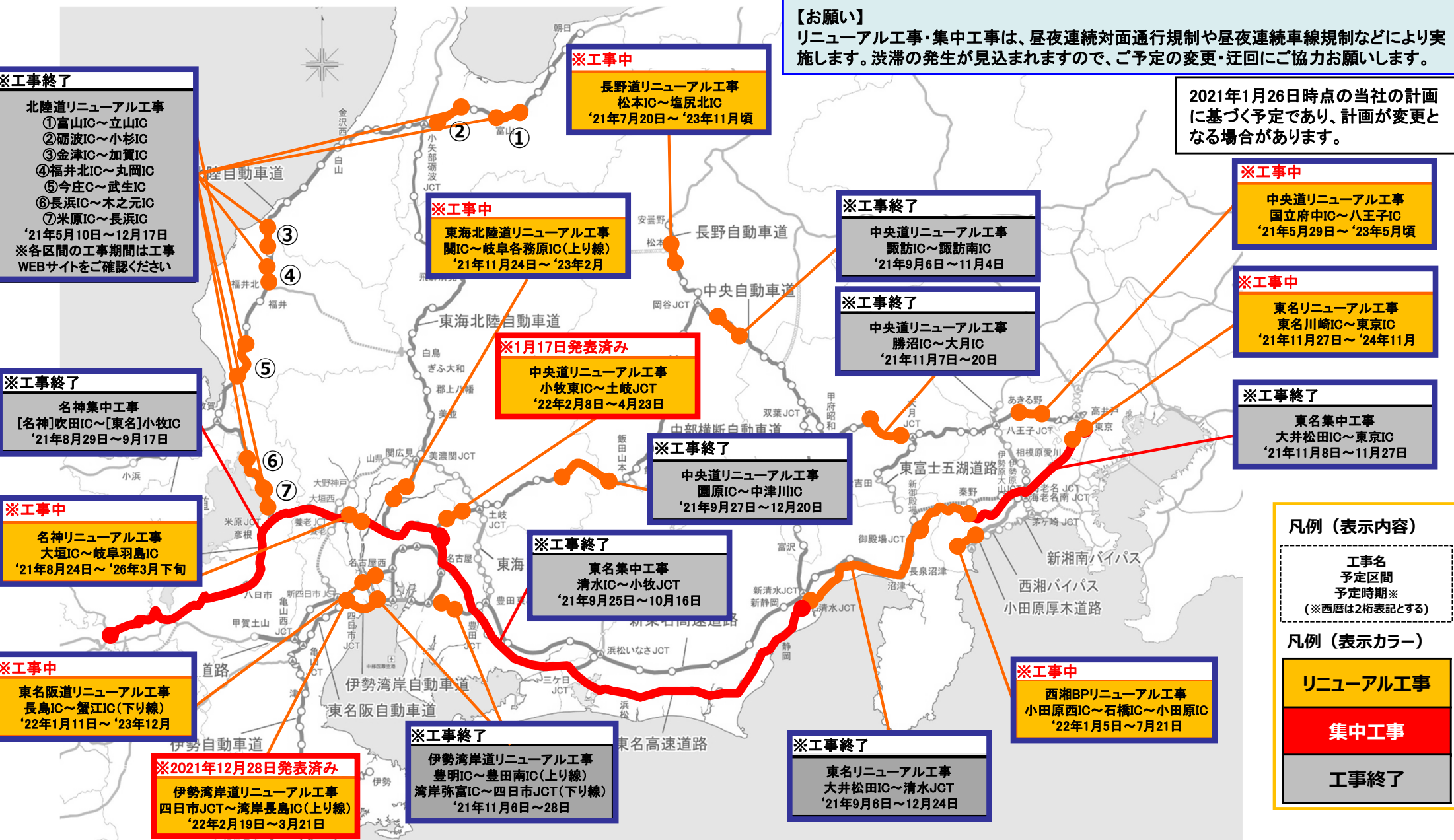


長期間にわたる交通規制をおこなう大規模な工事計画(2021年度)

(2021年9月～2022年3月)

2022年1月26日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見 資料5-3



リニューアル工事：高速道路リニューアルプロジェクトの一環として実施する「床版取替」や「インポート設置」など、長期間（半月程度以上）にわたり休日を含む対面通行規制・車線規制・通行止めなどをおこなう工事
集中工事：渋滞が予想される昼夜連続車線規制などで、点検や舗装補修・ガードレールの取り換えなど、複数の工事を集約して実施する工事

中央道リニューアル工事

工事規制区間	工事実施期間
E19 中央自動車道 土岐JCT～小牧東IC	【昼夜連続・車線規制】2022年2月8日(火)0時～2022年4月23日(土)6時 《土曜日の日中は工事をおこないません》

- ・工事期間中、上り線で**最大11km**、下り線で**最大8km**の渋滞が予想されます。
- ・工事専用WEBサイトなどで最新の交通情報をご確認のうえ、E41 東海北陸道、C2 東海環状道、一般道などへの迂回にご協力をお願いいたします。

