

2022 年 7 月 20 日

中日本高速道路株式会社名古屋支社

高速道路ドライブアドバイザーがお勧めする 東海地方の渋滞回避のポイント【2022 年お盆期間】

～事前に交通状況をご確認のうえ、渋滞を避けたご利用をお願いいたします～

NEXCO 中日本 名古屋支社(名古屋市中区、支社長・池田 光次)は、お盆期間[2022 年 8 月 10 日(水)～8 月 16 日(火)の 7 日間]を対象に、東海地方の高速道路ドライブアドバイザー(DA) 富永 透見がお勧めする、渋滞を回避するポイントをまとめましたのでお知らせします。

高速道路をご利用される際は、渋滞予測をご確認のうえ、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点からも、ご利用の日や時間帯を変更いただくなど、渋滞を避けたご利用をお願いいたします。

1. お盆期間の特徴および渋滞回避のポイント

○東海地方では、8 月 11 日(木・祝)、13 日(土)、14 日(日)、15 日(月)に多くの渋滞が予測されます。8 月 10 日(水)以前や 12 日(金)、もしくは 16 日(火)以降が比較的混雑が少ない見込みです。

【大阪方面(E1 名神・E1A 新名神)】

・名神の下り線では最大 20km 程度の渋滞が予測されます。新名神の利用をご検討ください。

【長野方面(E19 中央道)】

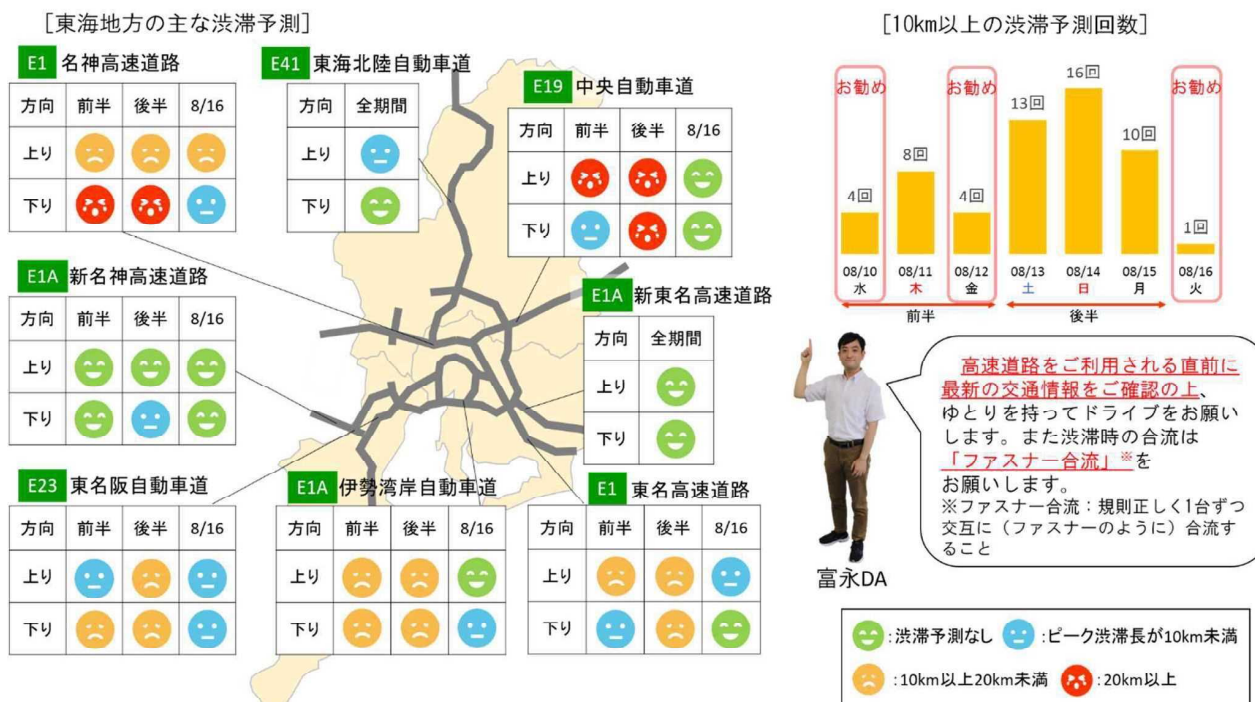
・中央道では上下線ともに最大 20km 程度の渋滞が予測されます。上り線は午前中、下り線は夕方渋滞のピークとなるため、時間帯をずらした利用をご検討ください。

