

2024年GW期間 東海地方の渋滞予測と回避ポイント

【2024年4月26日（金）～5月6日（月・祝）の11日間】

2024年3月27日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見 資料2-1

- 期間中10km以上の渋滞予測回数は66回で、2023年実績と比較して1.4倍、コロナウイルス感染症拡大前の2019年と同程度と予測。
- 5月3日（金・祝）～5日（日）に多くの渋滞を予測し、GW前半や中盤が比較的混雑が少ない見込み。渋滞が予測される日程や時間帯を確認し、渋滞を避けたご利用計画をお願いします。

■ 2023年渋滞予測回数と過年度実績との比較 ※1 ～期間中の10km以上の渋滞発生は66回と予測～

渋滞規模		実績		予測	2024予測 /2023実績
		2019年	2023年	2024年	
1日あたりの平均交通量(台/日)※2		59,800	48,700	-	-
NEXCO	10km以上の渋滞回数(回)	194	104	171	1.6
中日本管内	うち30km以上の渋滞回数(回)	15	6	9	1.5
うち	10km以上の渋滞回数(回)	86	46	66	1.4
東海地方	うち30km以上の渋滞回数(回)	8	2	2	1.0

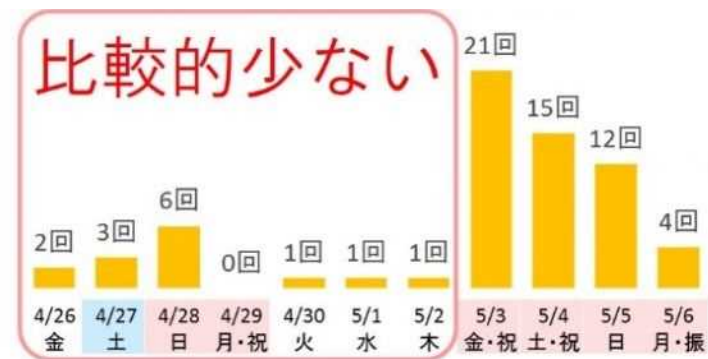
※1：各年で今回のGW期間と同日数の11日間の集計値

※2：道路に備えつけられている交通量（概数）の自動計測装置による断面交通量

■ 路線別の最も長い渋滞が予測される箇所とピーク時渋滞長

路線	地図内 番号	方向	渋滞発生箇所	渋滞ピーク日時	ピーク時 渋滞長
E1 名神	①	上り	一宮 IC 付近	5月3日(金・祝)～5日(日) 各日 15 時ごろ	15km
	②	下り	岐阜羽島 IC 付近	5月3日(金・祝) 8 時ごろ	15km
	③	下り	関ヶ原 IC 付近	5月3日(金・祝) 8 時ごろ	15km
E1 東名	④	上り	岡崎 IC 付近	5月3日(金・祝) 9 時ごろ	30km
	⑤	下り	岡崎 IC 付近	4月27日(土) 8 時ごろ、5月3日(金・祝) 9 時ごろ	20km
	⑥	下り	豊田 JCT 付近	5月3日(金・祝) 16 時ごろ、 5月4日(土)、5日(日) 各日 17 時ごろ	20km
E1A 新東名	⑦	上り	岡崎東 IC 付近	5月3日(金・祝)、4日(土) 各日 9 時ごろ	20km
	⑧	下り	岡崎東 IC 付近	4月27日(土)、5月3日(金・祝) 各日 8 時ごろ、 5月4日(土)、5日(日) 各日 17 時ごろ	20km
E19 中央道	⑨	上り	屏風山 PA 付近	5月3日(金・祝) 10 時ごろ	10km
	⑩	下り	土岐 JCT 付近	5月4日(土)～6日(月・祝) 各日 16 時ごろ	15km
E23 東名阪道	⑪	上り	亀山 PA 付近	5月3日(金・祝)～5日(日) 各日 15 時ごろ	20km
	⑫	下り	亀山 PA 付近	5月3日(金・祝) 8 時ごろ	20km
E1A	⑬	上り	豊田 JCT 付近	5月3日(金・祝) 9 時ごろ	15km
伊勢湾岸道	⑭	下り	弥富木曾岬 IC 付近	5月3日(金・祝) 7 時ごろ	30km
E1A 新名神	⑮	上り	鈴鹿 TN 付近 (土山 SA～亀山西 JCT)	5月3日(金・祝) 6 時ごろ	10km
E41 東海北陸道	⑯	下り	各務原 TN 付近 (岐阜各務原 IC～関 IC)	5月3日(金・祝) 9 時ごろ	15km
	⑰	下り	白川郷 IC 付近	5月3日(金・祝) 10 時ごろ	15km

■ 日別の東海地方の10km以上の渋滞予測回数（上下線合計値）



※左表の番号①～⑰は、地図中の番号と対応します。

高速道路ドライブアドバイザーについて



○高速道路ドライブアドバイザー（2017.4～）

- ・交通混雑期などの渋滞回避広報強化として、**各支社に1名配置**
 - ・既存の広報ツールや報道機関などを活用し、**路線特性・地域特性を踏まえたよりきめ細かな、**またお客さま目線でわかりやすい渋滞予測、**渋滞回避情報を発信するもの。**
- ⇒渋滞のみならず、お客さまが安全で安心、快適に高速道路を走行していただくための様々な情報をお客さま目線で提供。
 （交通安全に関する情報も発信！）

2024.3時点のドライブアドバイザー



○当社youtubeチャンネルなど動画掲載



○NEWS LETTER



○記者説明状況 (年末年始渋滞予測時の記者クラブ説明 (2023年12月))



○渋滞予測・おでかけガイド(2023-24年末年始)の動画掲載



○取材の申し込みお待ちしております。