

事業の現況(2022年2月)

1. 営業の状況(延長2,170km : 2022.3.23現在)

2022年2月

料金収入(百万円)			通行台数(千台)《日平均》		
当月計	前年同月計	対前年同月比	当月	前年同月	対前年同月比
41,781	41,331 (48,413)	101.1% (86.3%)	1,714	1,742 (1,896)	98.4% (90.4%)

※カッコ内は、新型コロナウイルス感染症の影響がない2019年度同月値(2020.2)または2019年度同月比(2020.2)。

2021年度累計

料金収入(百万円)			通行台数(千台)《日平均》		
当年度累計	前年度累計	対前年度比	当年度	前年度	対前年度比
563,897	495,077 (606,620)	113.9% (93.0%)	1,842	1,705 (1,993)	108.0% (92.4%)

※カッコ内は、新型コロナウイルス感染症の影響がない2019年度累計値または2019年度比。

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1) SA・PAの総数 181カ所(うち営業施設のあるエリア数 164カ所)

※上下線を集約しているSA・PAは1カ所としてカウント

(2) SA・PAの売上高(百万円)

2022年2月

項目	当月実績	前年同月実績	対前年同月比
売上高	12,476	11,197 (14,271)	111.4% (87.4%)
飲食・物販	5,769	5,587 (8,284)	103.2% (69.6%)
ガソリンスタンド	6,707	5,610 (5,987)	119.6% (112.0%)

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

※カッコ内は新型コロナウイルス感染症の影響がない2019年度同月値(2020.2)または2019年度同月比(2020.2)。

2021年度累計

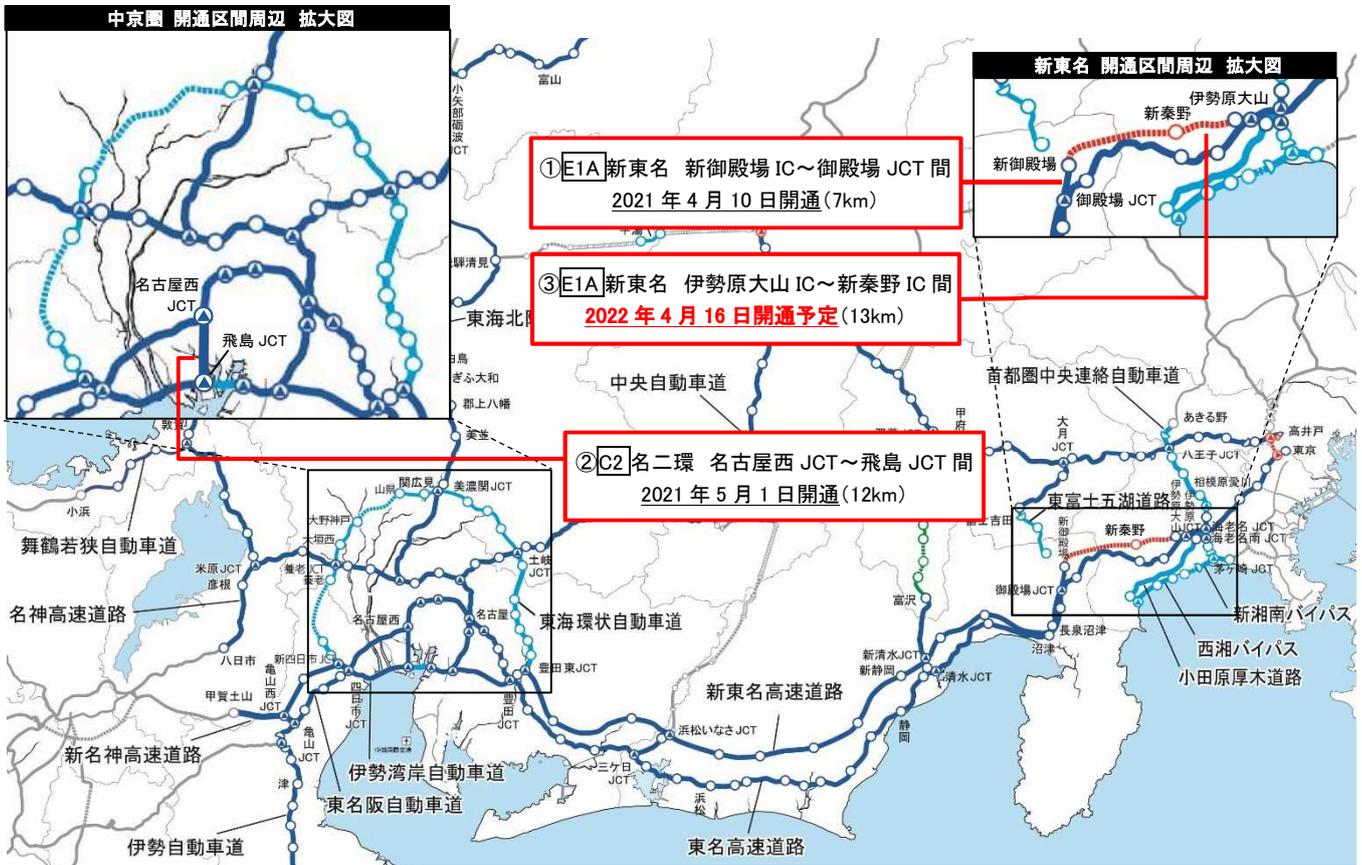
項目	2021年度実績	2020年度実績	対前年度比
売上高	160,421	131,199 (194,153)	119.6% (94.1%)
飲食・物販	85,639	73,440 (122,134)	114.4% (83.2%)
ガソリンスタンド	74,780	57,761 (72,019)	126.3% (111.1%)

