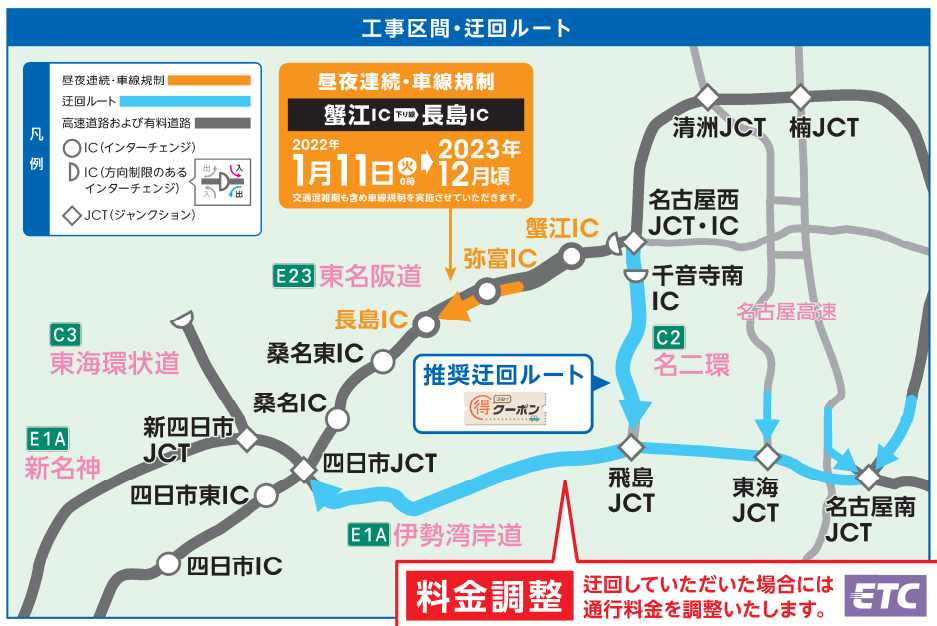


# 東名阪道リニューアル工事

2021年12月22日  
中日本高速道路株式会社  
定例記者会見 資料5-2

工事規制区間	工事実施期間
E23 東名阪道 蟹江IC～長島IC(下り線、弥富高架橋)	2022年1月11日(火)0時～2023年12月頃まで 《土日も工事をおこないます》

- ・工事期間中、下り線で平日朝6時～10時に約5kmの渋滞が予想されます。
- ・2022年1月22日(土)23時～翌5時には、弥富IC～長島IC(下り線)で夜間通行止めも実施します。



## 床版取替工事のイメージ

お客様の走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。



床版架設機



老朽化した床版の撤去



新しい床版の設置

## 車線規制イメージ



走行車線規制をおこない、走行車線側の床版を取り替えます。



床版取替をおこなった走行車線側に車線を切り替え、追越し側の床版を取り替えます。

## 弥富高架橋の現況



所在地：愛知県弥富市  
開通日：1975年(昭和50年)  
10月22日(開通から45年経過)  
橋長：1,950m(下り線)  
上部工形式：  
鋼3・4径間連続非合成桁×21連

