

東名リニューアル工事(名古屋～春日井)

2020年2月27日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見 資料4-1

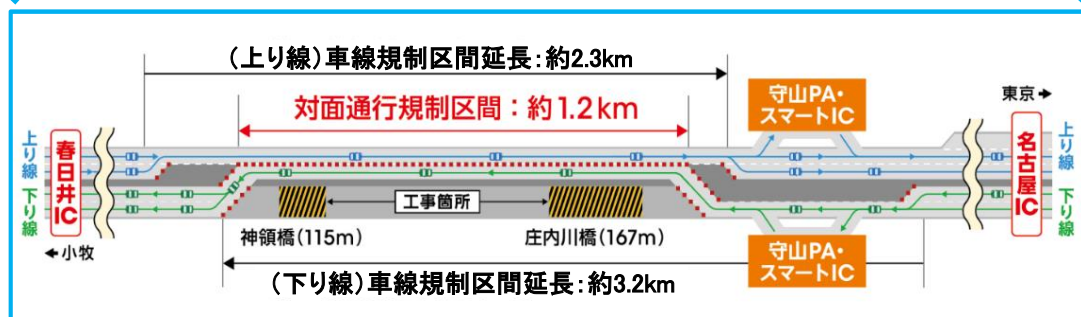
区 間 : E1 東名 名古屋IC～春日井IC間

期 間 : 2020年1月14日(火)～3月19日(木)まで (66日間)

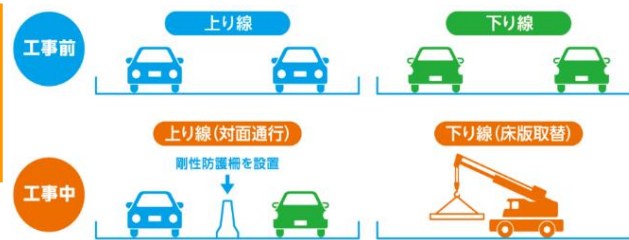
規制内容 : 昼夜連続・対面通行規制



老朽化したコンクリート床版を撤去し、耐久性の高いコンクリート床版を設置しています。その後、床版に防水対策を施工したのち、アスファルト舗装をおこないます。



上下2車線ずつの4車線から、上下1車線ずつの2車線に減少しています。より安全にご走行いただくために、剛性防護柵を設置しています。



東名リニューアル工事(名古屋～春日井)

朝・夕の通勤時間に渋滞が発生しています。迂回をお願いいたします。

○1月下旬にさらなる渋滞対策として、所要時間を提供する仮設LED標識の増設や、本線の情報板での迂回を推奨する表示の追加などの対策をおこないました。

○対策後も、「下り線」で長い渋滞が発生しています。長い渋滞が発生している場合は、伊勢湾岸道・名古屋高速へ迂回したほうが早く目的地に到着できます。

<渋滞発生状況> ※渋滞は(6時～10時台、16時～20時台)に発生

[対策前:1月14日～1月28日]

工事区間前後で

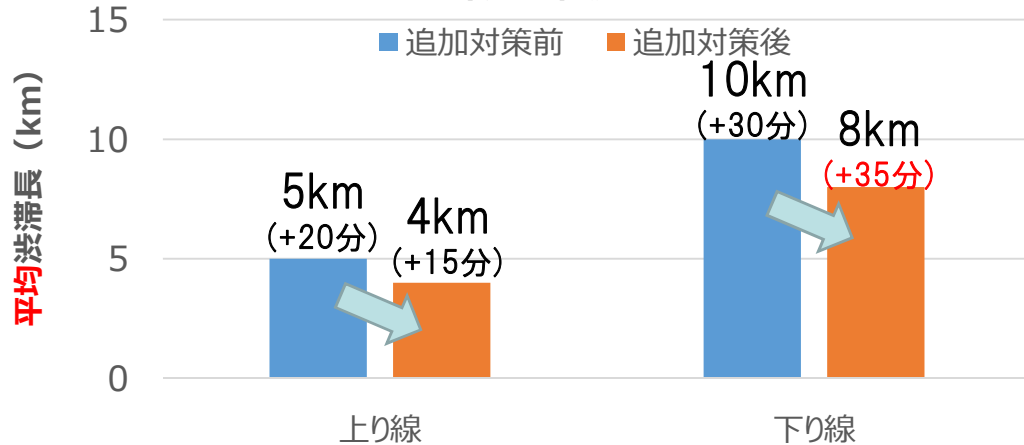
上り線: 最大 7km(+40分) 平均 5km(+20分)
下り線: 最大13km(+75分) 平均10km(+30分)

[対策後:1月29日～2月16日]

工事区間前後で

上り線: 最大 7km(+30分) 平均4km(+15分)
下り線: 最大15km(+60分) 平均8km(+35分)

渋滞発生状況



<工事区間の前後で長い渋滞が発生している場合>
下り線 豊田JCT ⇒ 一宮IC の所要時間

所要時間比較	東名ルート	70分
	伊勢湾岸道・名高速 迂回ルート	60分

10分短縮

伊勢湾岸道・名高速へ迂回したほうが、「早く、料金も同じ(料金調整されます)」