【静岡方面(E1 東名・E1A 新東名)】

・東名では上下線ともに最大 15km 程度の渋滞を予測しています。新東名の利用をご検討ください。

○渋滞を回避できる日時を探すために、渋滞予測ガイドをご活用ください。

(当社公式 WEB サイト: <https://www.c-nexco.co.jp/topics/pdf/jutaiyosoku-summer.pdf>)



2. 路線別の最も長い渋滞が予測される箇所

<E1 名神高速道路>

	方向	渋滞発生箇所	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長
①	上り	一宮 IC 付近	8/10(水)～16(火) 各日 15 時頃	15km
②	下り	岐阜羽島 IC 付近	8/11(木・祝)、8/13(土)、8/14(日) 各日 7 時頃	20km

<E19 中央自動車道>

	方向	渋滞発生箇所	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長
③	上り	びょうぶざん 屏風山PA 付近	8/11(木・祝)、8/13(土)、8/14(日) 各日 8 時頃	20km
④	下り	土岐 JCT 付近	8/14(日)～15(月) 各日 17 時頃	20km

<E1 東名高速道路>

	方向	渋滞発生箇所	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長
⑤	上り	岡崎 IC 付近	8/14(日) 10 時頃	15km
⑥	下り	豊田 JCT 付近	8/13(土)～14(日) 各日 8 時頃	15km

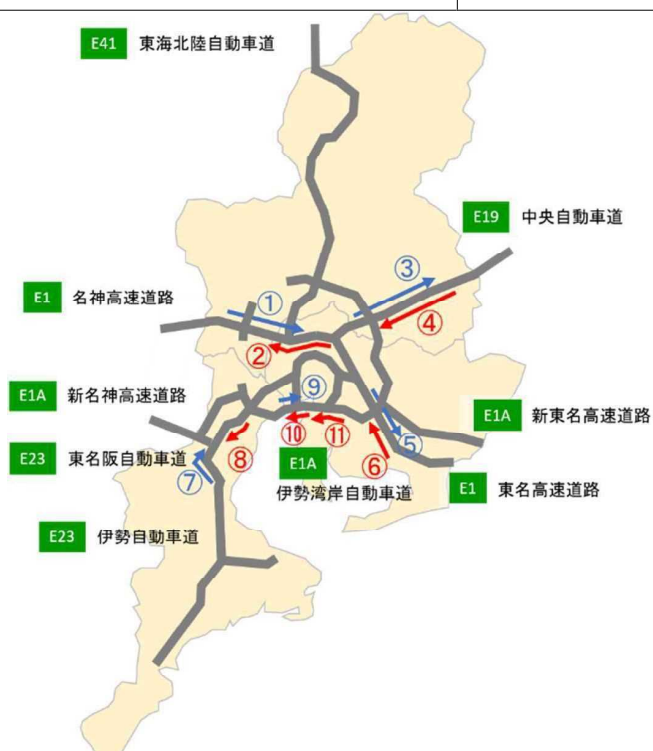
<E23 東名阪自動車道>

	方向	渋滞発生箇所	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長
⑦	上り	亀山 PA 付近	8/14(日)～15(月) 各日 15 時頃	10km
⑧	下り	鈴鹿 IC 付近	8/10(水)～11(木・祝)、8/13(土)～15(月) 各日 8 時頃	10km

<E1A 伊勢湾岸自動車道>

	方向	渋滞発生箇所	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長
⑨	上り	飛鳥 IC 付近	8/11(木・祝)～12(金)、8/14(日)～15(月) 各日 18 時頃	10km
⑩	下り	湾岸長島 IC 付近	8/11(木・祝)、8/13(土)～15(月) 各日 9 時頃	10km
⑪	下り	名港中央 IC 付近	8/13(土)～14(日) 各日 8 時頃	10km

