

名神集中工事

2022年7月27日
 中日本高速道路株式会社
 定例記者会見 資料6-2

工事規制区間	工事実施期間
E1 名神 小牧IC～吹田IC	【昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、夜間IC閉鎖】 2022年8月26日(金)22時～2022年9月17日(土)6時 ≪土日も工事をおこないます≫

- ・工事期間中、上下線で**20kmの渋滞が予測されます。**
- ・工事専用WEBサイトなどで最新の交通情報をご確認のうえ、E1A 伊勢湾岸・新名神、C2 名二環、一般道などへの迂回にご協力をお願いいたします。

工事規制区間

工事内容

位置図



床版の補修状況



床版増厚の施工完了状況



伸縮装置の取り替状況



取替完了後



凡例
 名神集中工事区間
 高速道路迂回ルート

※NEXCO西日本管内ではE1名神のほか、E1A新名神、E9京都縦貫道、E88京滋BPの一部区間でも同時に交通規制を実施予定です。

名神集中工事

ETC車限定



名二環や名高速を經由し、迂回された場合は通行料金を「調整」します。

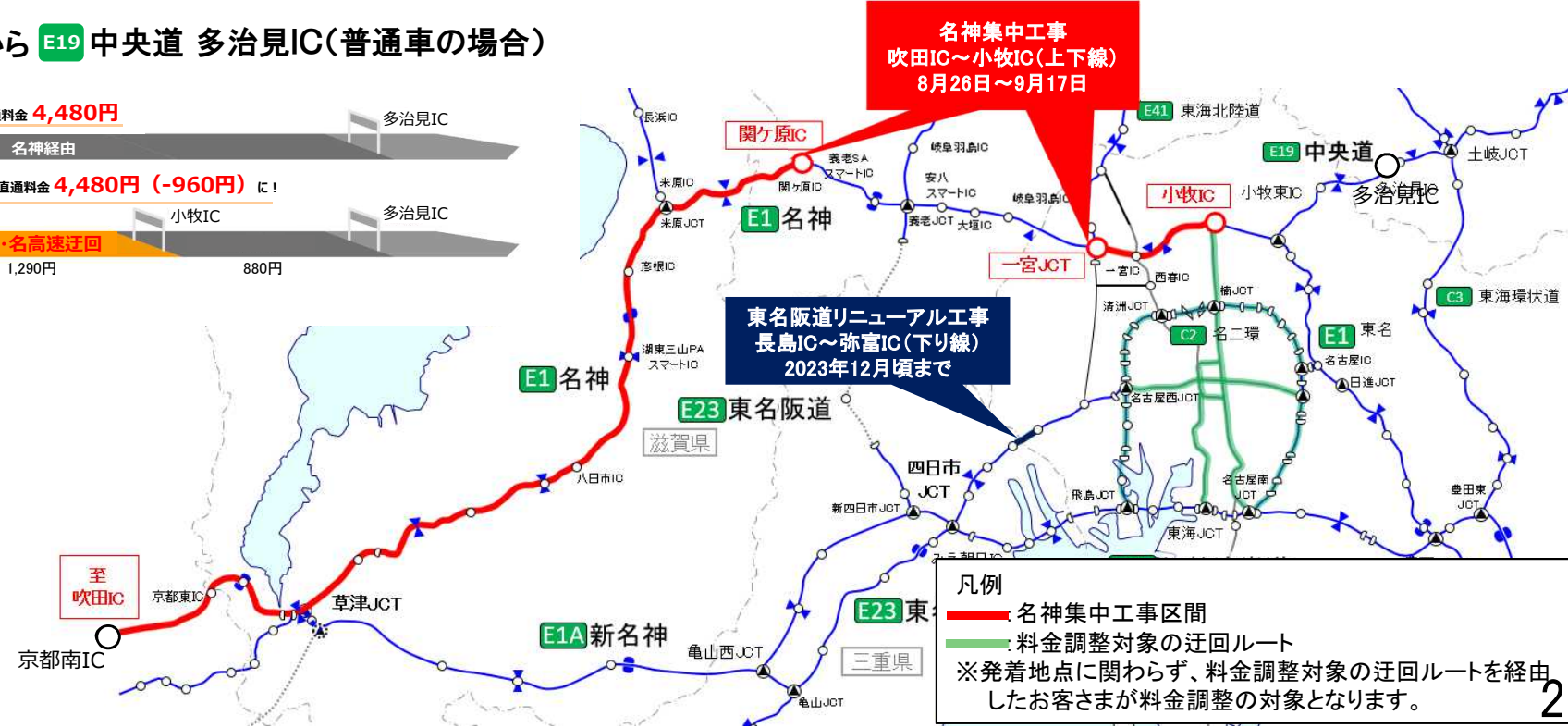
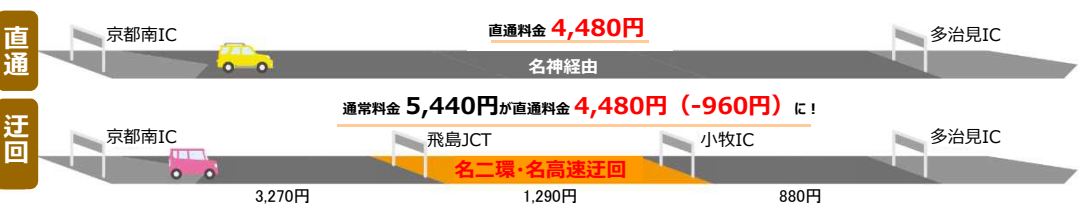
【料金調整】

