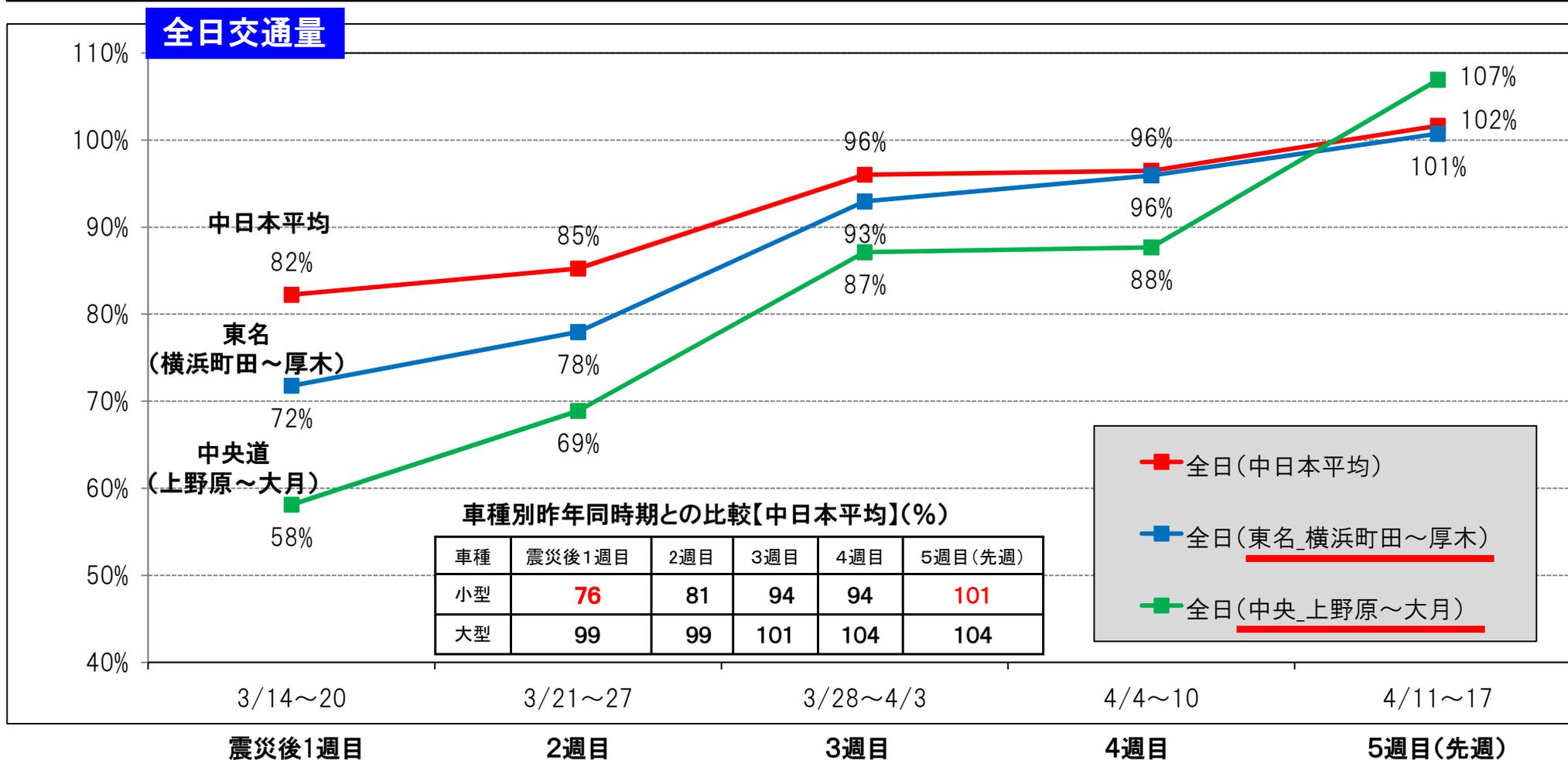


# 東日本大震災後の交通量の推移

2011年4月20日  
NEXCO中日本  
定例記者会見資料

## ■前年同時期との比較(全日交通量)

- ①全日交通量について、中日本平均では震災後1週目(3/14~3/20)は約8割(82%)まで落ち込んだが、先週5週目(4/11~17)は昨年と同水準(102%)まで回復した。なお、首都圏近郊の東名、中央道は中日本平均を大きく下回るが、先週5週目には昨年と同水準(101~107%)まで回復した。
- ②車種毎の交通量について、大型車は震災後も昨年と同水準の交通量があるが、小型車は出控え・給油制限などにより、震災後1週目に中日本平均で約8割弱(76%)まで落ち込んだが、先週5週目は昨年と同水準(101%)まで回復した。



2011年4月20日  
NEXCO中日本  
定例記者会見資料

## 参考資料：震災後5週目(H23.4.11～4.17)の路線別断面交通量

(台/日)

| 路線名                 | 車種区分 | 今年     |        |        | 昨年同時期  |        |        | 対昨年同期比 |      |      |
|---------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|
|                     |      | 全日     | 平日     | 休日     | 全日     | 平日     | 休日     | 全日     | 平日   | 休日   |
| 東名                  | 全車   | 74,400 | 72,000 | 80,600 | 76,000 | 72,500 | 84,800 | 98%    | 99%  | 95%  |
| 名神                  | 全車   | 51,600 | 47,100 | 62,800 | 49,100 | 44,300 | 60,900 | 105%   | 106% | 103% |
| 中央道                 | 全車   | 37,800 | 34,100 | 46,800 | 36,800 | 33,900 | 44,100 | 103%   | 101% | 106% |
| 中部横断道               | 全車   | 6,300  | 6,300  | 6,300  | 2,800  | 2,700  | 3,300  | 225%   | 233% | 191% |
| 長野道                 | 全車   | 39,000 | 36,700 | 44,700 | 39,000 | 36,700 | 44,600 | 100%   | 100% | 100% |