※上記表の番号①～⑪は、地図中の番号と対応します。



3. 高速道路ドライブアドバイザー(DA)からお願い

お客さまのちょっとした心がけで、渋滞を緩和することができ、快適なドライブにつながります。

- 渋滞が予測される日程や時間帯をずらしていただくなど、渋滞を避けたご利用をお願いいたします。
- 当社では、さまざまなツール（参考資料を参照）で渋滞予測情報や道路交通情報を提供しておりますので、出発前に最新の道路交通情報をご確認下さい。
- 上り坂は渋滞が発生しやすい箇所です。速度低下にご注意を！
- 走行中は、急加速や急なブレーキを踏まないように、十分な車間距離の確保を！
- 渋滞は、追越車線から発生しやすいです。走行車線のご利用を心掛けていただき、渋滞中は無理な車線変更はお控えを！
- インターチェンジ・ジャンクションや休憩施設の出口から合流される際も、加速車線の先頭まで進み、ゆずりあいの精神で1台ずつ交互に合流する“ファスナー合流”にご協力を！



富永 DA

□ 各種情報提供ツールによる渋滞予測の提供

お盆期間に長い渋滞を予測している路線において、下記情報提供ツールを活用し事前に渋滞予測をお知らせします。

(1) 交通情報提供アプリ「みちラジ」(スマートフォンアプリ)

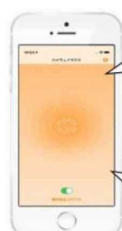
高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、あらかじめ設定したスマートフォンに明瞭な音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです(日本語・英語・中国語(簡体字)・韓国語の4カ国語に対応)。

出発前にアプリを起動すれば、走行中の画面操作は一切不要です。なお、道路交通法で、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能



画面イメージ
(アプリ起動時)



画面イメージ
(音声受信時)

通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから○○インターまで、△分ほどかかっています。



動作推奨 OS

iOS 12 以降 ※iPad ではご利用になれません。

Android8.0 以降

(2) ETC2.0 による情報提供

ETC2.0 は、道路に設置された通信アンテナ「ITS スポット」から、ETC2.0 対応カーナビや ETC2.0 車載器を搭載のお客さまに対し、走行中の位置情報をもとに事故や渋滞、規制などの交通情報や渋滞末尾情報、路上障害物情報など多彩な情報提供をおこなうものです。

<直近の取組み事例>

事故多発箇所や対面通行規制などの工事規制箇所の手前で、音声・画像情報によるピンポイントの注意喚起を実施しています。



□ 高速道路ご利用時にご活用いただける各種情報のご案内

(1) iHighway 中日本

全国の高速道路の交通情報をスマホや携帯電話からご確認いただけます。マップや文字情報で通行止め、渋滞、事故、工事規制情報や休憩施設混雑情報のほかライブカメラの映像をご覧いただくことができます。また、通行止めの発生または解除の際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



(2) 目で見えるハイウェイテレホン

NEXCO 中日本管内の高速道路の交通情報を、スマホや携帯電話からご確認いただけます。

交通情報マップや文字情報で、通行止め、渋滞、事故情報や道路気象状況、IC 所要時間、休憩施設混雑情報など高速道路の走行に役立つ情報を提供しています。

なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA をお願いいたします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



