

大型車の駐車マス不足への対応

2020年9月25日
 中日本高速道路株式会社
 定例記者会見 資料5-1

- 深夜の時間帯を中心とした大型車の駐車マス不足に対し、大型車マスの拡充を進めています。
- 東名・新東名・中央道などの大型車マスを約1,000台拡充します。(9月末までに約400台完成)
- 駐車マスの拡充は、大型車と小型車が相互に駐車可能な「兼用マス」の整備により、効率的に大型車マス不足の解消に努めます。

中央道
 駒ヶ岳SA 上り/下り
 (2020年度完成予定)

中央道
 小黒川PA 上り/下り
 (2020年度完成予定)

中央道
 諏訪湖SA 下り
 (2020.9完成)

中央道
 談合坂SA 上り
 (2020.6完成)

凡例

完成

工事中

計画中

※対象施設

中央道
 恵那峡SA 上り
 (2020.9.30完成)

中央道
 恵那峡SA 下り
 (2020年度完成予定)

中央道
 虎渓山PA 上り
 (2020年度完成予定)

中央道
 内津峠PA 上り/下り
 (2020年度完成予定)

浜松いなさ路外駐車場
 ダブル連結トラック用
 (2020年度完成予定)

圏央道
 厚木PA 内回り/外回り
 (2019.4完成)

東名
 中井PA 上り/下り
 (2020年度完成予定)

東名
 鮎沢PA 上り/下り
 (2021年完成予定)

東名
 足柄SA 上り/下り
 (2021年度完成予定)

新東名
 駿河湾沼津SA 上り/下り
 (2018.10完成)

旗揚げ以外に北陸道の以下の
 駐車マスの増設も進めています

- ・小矢部川SA 上り
- ・尼御前SA 上り/下り
- ・南条SA 上り

(いずれも2020年度完成予定)

新東名
 浜松SA 下り
 (2020年度完成予定)

新東名
 浜松SA 上り
 (2019.12完成)

新東名
 遠州森町PA 上り
 (2020年度完成予定)

新東名
 静岡SA 上り
 (2019.12完成)