# 伊勢湾岸道への迂回で通行料金の調整をおこないます

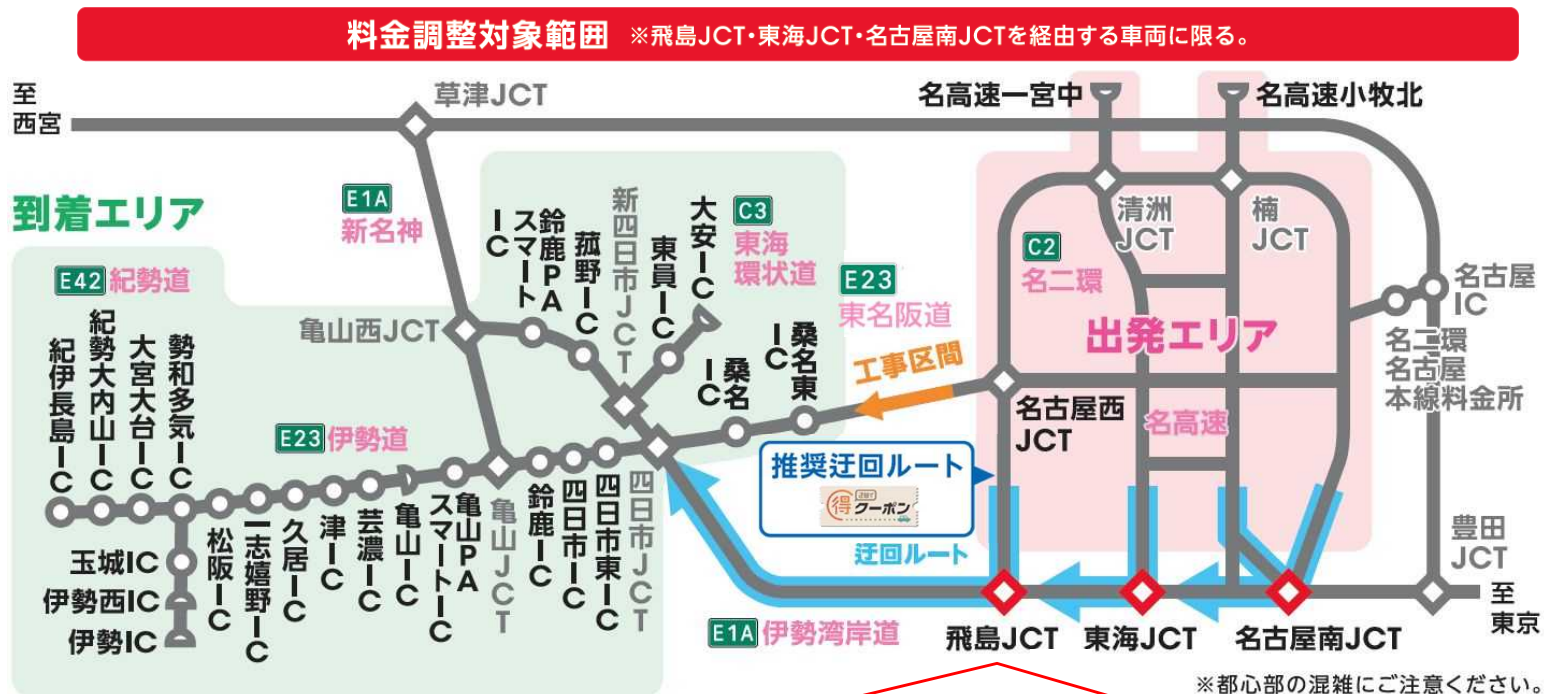
## 【料金調整】

工事期間中は伊勢湾岸道への迂回により、東名阪道を直通利用された場合より料金が高くなる場合は、迂回せずに東名阪道を利用された場合と同額になるよう通行料金を調整いたします。

◇**出発エリア**(名二環、名古屋高速)を出発し、**飛島JCT、東海JCT**または**名古屋南JCT**を經由して**伊勢湾岸道へ迂回**され、**到着エリア**(東名阪道(桑名東IC以西)、伊勢道、紀勢道、東海環状道(大安IC・東員IC)、新名神(菟野IC・鈴鹿PAスマートIC))をご利用されたお客さまが対象となります。

◇対象車種：ETC車限定、全車種対象

◇対象期間：2022年1月11日(火)0時 ~ 2023年12月ごろ(記載の対象期間にかかわらず、車線規制が終わり次第、料金調整を終了します。)



名二環 名古屋西JCT~飛島JCTから伊勢湾岸道への迂回がおすすめです。

# 東名阪道リニューアル工事(2022年1月11日(火)0時~2023年12月頃まで) 「迂回キャンペーン」をおこないます



工事期間中、スマホアプリ「NEXCO中日本 迂回で得クーポン」をダウンロードして、工事区間の迂回などにご協力いただいたお客さまに、もれなく「SA・PAで使えるクーポン」や「カタログギフト」をプレゼントいたします。

◇指定の走行をしていただくと、1回の走行につき200円分のポイントを付与します。回数制限はありません。

◇対象期間：2022年1月11日(火)0時 ~ 2023年12月ごろ(記載の対象期間にかかわらず、車線規制が終わり次第、終了します。)

