

## 事業の現況(2024年3月)

### 1. 営業の状況(延長2,183km:2024.4.25現在)

2024年3月

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当月計	2022年度同月比	当月	2022年度同月比
57,936	98.0%	2,069	98.8%

2023年度累計

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当年度累計	2022年度比	当年度	2022年度比
675,272	102.5%	2,025	102.2%

### 2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1)SA・PAの総数 205カ所

\*上下線を集約しているSA・PAは1カ所としてカウント

(2)SA・PAの売上高(百万円)

2024年3月

項目	当月計	2022年度同月比
売上高	20,732	103.4%
飲食・物販	11,867	103.6%
ガソリンスタンド	8,865	103.2%

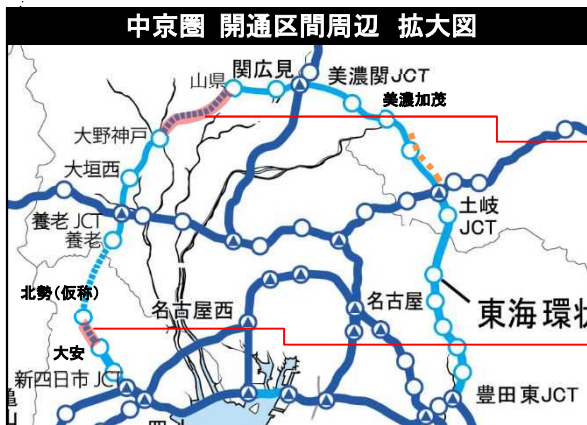
\*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

2023年度累計

項目	当年度累計	2022年度比
売上高	231,895	109.7%
飲食・物販	135,721	111.8%
ガソリンスタンド	96,174	106.9%

\*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

### 3. 建設の状況（2024.4.25 現在）



**新規路線**

**C3 東海環状道 山県 IC～大野神戸 IC 間**  
**2024 年度開通予定(18.5km)**

※糸貫 IC(仮称)～大野神戸 IC は橋梁工事で遅れが生じたため、開通が最大で半年程度遅れる可能性

**新規路線**

**C3 東海環状道 北勢 IC(仮称)～大安 IC 間**  
**2024 年度開通予定(6.6km)**