

## 事業の現況

### 1. 営業の状況（延長 2,139km：2020.1.30 現在）

2019年12月

料金収入(百万円)			通行台数(千台)《日平均》		
当月計	昨年同月計	対昨年同月比	当月計	昨年同月計	対昨年同月比
58,000	57,272	101.3%	1,967	1,955	100.6%
当年度累計	昨年度累計	対昨年同月比	当年度累計	昨年度累計	対昨年同月比
532,114	530,095	100.4%	2,019	2,001	100.9%

### 2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1) SA・PA の総数 181 カ所(うち営業施設のあるエリア数 166 カ所)

※上下線を集約している SA・PA は 1 カ所としてカウント

(2) SA・PA の売上高(百万円)

2019年12月

項目	当月実績	昨年実績	対昨年同月比
<b>売上高</b>	<b>17,686</b>	<b>17,532</b>	<b>100.9%</b>
飲食・物販	10,711	10,622	100.8%
ガソリンスタンド	6,976	6,910	100.9%

\* 端数処理の関係で合計が合わないことがあります

### 3. 建設の状況 (2019年度の開通予定 延長19km : 2020.1.30現在)

#### 【2019年度の開通予定区間】

- ①E1A 新東名高速道路 伊勢原 JCT～伊勢原大山 IC 2km
- ②C3 東海環状自動車道 関広見 IC～<sup>やまがた</sup>山県 IC 9km
- ③C3 東海環状自動車道 大野<sup>ごうど</sup>神戸 IC～大垣西 IC 8km (2019年12月14日開通)



※IC(インターチェンジ)名,SA(サービスエリア)・PA(パーキングエリア)、道路名等の名称は仮称のものも色みます。