

# 2020年春の長期にわたる交通規制の結果について

2020年7月29日  
 中日本高速道路株式会社  
 定例記者会見 資料5-3



- ・2020年春の長期にわたる交通規制では、工事規制区間を避けた**迂回車両は約1割**。
- ・**最大渋滞長は7～11km発生**。
- ・秋の集中工事でも、工事規制区間を避けた**迂回**をお願いいたします。
- ※**迂回前の料金と同額とする料金調整をおこないます**。

## ① 名神集中工事

《 渋滞状況 》

(工事期間中の日々の最大渋滞長の平均値)



《迂回状況》

・新名神、伊勢湾岸道への**迂回**は5%程度

## ② 東名阪道集中工事

《 渋滞状況 》

(工事期間中の日々の最大渋滞長の平均値)



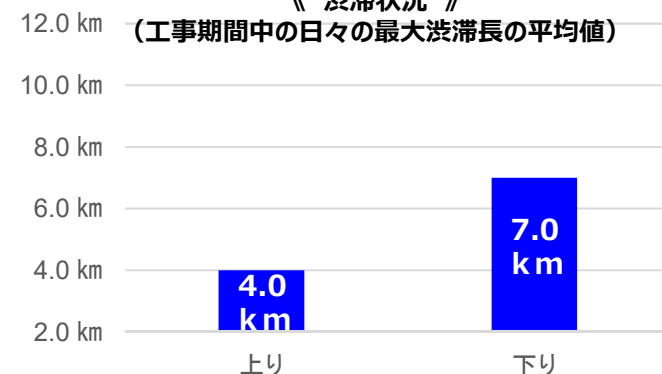
《迂回状況》

・伊勢湾岸道への**迂回**は12%程度

## ③ 東名リニューアル工事

《 渋滞状況 》

(工事期間中の日々の最大渋滞長の平均値)



《迂回状況》

・名二環・東海環状・名高速への**迂回**は11%程度