

交通死亡事故が急増しています！

2022年9月28日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見 資料3

- 9月28日現在、NEXCO中日本管内の2022年交通死亡事故件数は**22件**、お亡くなりになった方は**24名**。
- 【図1】民営化以降最少であった年間死亡者数21名（2020年）を9月28日時点で既に上回っています。
- 【表1】今夏の7月と8月の2ヶ月間で**11件と急増**。計**13名**（7月5名、8月8名）の方がお亡くなりになり、2010年（7月8名、8月5名）以来の交通死亡者数となりました。
- 【図2】7月と8月に発生した交通死亡事故の形態の**約8割が、「正面衝突」、「二輪車」、「停止車両への衝突」**です。

図1 交通死亡者数の年間推移

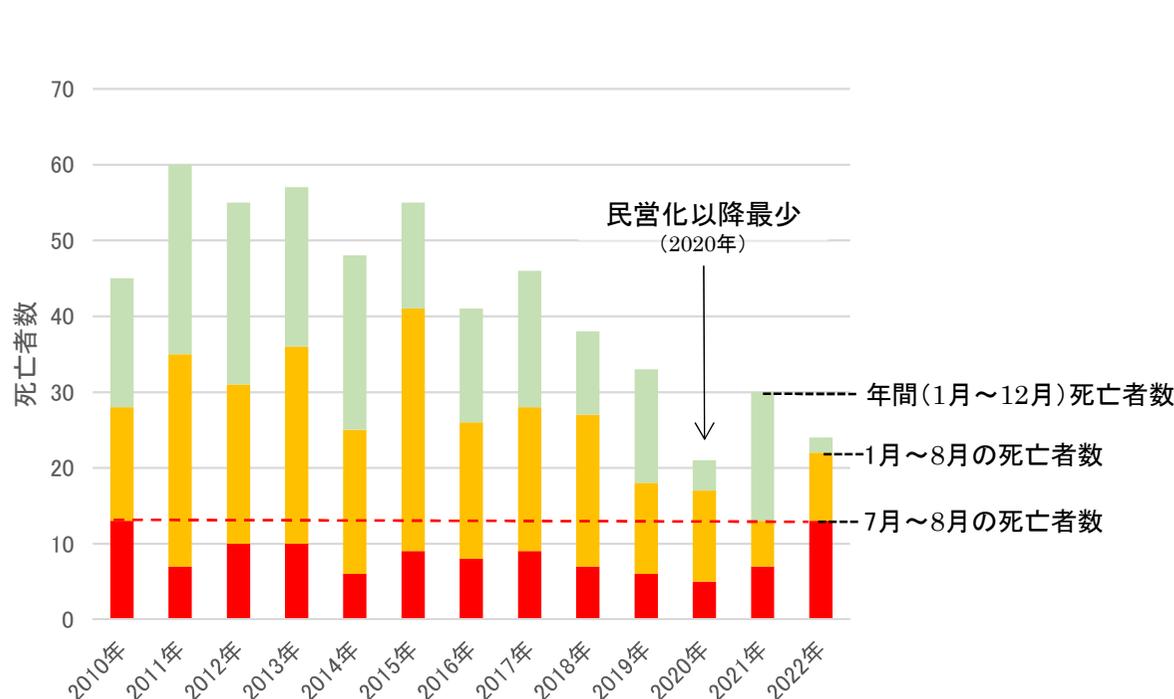
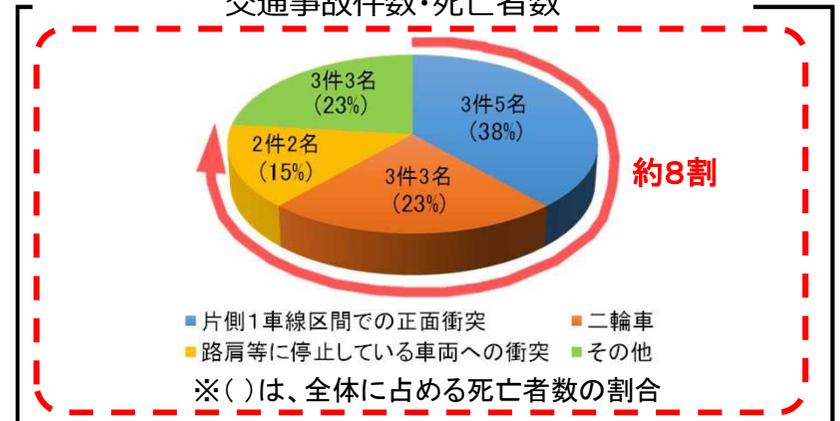


表1 当社管内の死亡事故件数と死亡者数(※1)の比較

年	7月・8月	(参考)年間	備考
2010	13件 13名	41件45名	7月、8月の交通死亡者数が民営化以降最多の年
2020	5件 5名	20件21名	民営化以降最少の年
2022	11件 13名	22件24名 ※2	※2 2022年9月28日現在

※1 NEXCO中日本調べ

図2 最近の交通死亡事故の形態と交通事故件数・死亡者数



交通安全対策および安全啓発の取り組み (ハード対策)

【事例1】事故多発地点では、**目を引く注意喚起標示や速度抑制を促す路面標示**の設置をおこなっています。

【事例2】片側1車線区間では正面衝突の事故防止対策として、**ワイヤロープなどの設置**を進めています。

【事例1：事故多発地点における注意喚起対策】

中央道（上り）上野原～相模湖の対策



アニメーション付LED標示板（2021.9設置）



高欄設置型標識（2021.11設置）



東名（上り）御殿場～大井松田の対策



V字路面標示（2021.1設置）



横断バイブラライン（2020.12設置）

【事例2：片側1車線区間におけるワイヤロープなどの設置】

土工部および中小橋



(従来) ラバーポール



ワイヤロープ

長大橋およびトンネル



センターブロック（R3.11試行設置）
東海環状道 枋洞トンネル



センターパイプ（2021.11試行設置）
中部横断道 富士川第三橋

交通安全対策および安全啓発の取り組み (SA・PA等啓発活動)