工事期間中は、工事規制区間を避け、E1A新名神へ迂回される際に、以下の対象経路に記載する経路でC2名二環・名高速へ迂回いただくと、E1名神を直通利用されるより通行料金が上がる場合は、迂回せずにE1名神を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整いたします。

- ◇対象経路：(上り線)E23東名阪もしくはE1A伊勢湾岸道 →C2名二環・名高速 →E1東名もしくはE1名神
 (下り線)E1東名もしくはE1名神 →C2名二環・名高速 →E23東名阪もしくはE1A伊勢湾岸道
- ◇対象車種：ETC車限定、全車種対象
- ◇対象期間：2022年8月26日(金)22時～2022年9月17日(土)6時(記載の対象期間にかかわらず、車線規制が終わり次第、料金調整を終了します。)

料金調整の対象範囲

料金調整例 E1 名神 京都南ICから E19 中央道 多治見IC(普通車の場合)



一般道へ迂回された場合は通行料金を「調整」します

【料金調整】

工事期間中は工事規制区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれた場合、E1名神を直通利用された場合より通行料金が高くなる場合は、迂回せずにE1名神を直通利用された場合と**同額になるよう通行料金を調整いたします。**

- ◇流出指定ICで一旦流出し、一般道を迂回して再流入指定ICから再度同一方向の乗り継がれたお客さまが対象となります。
- ◇対象車種：ETC車限定、全車種対象
- ◇対象期間：2022年8月26日(金)22時～2022年9月17日(土)6時(記載の対象期間にかかわらず、車線規制が終わり次第、料金調整を終了します。)

料金調整の対象範囲

上り方面の乗継指定IC

交通規制区間	流出指定IC	再流入指定IC
E1 名神 一宮JCT⇒小牧	E1 名神 大垣IC、安ハス マートIC、岐阜羽島 IC	E1 名神 小牧IC E1 東名 春日井IC E19 中央道 小牧東IC、多治見 IC
	E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、尾 西IC、一宮西IC、 一宮稲沢北IC C3 東海環状道 大垣西IC	E41 東海北陸道 岐阜各務原IC
E1 名神 八日市IC⇒ 関ヶ原IC	E23 東名阪道 桑名IC、桑名東IC	E1 名神 大垣IC、安ハス マートIC、岐阜羽島 IC

