

# 名神 長良川橋リニューアル工事について

2021年9月29日  
中日本高速道路株式会社  
定例記者会見 資料5-2

工事規制区間

工事実施期間

名神 大垣IC～岐阜羽島IC間(長良川橋)

2021年8月下旬～2026年3月下旬  
※路肩の外側および中央分離帯部分の形状を変更することで現状の4車線(上下線とも2車線)を確保します。

広域図



床版取替工事のイメージ



床版裏側の状況



老朽化した床版の撤去



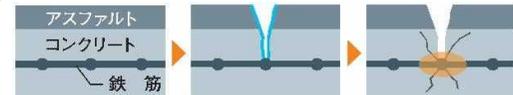
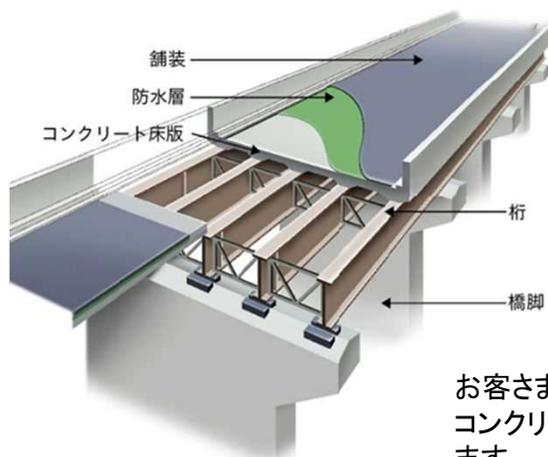
新しい床版の設置

長良川橋の現況



所在地：岐阜県羽島市～岐阜県大垣市  
開通日：1964年(昭和39年)9月6日(開通から57年経過)  
橋長：(上下線)630.0m

主な工事内容



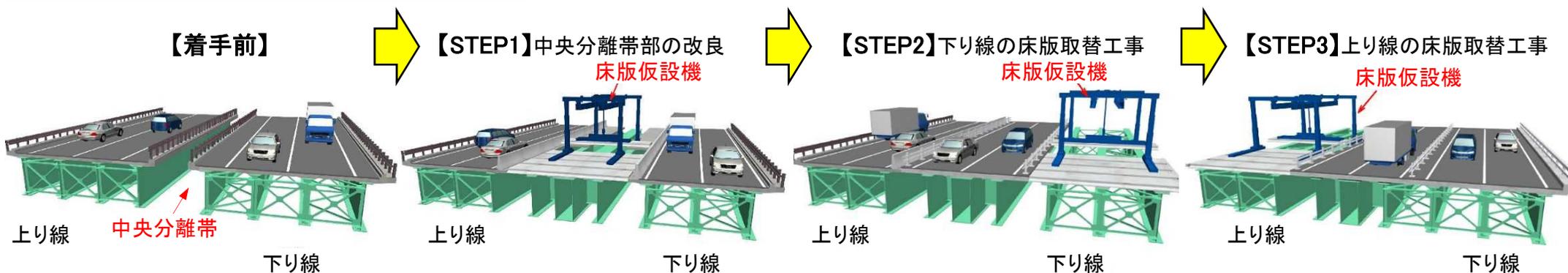
舗装表面のひび割れから雨水や凍結防止剤がしみ込み、その下にある床版(コンクリート)内の鉄筋が錆びるなどにより床版が損傷

お客様の走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

# 渋滞を発生させないための施策

- ・名神 大垣IC～岐阜羽島ICは交通量の多い区間であるため、工事による渋滞を最小化とすべく橋梁の中央分離帯部分を改良して新たに2車線分の走行路として活用し、工事期間中も現状の4車線(上下線とも2車線)を確保して工事をおこないます。
- ・工事箇所により、お客さまが走行される道路線形が変化します。

## 工事規制STEP



## 車線運用

