

大型車の駐車マス不足への対応【NEXCO中日本】

～2020年度の実績と2021年度の計画～

2021年4月28日
 中日本高速道路株式会社
 定例記者会見 資料5-2

○深夜の時間帯を中心とした駐車場の混雑を緩和するため、大型車と小型車の両方がご利用いただける「兼用マス」を整備し、大型車駐車マスの拡充を進めています。

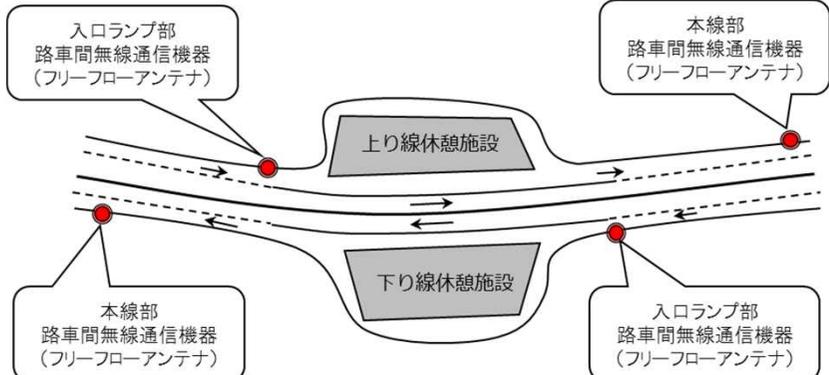
○大型車駐車マスは、2020年度に約250台増設し、2021年度は約510台の増設を予定しています。



駐車場の混雑状況を把握しお客さまに情報提供しています



- E1東名やE1A新東名の一部のSA・PAでは、ETCを活用した路車間無線通信機器(フリーフローアンテナ)を設置して、駐車場内の車種別の混雑情報をリアルタイムで把握し、その情報を本線に設置した情報板や「目で見えるハイウェイテレホン」などのWEBサイトで、お客さまにきめ細かく提供しています。
- 2021年度から、E19・20中央道、E1名神、E1A新名神、E1A伊勢湾岸道やE23東名阪道のSA・PAで順次、フリーフローアンテナの設置を進め、駐車場の混雑情報をリアルタイムでお客さまに提供する取り組みを進めてまいります。



休憩施設の出入りに設置したフリーフローアンテナで、休憩施設内の車種別の駐車台数(混雑状況)を把握し、お客さまに情報を提供しています。



路車間無線通信機器 (フリーフローアンテナ)