下り方面の乗継指定IC

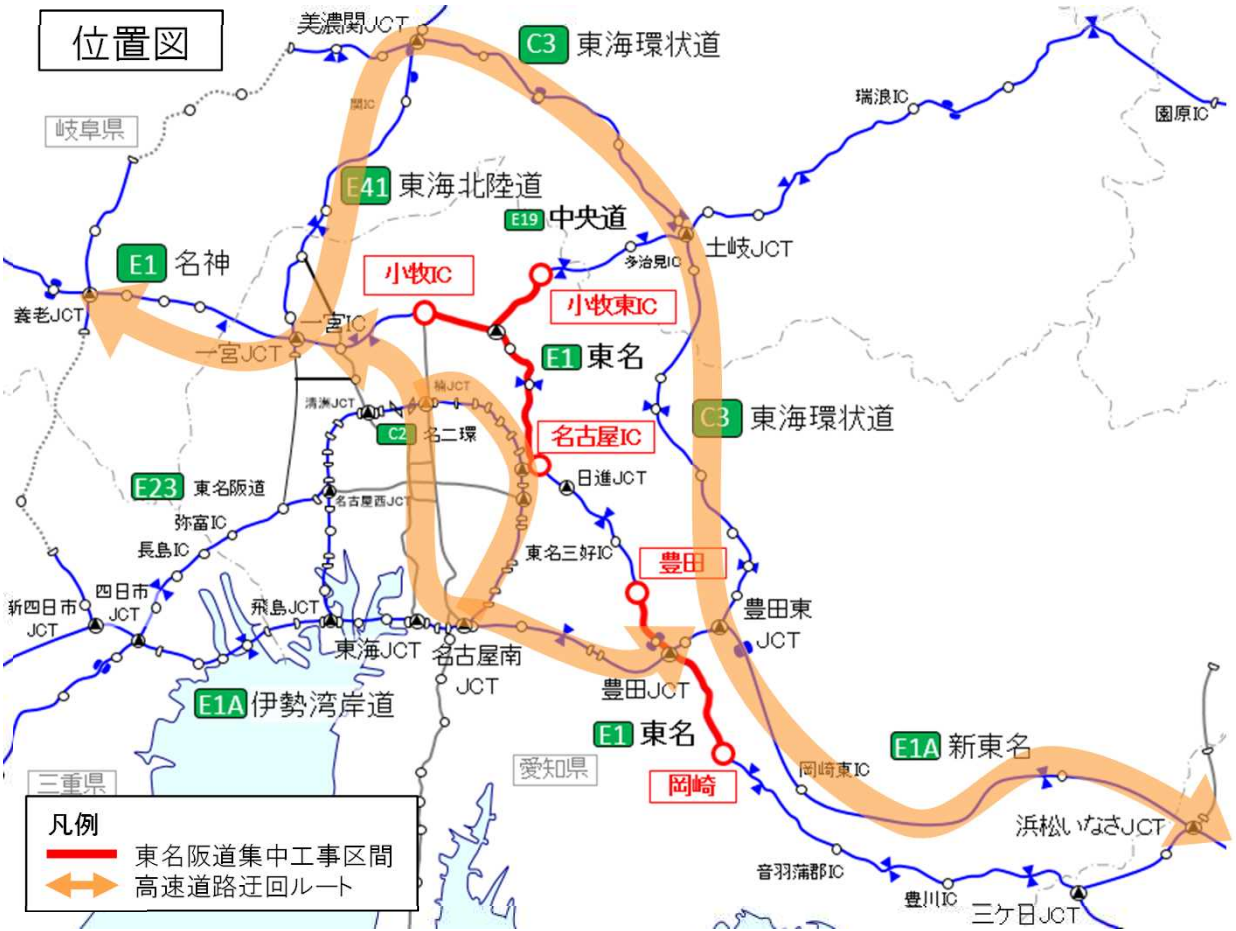
交通規制区間	流出指定IC	再流入指定IC
E1 名神 関ヶ原⇒八日市	E1 名神 大垣IC、安ハス マートIC、岐阜羽島 IC	E23 東名阪道 桑名IC、桑名東IC

東名集中工事(東海)

工事規制区間	工事実施期間
E1 東名 岡崎IC~小牧IC E19 中央道 小牧東IC~小牧JCT	【昼夜連続・車線規制】2022年9月26日(月)0時 ~ 2022年10月8日(土)6時 <<土日は工事をおこないません>> 【昼夜連続IC閉鎖、夜間IC・JCT閉鎖】2022年9月26日(月)~2022年10月16日(日)

