

# 2023年お盆期間 東海地方の渋滞予測と回避ポイント（1 / 2）

【2023年8月9日（水）～8月16日（水）の8日間】

2023年7月26日  
 中日本高速道路株式会社  
 定例記者会見 資料3-1

## 東海地方の渋滞予測

- 期間中10km以上の渋滞予測回数は56回で、2022年実績と比較して2.5倍、コロナウイルス感染症拡大前の2019年と同程度と予測。
- 8月11日（金・祝）～14日（月）に多くの渋滞が予測し、お盆前半や後半が比較的混雑が少ない見込み。

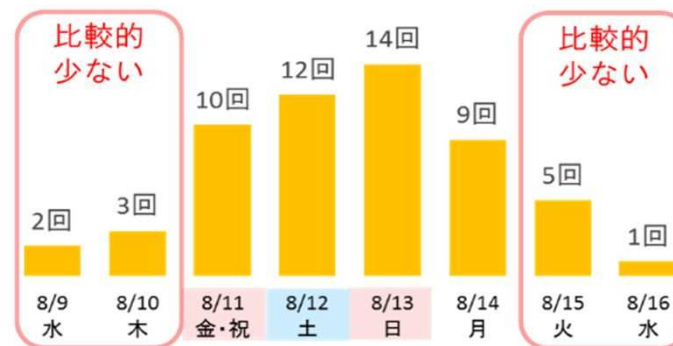
■ 2023年渋滞予測回数と過年度実績との比較 ※1  
 ～期間中の10km以上の渋滞発生は56回と予測～

渋滞規模		実績		予測	2023予測 /2022実績
		2019年	2022年	2023年	
1日あたりの平均交通量(台/日)※2		59,200	48,500	—	—
NEXCO	10km以上の渋滞回数(回)	138	80	165	2.1
中日本管内	うち30km以上の渋滞回数(回)	12	5	6	1.2
うち	10km以上の渋滞回数(回)	55	22	56	2.5
東海地方	うち30km以上の渋滞回数(回)	2	0	0	—

※1：各年で今回のお盆期間と同曜日配列の8日間の集計値

※2：道路に備えつけられている交通量（概数）の自動計測装置による断面交通量

■ 日別の東海地方の10km以上の渋滞予測回数（上下線合計値）



■ 路線別の最も長い渋滞が予測される箇所とピーク時渋滞長

路線	地図内番号	方向	渋滞発生箇所	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長
E1 名神	①	上り	一宮IC付近	8月12日(土)～15日(火) 各日16時ごろ	15km
	②	下り	岐阜羽島IC付近	8月11日(金・祝)、12日(土) 各日7時ごろ	15km
E1 東名	③	上り	岡崎IC付近	8月11日(金・祝)、12日(土) 各日9時ごろ	20km
	④	下り	岡崎IC付近	8月12日(土) 9時ごろ	20km
				8月13日(日) 17時ごろ	15km
E1A 新東名	⑤	下り	岡崎東IC付近	8月12日(土)、13日(日) 各日17時ごろ	20km
E19 中央道	⑥	上り	屏風山PA付近	8月11日(金・祝) 9時ごろ	15km
	⑦	下り	土岐JCT付近	8月13日(日)～15日(火) 各日17時ごろ	10km
E23 東名阪道 伊勢道	⑧	上り	亀山PA付近	8月12日(土)～14日(月) 各日16時ごろ	20～25km
	⑨	下り	亀山PA付近	8月11日(金・祝)～14日(月) 各日8時ごろ	10km
E1A 伊勢湾岸道	⑩	上り	飛島IC付近	8月13日(日)～15日(火) 各日17時ごろ	10km
	⑪	下り	弥富木曾岬IC付近	8月11日(金・祝)～13日(日) 各日8時ごろ	20km



# 2023年お盆期間 東海地方の渋滞予測と回避ポイント (2 / 2)

【2023年8月9日 (水) ~8月16日 (水) の8日間】



## 渋滞回避ポイント

- お盆前半や後半が比較的混雑が少ない見込みです。渋滞が予測される日程や時間帯を確認し、渋滞を避けたご利用計画をお願いします。
- 出発前やご旅行中にも最新の交通情報を確認し、快適なドライブ計画にお役立てください。  
最新の交通情報は「みちラジ」※ (スマートフォンアプリ) や「道路交通情報Now!」「Twitter」などで提供しております。

※「みちラジ」とは、以下の機能を持つ情報通信サービスです。

○渋滞、通行止めの情報や所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせします。  
(プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能)

○事故や落下物 (路上障害物) などの**突発事象に対し発生地点の約2km手前 (任意の地点) で音声案内で注意喚起を促す機能が**  
**NEXCO中日本管内の全域で2023年4月に追加され、サービスを開始しました。**

【定点(IC・JCT等)での情報提供イメージ】

■「みちラジ」スマートフォンアプリのダウンロードを是非お願いします。

情報提供アプリ

NEXCO中日本管内 全域で利用可能

- スマホで渋滞情報が聴ける!
- 最新情報で快適ドライブ!

今すぐダウンロード!

**使い方**

1. アプリをダウンロード
2. 高速道路に乗る前にアプリを起動
3. 進行方向の交通情報を配信

**提供イメージ**

通行止めの情報です。  
○●インターから  
●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。  
現在、次のインターから  
●●インターまで、△分ほどかかっています。

アプリのダウンロードはコチラから

iPhoneの方

App Store からダウンロード

Androidの方

Google Play でお申し込み

道路交通法により走行中の運転者によるスマートフォンの使用は禁止されています。重大事故を引き起こす原因にもなる危険な行為ですので絶対におやめください

※当アプリを利用するための利用料、情報提供料など特別な料金は不要です。ただし、通信料はお客さまの負担となります。



【突発事象などの直近事象に対する注意喚起情報提供イメージ】



# 高速道路ドライブアドバイザーについて

## ○高速道路ドライブアドバイザー（2017.4～）

- ・交通混雑期などの渋滞回避広報強化として、**各支社に1名配置**
  - ・既存の広報ツールや報道機関などを活用し、**路線特性・地域特性を踏まえたよりきめ細かな、**またお客さま目線でわかりやすい渋滞予測、**渋滞回避情報を発信するもの。**
- ⇒渋滞のみならず、お客さまが安全で安心、快適に高速道路を走行していただくための様々な情報をお客さま目線で提供。  
 （交通安全に関する情報も発信！）

## 2023.7時点のアドバイザー一覧



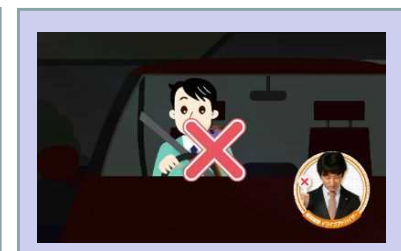
東京支社  
大竹 智貴

名古屋支社  
林 修平

金沢支社  
櫻田 和也

八王子支社  
寺田 弘明

## ○当社youtubeチャンネルなど動画掲載



## ○NEWS LETTER



## ○出張説明状況 (GW渋滞予測時の記者クラブ説明 (2023年4月))



## ○渋滞予測・おでかけガイド(2023GW)の動画掲載



○取材の申し込みお待ちしております。