■情報板での情報提供



■ETC2.0対応カーナビでの情報提供



■WEBサイトでの情報提供

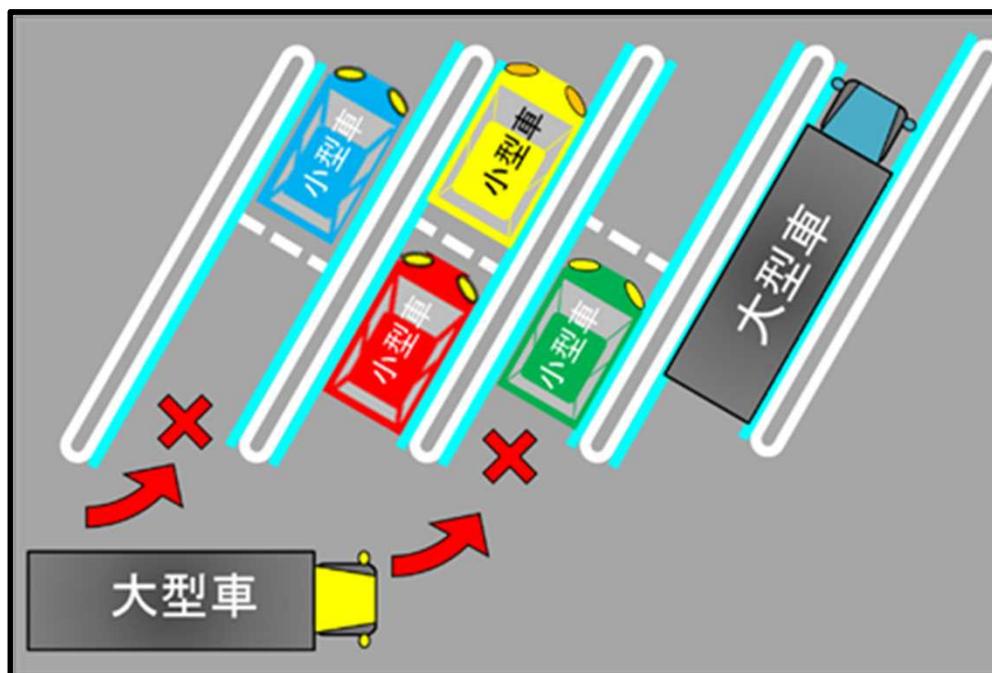


※目で見えるハイウェイテレホン

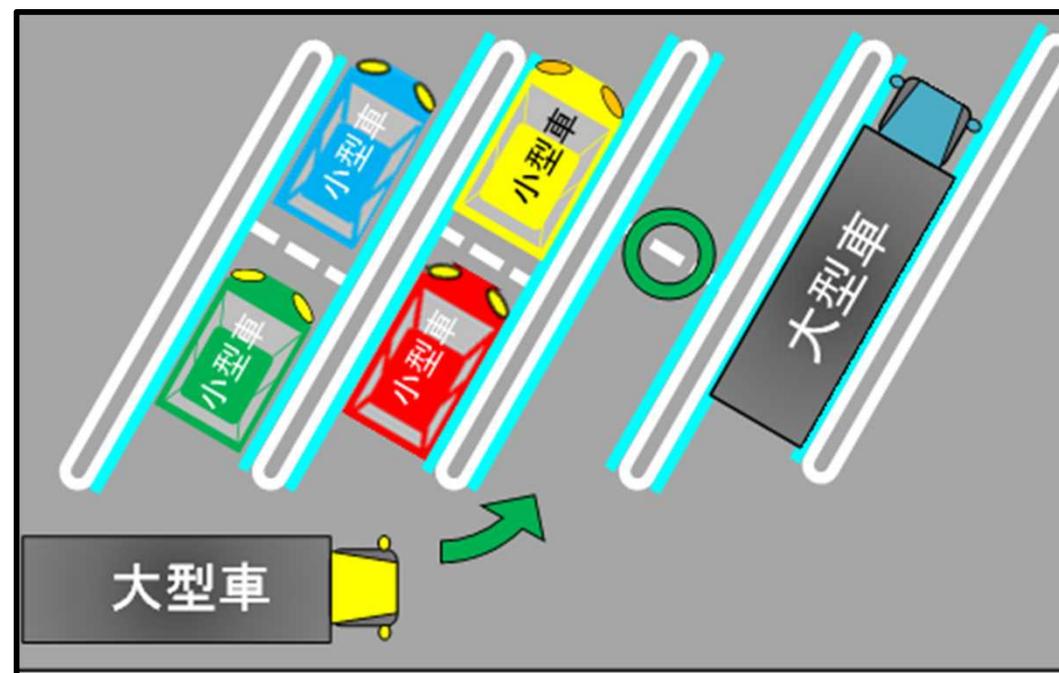
フリーフローアンテナを活用したきめ細やかな車種別満空情報の把握と情報提供のイメージ

「兼用マス」のご利用方法について

- 「兼用マス」は、大型車・小型車それぞれの駐車マスが満車の場合にご利用いただける駐車マスです。
- 「兼用」の駐車マスに小型車が1台駐車していると、大型車は駐車することができません。より多くのお客さまが駐車できるよう、小型車の縦列駐車にご協力をお願いいたします。



小型車が1台駐車している場合、
大型車は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるよう、
小型車の縦列駐車にご協力をお願いいたします