- ・工事期間中、上り線で**最大20km**、下り線で**最大15kmの渋滞が予測されます**。
- ・工事専用WEBサイトなどで最新の交通情報をご確認のうえ、E1A 新東名・伊勢湾岸道、C2 名二環、C3 東海環状道、名高速や一般道などへの迂回にご協力をお願いいたします。

工事規制区間



工事内容

床版の損傷状況



補修完了後



伸縮装置の取り替状況



取替完了後



名二環や名高速を經由し、迂回された場合は通行料金を「調整」します

【料金調整】

工事期間中は、工事規制区間を避け、C2名二環・名高速を經由して迂回いただくと、E1東名を直通利用されるより通行料金が高くなる場合は、迂回せずにE1東名を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整いたします。

◇対象車種：ETC車限定、全車種対象

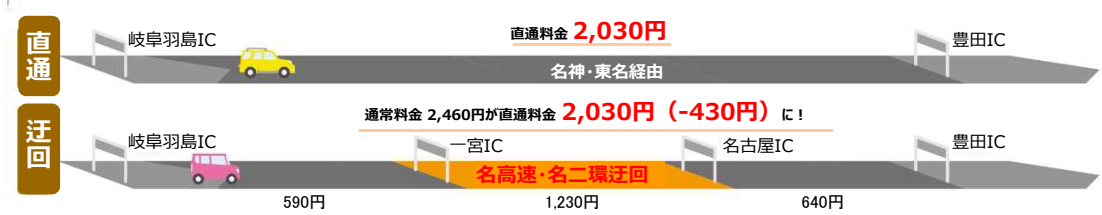
◇対象期間：2022年9月26日(月)0時～2022年10月8日(土)6時(記載の対象期間にかかわらず、車線規制が終わり次第、料金調整を終了します。)

※渋滞が予測される、昼夜連続・車線規制の実施期間が対象となります。

料金調整の対象範囲



料金調整例 E1 名神 岐阜羽島ICから E1 東名 豊田IC(普通車の場合)



- 凡例
- : 東名集中工事区間
 - : 料金調整対象の迂回ルート
 - : 料金調整対象の発着路線

一般道へ迂回された場合は通行料金を「調整」します

【料金調整】

工事期間中は工事規制区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれた場合、E1名神を直通利用された場合より通行料金が高くなる場合は、迂回せずにE1名神を直通利用された場合と**同額**になるよう通行料金を調整いたします。

- ◇流出指定ICで一旦流出し、一般道を迂回して再流入指定ICから再度同一方向の乗り継がれたお客さまが対象となります。
- ◇対象車種：ETC車限定、全車種対象
- ◇対象期間：2022年9月26日(月)0時～2022年10月8日(土)6時(記載の対象期間にかかわらず、車線規制が終わり次第、料金調整を終了します。)

料金調整の対象範囲

上り方面の乗継指定IC

下り方面の乗継指定IC

交通規制区間	流出指定IC	再流入指定IC	交通規制区間	流出指定IC	再流入指定IC
E1 東名 小牧IC⇒ 名古屋IC	E1 名神 一宮IC、小牧IC	E1 東名 名古屋IC、東名三好IC 名古屋瀬戸道路 長久手IC E19 中央道 小牧東IC、多治見IC C3 東海環状道 せと品野IC、せと赤津IC 豊田藤岡IC	E19 中央道 小牧東IC⇒ 小牧JCT	E1 東名 春日井IC、守山スマート IC E19 中央道 多治見IC、小牧東IC C3 東海環状道 せと品野IC、せと赤津IC、 豊田藤岡IC	E1 東名 名古屋IC、東名三好IC 名古屋瀬戸道路 長久手 IC
E19 中央道 小牧JCT⇒ 小牧東IC	E1 東名 守山スマートIC、春日 井IC E19 中央道 小牧東IC、多治見IC	E1 名神 小牧IC、一宮IC E19 中央道 小牧東IC、多治見IC	E1 東名 名古屋IC⇒ 小牧IC	E1 東名 名古屋IC、東名三好IC 名古屋瀬戸道路 長久 手IC	E1 名神 小牧IC、一宮IC E19 中央道 小牧東IC、多治見IC C3 東海環状道 豊田藤岡IC、せと赤津IC、 せと品野IC