| 名二環<br>(高針J～名古屋西J)  | 全車   | 51,600 | 53,200 | 47,500 | 46,300 | 47,700 | 42,800 | 111%   | 112% | 111% |
| 東名阪道<br>(名古屋西J～伊勢関) | 全車   | 69,600 | 67,800 | 74,200 | 69,400 | 66,500 | 76,500 | 100%   | 102% | 97%  |
| 伊勢道                 | 全車   | 33,400 | 29,600 | 42,700 | 23,500 | 19,400 | 33,900 | 142%   | 153% | 126% |
| 伊勢湾岸道               | 全車   | 55,800 | 55,500 | 56,600 | 57,300 | 55,700 | 61,200 | 97%    | 100% | 92%  |
| 東海北陸道               | 全車   | 12,200 | 10,300 | 16,900 | 12,300 | 10,100 | 17,800 | 99%    | 102% | 95%  |
| 北陸道                 | 全車   | 26,000 | 23,900 | 31,200 | 24,500 | 22,300 | 29,900 | 106%   | 107% | 104% |
| 紀勢道                 | 全車   | 10,400 | 9,700  | 12,100 | 6,100  | 5,000  | 8,600  | 170%   | 194% | 141% |
| 新名神                 | 全車   | 37,000 | 34,200 | 44,000 | 35,800 | 31,600 | 46,500 | 103%   | 108% | 95%  |

|       |    |        |        |        |        |        |        |      |      |      |
|-------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|
| 中日本平均 | 小型 | 30,000 | 25,600 | 41,200 | 29,600 | 24,900 | 41,300 | 101% | 103% | 100% |
|       | 大型 | 12,600 | 14,500 | 7,800  | 12,100 | 14,000 | 7,400  | 104% | 104% | 105% |
|       | 全車 | 42,600 | 40,000 | 48,900 | 41,700 | 38,900 | 48,700 | 102% | 103% | 100% |