

## 事業の現況(2024年5月)

### 1. 営業の状況 (延長 2,183km : 2024.6.26 現在)

2024年5月

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当月計	2023年度同月比	当月	2023年度同月比
59,179	100.1%	2,023	101.3%

2024年度累計

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当年度累計	2023年度比	当年度	2023年度比
116,396	102.5%	2,036	102.1%

### 2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1) SA・PA の総数 205 力所

\*上下線を集約している SA・PA は 1 力所としてカウント

(2) SA・PA の売上高(百万円)

2024年5月

項目	当月計	2023年度同月比
<b>売上高</b>	<b>20,018</b>	<b>102.4%</b>
飲食・物販	12,156	99.2%
ガソリンスタンド	7,862	107.7%

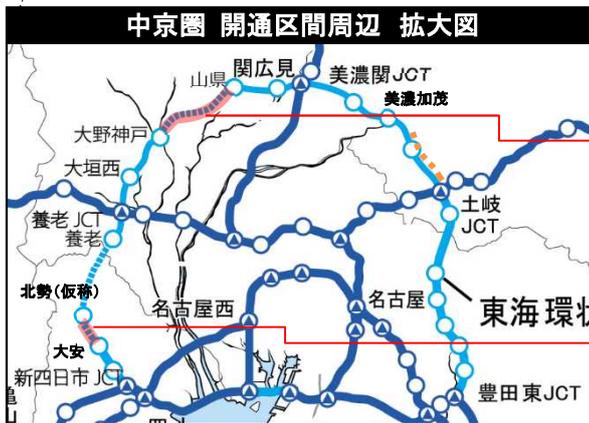
\*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

2024年度累計

項目	当年度累計	2023年度比
<b>売上高</b>	<b>39,346</b>	<b>104.8%</b>
飲食・物販	23,313	103.6%
ガソリンスタンド	16,033	106.5%

\*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

### 3. 建設の状況（2024.6.26 現在）



**新規路線**

**C3 東海環状道 山県 IC～大野神戸 IC 間**  
**2024 年度開通予定(18.5km)**

※糸貫 IC(仮称)～大野神戸 IC は橋梁工事で遅れが生じたため、開通が最大で半年程度遅れる可能性

**新規路線**

**C3 東海環状道 北勢 IC(仮称)～大安 IC 間**  
**2024 年度開通予定(6.6km)**