

東名リニューアル工事(名古屋IC~春日井IC、下り線)の交通状況

工事期間:2020年1月14日(火)~3月18日(水)

2020年3月25日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見 資料2-1

工事は予定どおり終了しました。ご協力ありがとうございました。

●渋滞状況 (工事期間中の日々の最大渋滞長の平均値)

ルート別の所要時間を提供する標識などの追加により渋滞が減少。



主な追加対策

-仮設LED標識-



-本線情報板-



●通過所要時間

下り線 豊田JCT ⇒ 一宮IC の渋滞発生時所要時間

	平均	最大	【参考】 通常時
東名ルート	63分 (7km)	97分 (12km)	35分
伊勢湾岸道・名高速 迂回ルート	51分	77分	45分
東海環状道 迂回ルート	72分	82分	55分

10分~20分短縮 (Red arrow)
15分短縮 (Green arrow)

() は工事渋滞長



概ね渋滞が5kmを超えると伊勢湾岸・名高速ルートの方が早い!!

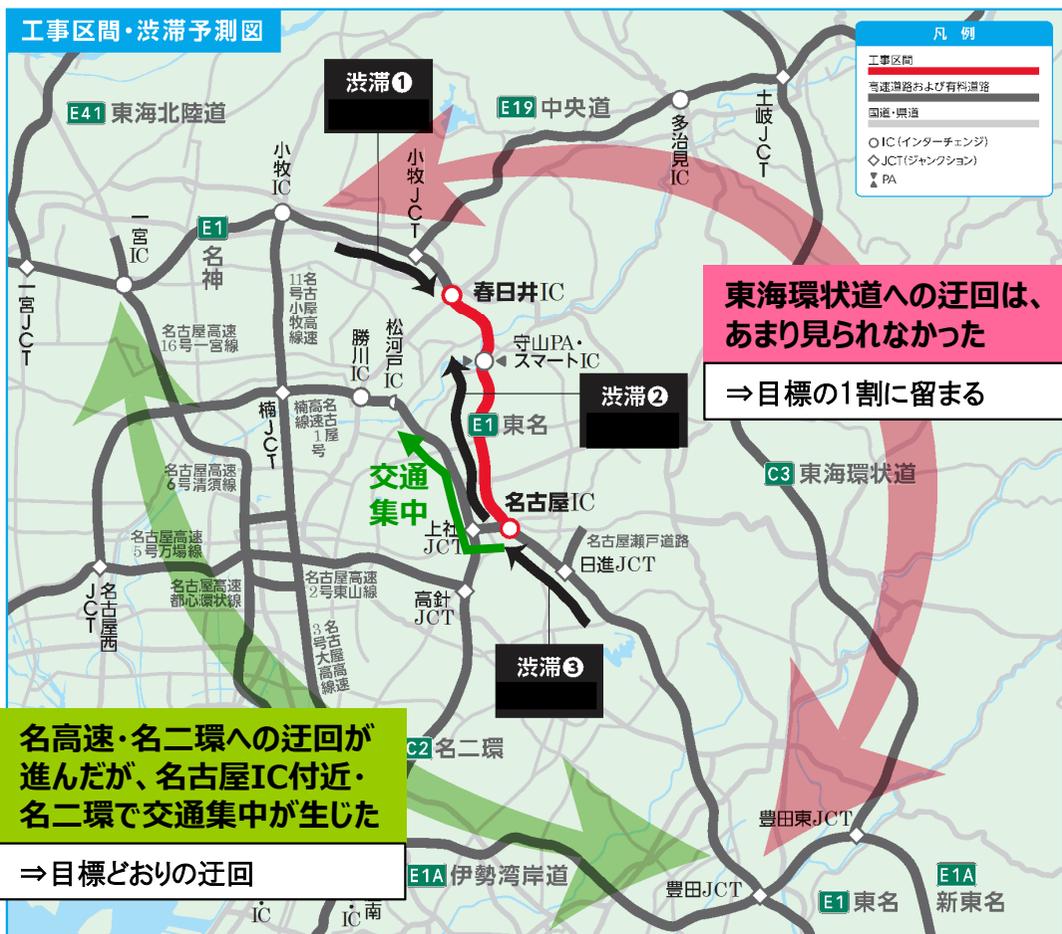
東名ルートと同額とする料金調整の実施※1

※1: 一宮JCT以遠のICで流出した場合

東名リニューアル工事(名古屋IC~春日井IC、下り線)の交通状況

工事期間:2020年1月14日(火)~3月18日(水)

● 迂回状況



【改善ポイント】

- 東海環状道への迂回促進
- 伊勢湾岸道から名高速を通るルートへの迂回促進

● 5月からの工事(上り線)に向けた具体策

- リアルタイム所要時間情報の提供(継続)
- 迂回しても料金を同額とする料金調整(広報強化)
 - 同額料金調整の周知を強化し、伊勢湾岸道から名高速を通るルートへの迂回を促進。
- 迂回ありがとうキャンペーン(拡充)
 - 発着ICの追加(東海環状道迂回キャンペーン)
 - 追加するIC: 春日井IC・小牧東IC・豊田南IC
 - 対象時間の拡充(時差利用キャンペーン)
 - 拡充する時間帯: 上り線) 4時~6時 ⇒4時~6時、20時~22時
 - 下り線) 未実施 ⇒4時~6時、20時~22時

