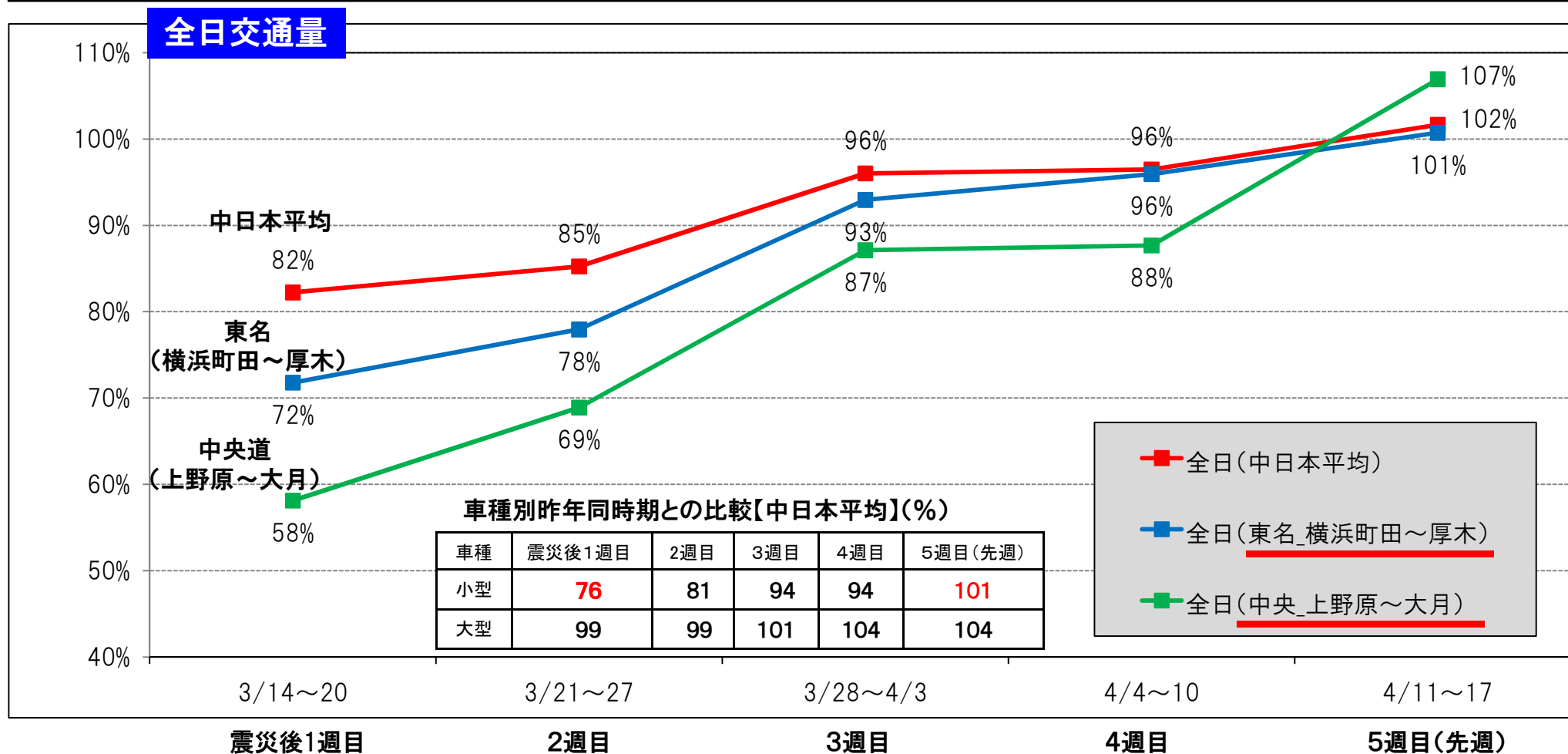


■前年同時期との比較(全日交通量)

- ①全日交通量について、中日本平均では震災後1週目(3/14~3/20)は約8割(82%)まで落ち込んだが、先週5週目(4/11~17)は昨年と同水準(102%)まで回復した。なお、首都圏近郊の東名、中央道は中日本平均を大きく下回るが、先週5週目には昨年と同水準(101~107%)まで回復した。
- ②車種毎の交通量について、大型車は震災後も昨年と同水準の交通量があるが、小型車は出控え・給油制限などにより、震災後1週目に中日本平均で約8割弱(76%)まで落ち込んだが、先週5週目は昨年と同水準(101%)まで回復した。



2011年4月20日
NEXCO中日本
定例記者会見資料

参考資料：震災後5週目(H23.4.11～4.17)の路線別断面交通量

(台/日)

路線名	車種区分	今年			昨年同時期			対昨年同期比		
		全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
東名	全車	74,400	72,000	80,600	76,000	72,500	84,800	98%	99%	95%
名神	全車	51,600	47,100	62,800	49,100	44,300	60,900	105%	106%	103%
中央道	全車	37,800	34,100	46,800	36,800	33,900	44,100	103%	101%	106%
中部横断道	全車	6,300	6,300	6,300	2,800	2,700	3,300	225%	233%	191%
長野道	全車	39,000	36,700	44,700	39,000	36,700	44,600	100%	100%	100%
名二環 (高針J～名古屋西J)	全車	51,600	53,200	47,500	46,300	47,700	42,800	111%	112%	111%
東名阪道 (名古屋西J～伊勢関)	全車	69,600	67,800	74,200	69,400	66,500	76,500	100%	102%	97%
伊勢道	全車	33,400	29,600	42,700	23,500	19,400	33,900	142%	153%	126%
伊勢湾岸道	全車	55,800	55,500	56,600	57,300	55,700	61,200	97%	100%	92%
東海北陸道	全車	12,200	10,300	16,900	12,300	10,100	17,800	99%	102%	95%
北陸道	全車	26,000	23,900	31,200	24,500	22,300	29,900	106%	107%	104%
紀勢道	全車	10,400	9,700	12,100	6,100	5,000	8,600	170%	194%	141%
新名神	全車	37,000	34,200	44,000	35,800	31,600	46,500	103%	108%	95%

中日本平均	小型	30,000	25,600	41,200	29,600	24,900	41,300	101%	103%	100%
	大型	12,600	14,500	7,800	12,100	14,000	7,400	104%	104%	105%
	全車	42,600	40,000	48,900	41,700	38,900	48,700	102%	103%	100%