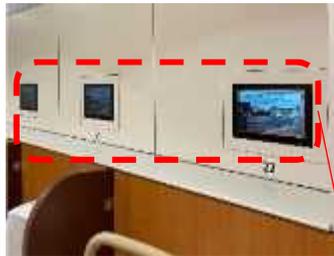
【事例3】SA・PAやSNS等を活用し、安全啓発活動をおこなっています。
 ・交通情報入手できるアプリ「みちラジ」では、交通情報に加え、交通安全に関わる啓発もおこなっています。

【事例3：SA・PA、SNSや道路情報板などでの啓発活動】

高速道路上やSA・PAでの啓発



道路情報板による啓発



デジタルサイネージ



MIB



掲載内容

アプリやSNSを活用した啓発



アプリ「みちラジ」



Twitter広告



Smart News広告

交通安全対策および安全啓発の取り組み（全国交通安全運動）



【事例4】秋の全国交通安全運動期間中（9月21日（水）～9月30日（金））、警察や関係機関などと協力し交通安全啓発活動に取り組んでいます。

- ・7月と8月の交通死亡事故の形態を踏まえ『ながら運転、わき見運転の防止』、『自動二輪』、『対停止車両』の3点を重点項目とし、各休憩施設などで交通ルールの遵守と運転マナーの向上を呼び掛けております。

【事例4：秋の全国交通安全運動】

2022年秋の交通安全運動の様子



中央自動車道 石川PA



中央自動車道 恵那峡SA



北陸自動車道 南条SA

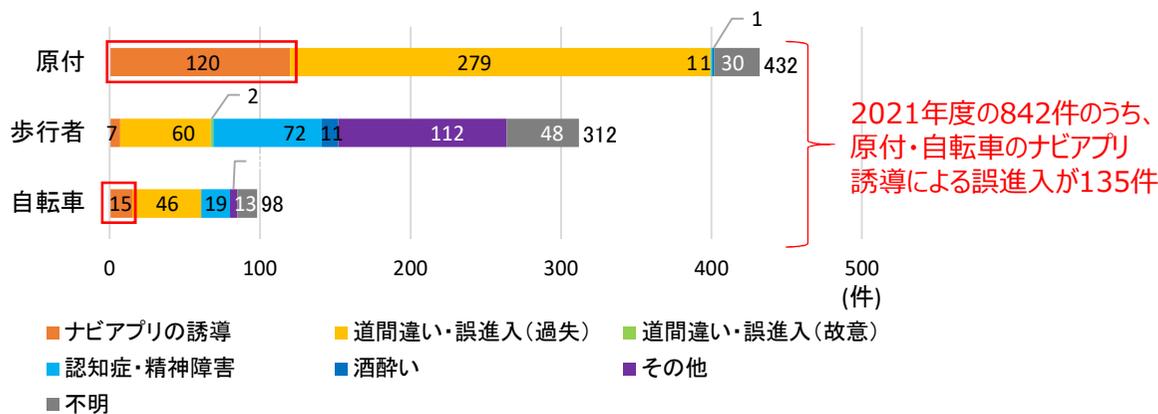
今後の交通安全運動の予定

日時	場所	内容	参加団体
9月30日（金） 11:00～12:00	東海環状 美濃加茂SA（下）	交通安全啓発グッズ、チラシの配布 白バイの展示	岐阜県警高速道路交通警察隊 NEXCO中日本 岐阜保全・サービスセンター
9月30日（金） 11:15～12:15	名神高速道路 多賀SA（下）	交通安全啓発グッズ、チラシの配布	滋賀県警高速道路交通警察隊 NEXCO中日本 彦根保全・サービスセンター 中日本ハイウェイ・パトロール名古屋(株)
9月30日（金） 13:30～14:30	中央自動車道 駒ヶ岳SA（下）	交通安全啓発グッズ、チラシの配布	長野県警高速道路交通警察隊 NEXCO中日本 飯田保全・サービスセンター 中日本ハイウェイ・パトロール名古屋(株)

交通安全対策および安全啓発の取り組み (誤進入対策)

- ・ **原付や自転車がスマートフォンのナビゲーションアプリを自動車モードでご利用されて誤進入する事象が多く発生**しています。
- 【事例5】原付や自転車でナビゲーションアプリを利用する場合の設定方法について、日本語、外国語（4か国語）版の動画やチラシを作成し、安全啓発をおこなっています。
- 【事例6】動画やチラシは運転免許センターなどで、交通安全教育にご活用いただいています。

2021年度の誤進入件数



【事例6：交通安全教育の状況】

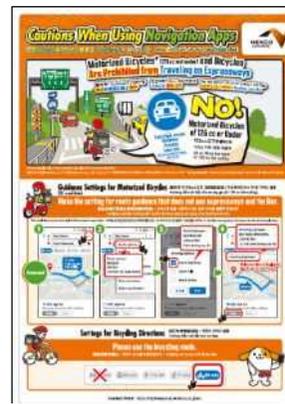


原付免許取得時講習

【事例5：ナビゲーションアプリの設定方法を紹介する動画とチラシ】



(動画) 英語版



(チラシ) 4か国語で掲示



外国免許切替の窓口