## 指定の走行

①または②の条件の走行をしてください。なお、走行の回数に上限はありません。走行いただくごとにポイントを付与させていただきます。

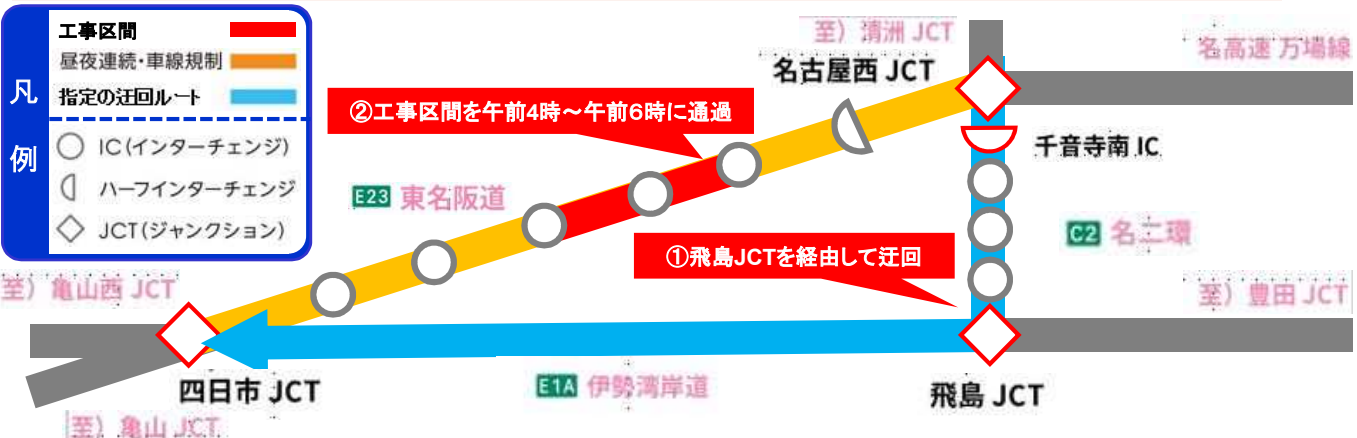
### ① 迂回走行

名古屋西JCTまたは千音寺南ICと四日市JCT間を、飛鳥JCT経由で走行。(すべての時間帯が対象)



### ② 時差利用

蟹江IC~長島IC間(下り線)を、交通量が多い朝の通勤時間帯を避けた午前4時~午前6時の間に利用。



## ご利用方法

### STEP 01



アプリをインストールする



### STEP 02



アプリを起動後、位置情報の利用を許可する

走行前に位置情報(GPS)設定とアプリ内の計測をオン(常に許可)に設定)にして、アプリを起動したまま走行していただく必要があります。

### STEP 03



キャンペーンに参加して走行

キャンペーン一覧から「東名阪道リニューアル工事迂回キャンペーン」を選択し「参加する」を選択。指定の条件の走行をしてください。

### STEP 04



条件を達成するとポイント獲得

1回の走行につき200ポイントを付与します(1ポイント=1円相当)。

### STEP 05



ポイントの交換

「SA・PAで使えるクーポン」または「カタログギフト」との引き換えが可能です。

通行料金の調整が適用されるお客さまもキャンペーンに参加いただけます。お得なキャンペーンを活用して、迂回にご協力をお願いします。

# お客さまへの迂回情報提供の取組み

当社公式WEBサイト「ドライブコンパス」や「工事専用WEBサイト」で最新の交通情報をご確認のうえ、名二環、伊勢湾岸道などへの迂回にご協力をお願いいたします。

## 【迂回ルート分岐手前での情報強化】

工事期間中は、高速道路や一般道を走行されるお客さまへ走行ルートを検討していただくために、迂回ルート分岐点手前の**仮設LED標識板**で、**各迂回ルートでの所要時間を提供**しています。迂回ルートの所要時間が早い場合は、迂回ルートを走行を促す表示をおこなっています。所要時間が早いルートをご走行ください。



## 《 情報提供イメージ 》

東名阪で 四日市JCTまで 40分	交互表示 ↔	名二環 伊勢湾岸道で 四日市JCTまで 30分
-------------------------	-----------	----------------------------------

■ 仮設LED情報板での情報提供事例



■ 所要時間情報板での情報提供事例