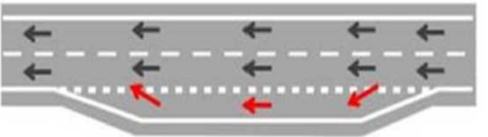
工事規制区間



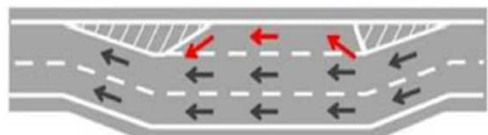
工事内容

①右側付加車線方式の恒久運用化のための中央分離帯及び区画線の改良をおこなう工事
中央道 多治見IC～小牧東ICでは、この区間の下り線に位置する、登り坂約3.7kmの区間で安全対策のために試行運用していた右側付加車線方式を恒久運用化するにあたり、緊急停止車両などが安全に路肩に停車頂けるよう、中央分離帯及び区画線の改良をおこない路肩を拡幅します。

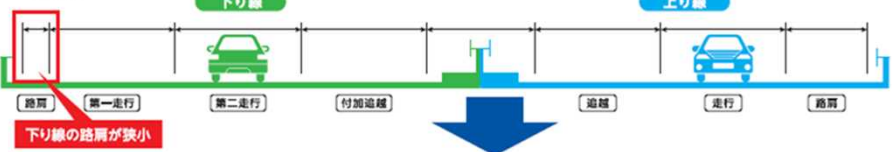
■登坂車線方式



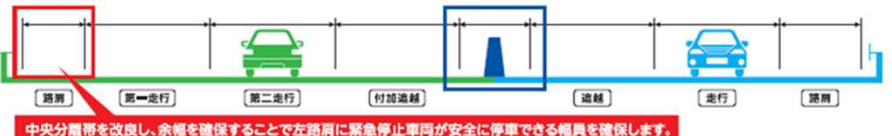
■右側付加車線方式



■現況



■改良後



②リニューアル工事のための、渡り線を設置する工事

中央道 土岐JCT～多治見ICでは、5月から12月頃に対面通行規制で床版取替工事を予定しています。その対面通行規制の準備として、下り線の車線を上り線側へシフトするための中央分離帯の改良工事をおこないます。5月に開始予定の中央道リニューアル工事の詳細は改めてお知らせいたします。

中央道リニューアル工事(2022年2月8日(火)0時～2022年4月23日(土)6時まで) 一般道への迂回で通行料金の調整をおこないます

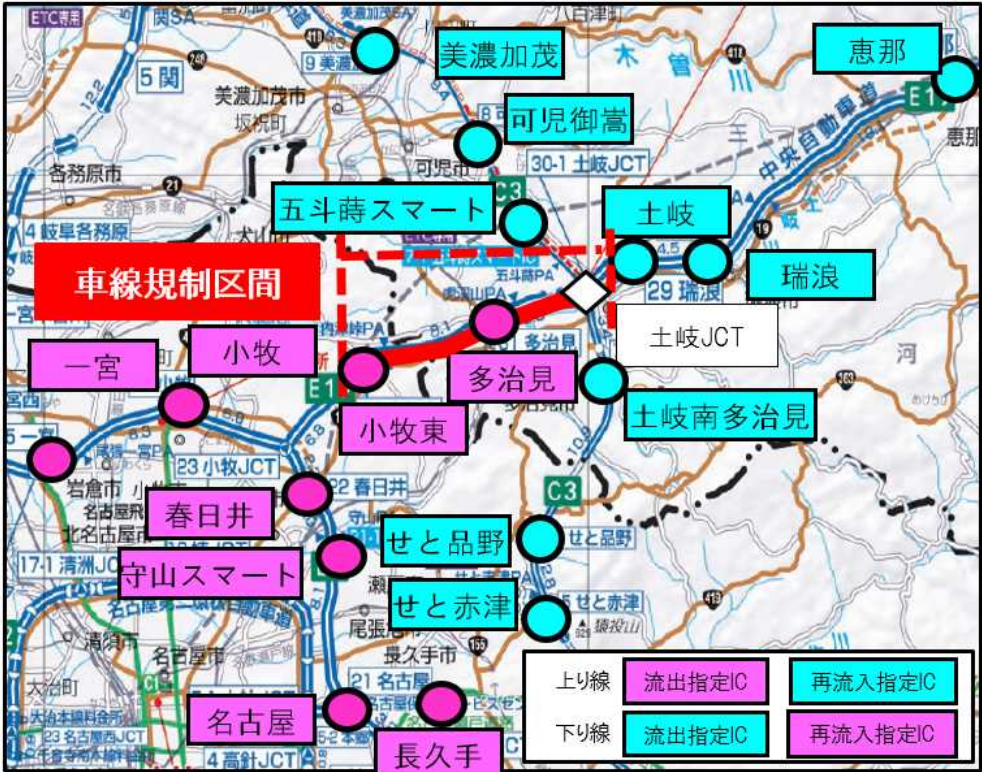


【通行料金の調整】

工事期間中は工事規制区間を避けるため、一般道に迂回により、中央道を直通利用された場合より通行料金が
高くなる場合は、迂回せずに中央道を利用された場合と同額になるよう通行料金を調整いたします。