□ 名古屋支社が取り組む渋滞および混雑対策のご紹介

(1) 「ファスナー合流」による渋滞緩和

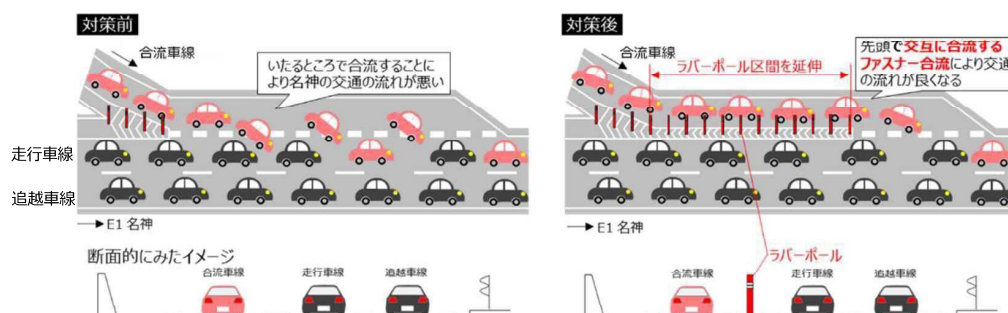
E1 名神では、一宮ジャンクション(JCT)(上り線)と一宮インターチェンジ(IC)(下り線)付近で、E41 東海北陸道や IC から本線に合流する車両が、加速車線のいたるところから合流することで、本線交通の流れを悪化させ、このことが渋滞発生の一因となっていました。

そこで渋滞対策として、合流箇所、加速車線と走行車線を分離するために設置していたラバーポールを加速車線の先頭方向まで延伸することによって、規則正しく 1 台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」を促し、合流時の交通の流れをスムーズにしました。



対策前後の交通状況(一宮 JCT 付近)

《対策のイメージ》



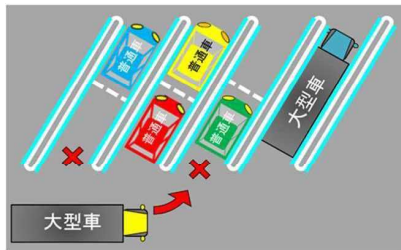
(2)「兼用マス」整備による駐車場の混雑緩和

限りある駐車エリアを効率的にご利用いただくため、普通車と大型車のどちらでもご利用いただける「兼用マス」(NEXCO 中日本管内では「兼用マス」は青色ラインで明示)の整備を進めています。休日(昼間)は普通車のご利用が多く、平日(夜間)は大型車のご利用が多くなっており、時間帯によって使い分けていただくことで、より多くのお客さまに駐車いただくことが可能となります。

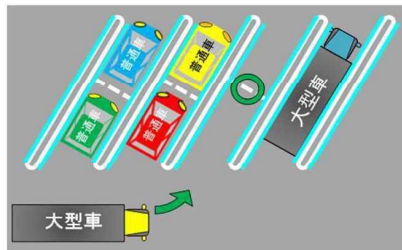
また、物流の基幹ネットワークである高速道路の休憩施設において、深夜の時間帯を中心とした大型車駐車マス不足による駐車エリア全体の混雑が発生しており、「兼用マス」の整備による大型車駐車マスの拡充を進めており、SA・PA の混雑緩和を図っています。

「兼用マス」のご利用にあたっては、普通車、大型車それぞれの駐車マスを優先的にご利用いただき、それぞれの駐車マスが満車の場合に「兼用マス」をご利用ください。

「兼用マス」に普通車が1台でも駐車していると、大型車は駐車することができませんので、より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車の縦列駐車にご協力をお願いいたします。



普通車が1台でも駐車していると、大型車は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車は縦列駐車にご協力をお願いいたします



青色ラインによる
「普通車・大型車兼用マス」の明示例

□ お盆期間のリニューアル工事区間のご案内

(1)E23 東名阪道 リニューアル工事

お盆期間中も E23 東名阪道(下り線:四日市・亀山方面)蟹江 IC～長島 IC の区間では、リニューアル工事のために昼夜連続で車線規制をおこないます。

朝から昼頃にかけて渋滞の発生が予測されることから、ご利用のお客さまにおかれましては、名二環・伊勢湾岸道への迂回をご検討ください。



(2)E19 中央道 リニューアル工事

E19 中央道(下り線:名古屋方面)土岐 IC～多治見 IC および園原 IC～中津川 IC の区間では、お盆期間中は車線規制および対面通行規制を一時解除いたします。

ただし一部区間で、防護柵・ラバーポールなどで、走行車線と追越車線を分離した交通運用をおこないます。ご利用のお客さまにおかれましては注意してご走行ください。

