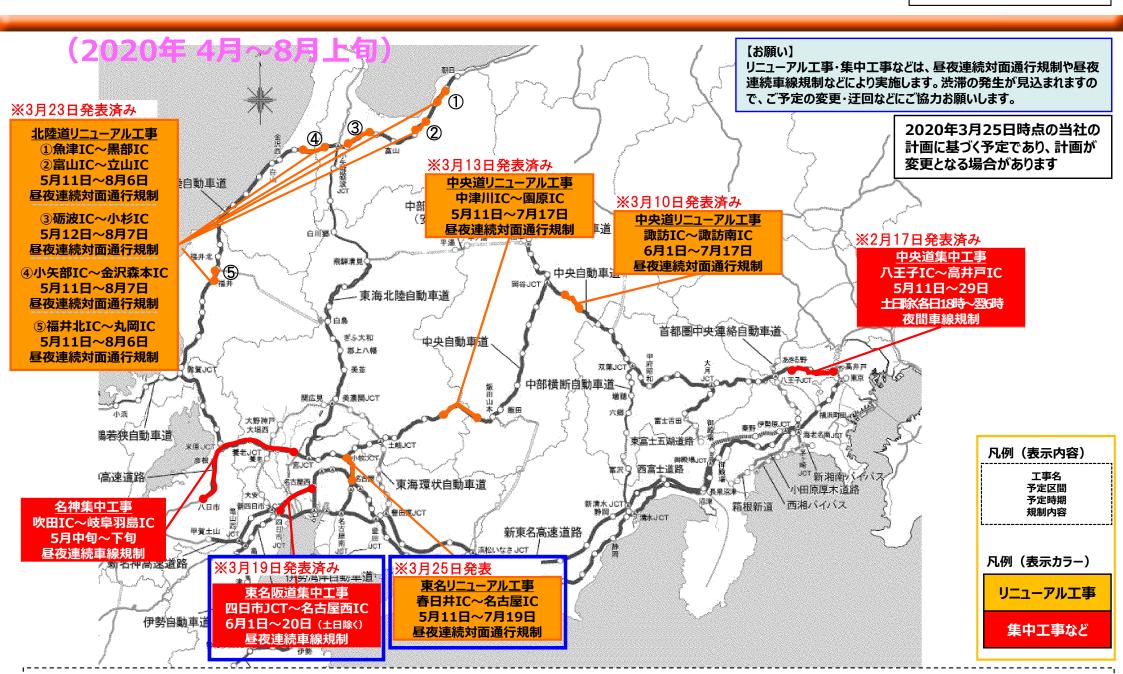
長期にわたる交通規制をおこなう大規模な工事計画(2020年度)

