンド	23,796	105.8%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

3. 建設の状況（2024.7.31 現在）



新規路線

C3 東海環状道 山県 IC～大野神戸 IC 間
2024 年度開通予定(18.5km)

※糸貫 IC(仮称)～大野神戸 IC は橋梁工事で遅れが生じたため、開通が最大で半年程度遅れる可能性

渋滞対策

E1 名神 一宮 IC～一宮 JCT(上り線) (3車線運用)
2024 年 9 月中旬運用開始予定(2.7km)

新規路線

C3 東海環状道 北勢 IC(仮称)～大安 IC 間
2024 年度開通予定(6.6km)