

## 事業の現況

### 1. 営業の状況 (延長 2,139km : 2020.2.27 現在)

2020年 1月

料金収入(百万円)			通行台数(千台)《日平均》		
当月計	昨年同月計	対昨年同月比	当月計	昨年同月計	対昨年同月比
53,493	52,975	101.0%	1,851	1,819	101.8%
当年度累計	昨年度累計	対昨年同月比	当年度累計	昨年度累計	対昨年同月比
585,607	583,070	100.4%	2,002	1,982	101.0%

### 2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1) SA・PA の総数 181 カ所(うち営業施設のあるエリア数 166 カ所)

※上下線を集約している SA・PA は 1 カ所としてカウント

(2) SA・PA の売上高(百万円)

2020年 1月

項目	当月実績	昨年実績	対昨年同月比
<b>売上高</b>	<b>16,772</b>	<b>16,483</b>	<b>101.7%</b>
飲食・物販	10,464	10,376	100.8%
ガソリンスタンド	6,308	6,107	103.3%

\* 端数処理の関係で合計が合わないことがあります

### 3. 建設の状況 (2019年度の開通予定 延長19km : 2020.2.27現在)

#### 【2019年度の開通予定区間】

- ①E1A 新東名高速道路 伊勢原 JCT～伊勢原大山 IC 2km (2020年3月7日開通予定)
- ②C3 東海環状自動車道 関広見 IC～<sup>やまがた</sup>山県 IC 9km (2020年3月20日開通予定)
- ③C3 東海環状自動車道 大野<sup>こうど</sup>神戸 IC～大垣西 IC 8km (2019年12月14日開通)



※IC(インターチェンジ)名、SA(サービスエリア)・PA(パーキングエリア)、道路名等の名称は仮称のものも色みます。