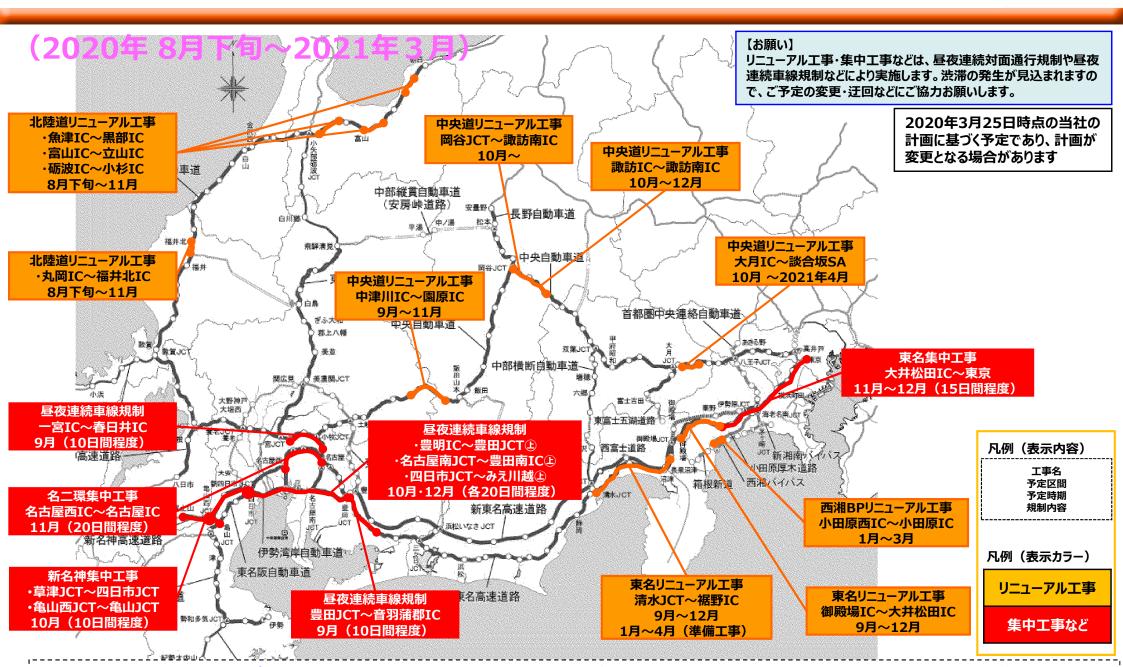
2020年3月25日 中日本高速道路株式会社 定例記者会見 資料2-2



リニューアル工事: 高速道路リニューアルプロジェクトの一環として実施する「床版取替」や「インバート設置」など、長期間(半月程度以上)にわたり休日を含む対面通行規制・車線規制などをおこなう工事 集中工事など: 渋滞が予想される昼夜連続車線規制などで、点検や舗装補修・ガードレールの取替など、複数の工事を集約化させ実施する工事

長期にわたる交通規制をおこなう大規模な工事計画(2020年度)





リニューアル工事: 高速道路リニューアルプロジェクトの一環として実施する「床版取替」や「インバート設置」など、長期間(半月程度以上)にわたり休日を含む対面通行規制・車線規制などをおこなう工事 集中工事など: 渋滞が予想される昼夜連続車線規制などで、点検や舗装補修・ガードレールの取替など、複数の工事を集約化させ実施する工事

東名(名古屋IC~春日井IC、上り線) リニューアルエ事

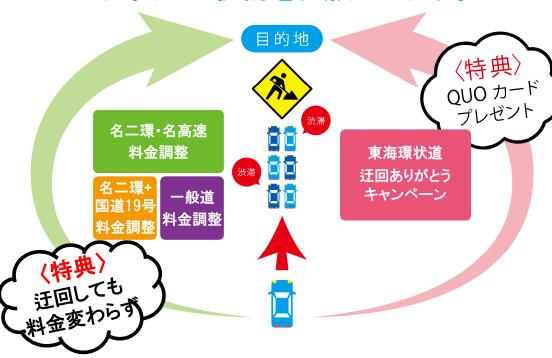


工事規制区間	工事実施期間	工事内容
	2020年5月11日(月)0時~7月19日(日)24時 «土日を含む70日間»	庄内川橋(上り線)・神領橋(上り線)の床版取替工事を実施します。 ※工事期間中は昼夜連続の対面通行規制をおこないます。

渋滯発生箇所		最大渋滞長	渋滯発生時間帯(時)														
			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	上り線	春日井IC付近	約6km	渋滞❶									渋滞❶				
E1 東名	下り線	守山PA・スマートIC付近	約10km	渋滞❷							渋滞❷						
	下り線	名古屋IC出口	約3km	渋滞❸										渋滞	ŧO		

工事区間の前後で3~10km程度の渋滞が予想されます。</u>伊勢湾岸道・東海環状道・名二環・名高速または一般道への迂回にご協力をお願いします。

時間変更が難しいお客さまは、 迂回のご検討をお願いします。



「迂回ありがとうキャンペーン」「料金調整」の詳細は、リーフレット・工事専用 WEBサイトをご確認ください。



東名阪道 集中工事



主な工事規制区間	工事実施期間						
E23東名阪自動車道	2020年6月1日(月)0時~6月20日(土)6時 15日間						
名古屋西IC ~ 亀山IC	«土曜日6時~日曜日24時までは本線規制を実施しません»						

工事区間で最大10km程度の渋滞が予想されます。工事専用WEBサイトなどで最新の交通情報をご確認のうえ、伊勢湾岸道への迂回にご協力をお願いします。





伊勢湾岸道への迂回のお願い ETC車限定

東名阪道集中工事期間中、東名阪道(名古屋西IC~四日市JCT)の工事渋滞緩和を目的として、 伊勢湾岸道へ迂回しても料金が同額になる料金調整をおこないます

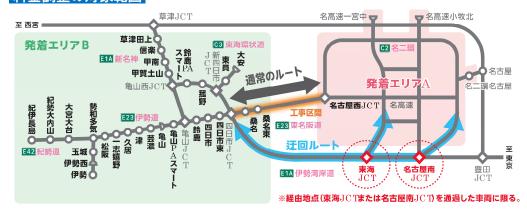
料金調整の実施期間

2020年6月1日(月) 0時 ⇒ 6月20日(土) 24時

料金調整の内容

発着エリアAと発着エリアBの相互間を通行した場合の「経由地点(東海JCTまたは名古屋南 JCT) ⇔ 発着エリアBの通行料金」を、「名古屋西JCT⇔ 発着エリアBの通行料金」と同額に調整します。

料金調整の対象範囲



料金調整例