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

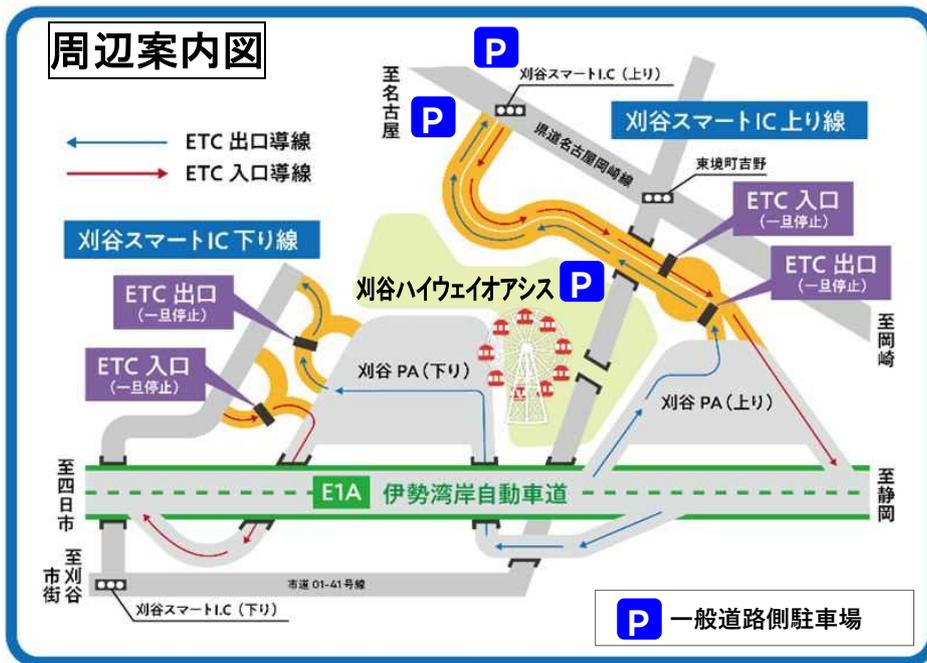
※カッコ内は、新型コロナウイルス感染症の影響がない2019年度累計値または2019年度比。

3. 建設の状況 (2022.3.23 現在)

- ①E1A 新東名高速道路 新御殿場 IC～御殿場 JCT 7km (2021年4月10日開通)
- ②C2 名古屋第二環状自動車道 名古屋西 JCT～^{とびしま}飛島 JCT 12km (2021年5月1日開通)
- ③E1A 新東名高速道路 伊勢原大山 IC～^{ほだの}新秦野 IC 13km (2022年4月16日開通予定)



■E1A 伊勢湾岸自動車道 刈谷スマートICが2022年3月26日(土)15時に開通します。



※刈谷スマートIC「ETC 入口」をご利用のお客さまは、刈谷 PA や刈谷ハイウェイオアシスはご利用になれません。
 ※刈谷ハイウェイオアシスをご利用されるお客さまは、スマートICに流入せず、刈谷ハイウェイオアシスの一般道路側の駐車場をご利用いただきますようお願いいたします。