

事業の現況

1. 営業の状況（延長 2,151km：2020.3.25 現在）

2020年 2月

料金収入(百万円)			通行台数(千台)《日平均》		
当月計	昨年同月計	対昨年同月比	当月計	昨年同月計	対昨年同月比
50,819	49,792	102.1%	1,896	1,897	100.0%
当年度累計	昨年度累計	対昨年同月比	当年度累計	昨年度累計	対昨年同月比
636,426	632,861	100.6%	1,993	1,975	100.9%

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

- (1) SA・PA の総数 181 カ所(うち営業施設のあるエリア数 166 カ所)
 ※上下線を集約している SA・PA は 1 カ所としてカウント

- (2) SA・PA の売上高(百万円)

2020年 2月

項目	当月実績	昨年実績	対昨年同月比
売上高	14,270	14,298	99.8%
飲食・物販	8,284	8,357	99.1%
ガソリンスタンド	5,987	5,941	100.8%

* 端数処理の関係で合計が合わないことがあります

3. 建設の状況 (2020.3.25 現在)

【2019 年度の開通区間 延長 19km】

- ①E1A 新東名高速道路 伊勢原 JCT～伊勢原大山 IC 2km (2020 年 3 月 7 日開通)
- ②C3 東海環状自動車道 関広見 IC～^{やまがた}山県 IC 9km (2020 年 3 月 20 日開通)
- ③C3 東海環状自動車道 大野^{ごうど}神戸 IC～大垣西 IC 8km (2019 年 12 月 14 日開通)

【2020 年度の開通予定区間 延長 19km】

- ④E1A 新東名高速道路 御殿場 IC～御殿場 JCT 7km
- ⑤C2 名古屋第二環状自動車道 名古屋西 JCT～飛島 JCT 12km



※IC(インターチェンジ)名, SA(サービスエリア)・PA(パーキングエリア), 道路名等の名称は仮称のものも含みます。