- ◇流出指定ICで一旦流出し、一般道を迂回して再度流入指定ICから再度同一方向に乗り継がれる場合
- ◇対象車種：ETC車限定、全車種対象
- ◇対象期間：2022年2月8日(火)0時～2022年4月23日(土)6時(記載の対象期間にかかわらず、車線規制が終わり次第、料金調整を終了します。)

通行料金の調整の対象範囲



道路名	交通規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E19 中央道	小牧東 IC ⇒土岐 JCT (上り線)	E19 中央道 小牧東 IC、多治見 IC E1 東名 春日井 IC、守山スマート IC 名古屋 IC、長久手 IC E1 名神 小牧 IC、一宮 IC	E19 中央道 土岐 IC、瑞浪 IC、恵那 IC C3 東海環状道 美濃加茂 IC、可児御嵩 IC 五斗時スマート IC 土岐南多治見 IC せと品野 IC、せと赤津 IC
	土岐 JCT ⇒小牧東 IC (下り線)	E19 中央道 土岐 IC、瑞浪 IC、恵那 IC C3 東海環状道 美濃加茂 IC、可児御嵩 IC 五斗時スマート IC 土岐南多治見 IC せと品野 IC、せと赤津 IC	E19 中央道 小牧東 IC、多治見 IC E1 東名 春日井 IC、守山スマート IC 名古屋 IC、長久手 IC E1 名神 小牧 IC、一宮 IC

伊勢湾岸道リニューアル工事

工事規制区間	工事実施期間 ※別途予備日有
E1A 伊勢湾岸自動車道(伊勢湾岸道) 上り線 四日市JCT～湾岸長島IC 上り線	【昼夜連続・車線規制】2022年2月19日(土)6時～2022年3月21日(月・祝)24時 《土日も工事をおこないます》 【夜間通行止め】四日市JCT～湾岸長島IC:2022年2月19日(土)、2月27日(日)、3月5日(土)～3月7日(月) 四日市JCT～湾岸桑名IC:2022年2月20日(日)～2月22日(火) ※各日23時から翌6時まで 【IC閉鎖】湾岸桑名IC上り線入口:2022年3月7日(月)23時～3月14日(月)24時

- ・工事期間中、渋滞は予測しておりません。
- ・夜間通行止め時は、東名阪・名二環などへの迂回にご協力をお願いいたします。

工事規制区間



工事内容

I. 既存の伸縮装置を撤去



II. 伸縮装置の撤去後の状況



III. 新しい伸縮装置の設置



IV. 工事完了



※夜間通行止め時は迂回路となる一般道において、時間帯により渋滞が発生する可能性があるため、東名阪・名二環に迂回頂いた場合は、伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額となるよう通行料金の調整をおこないます。

※伊勢湾岸道リニューアル工事の詳細については、工事専用Webサイトをご確認ください。

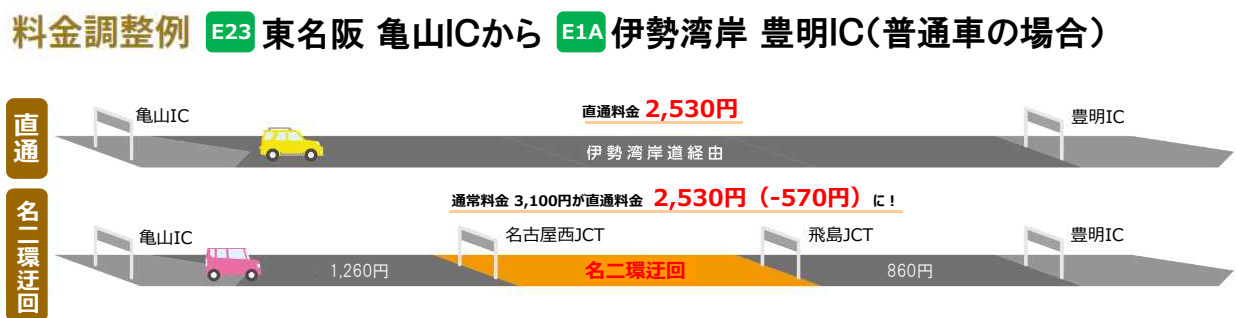
迂回された場合は通行料金を「調整」します

ETC限定

【通行料金の調整】

伊勢湾岸道リニューアル工事期間中、東名阪道に迂回し、名古屋西JCTから名二環および飛島JCTを経由して伊勢湾岸道へ乗り継がれた場合、伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額となるように通行料金の調整をおこないます。
(※迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)

◇対象 : 全車種、ETC車限定 ◇対象期間 : 2月19日(土)6時から3月21日(月・祝)24時まで



本工事の迂回路は、東名阪上り線であり、施工中の東名阪リニューアル工事は下り線側であるため、迂回の支障にはなりません。

また、同様に東名阪リニューアル工事は下り線側であり、上り線側の本工事は迂回の支障にはなりません。