

## 事業の現況

### 1. 営業の状況（延長 2,139km : 2019.12.25 現在）

2019年11月

料金収入(百万円)			通行台数(千台)《日平均》		
当月計	前年同月計	対前年同月比	当月計	前年同月計	対前年同月比
58,929	59,470	99.1%	2,096	2,079	100.8%
当年度累計	前年度累計	対前年同月比	当年度累計	前年度累計	対前年同月比
474,113	472,824	100.3%	2,025	2,006	100.9%

### 2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1) SA・PA の総数 181 カ所(うち営業施設のあるエリア数 166 カ所)

※上下線を集約している SA・PA は 1 カ所としてカウント

(2) SA・PA の売上高(百万円)

2019年11月

項目	当月実績	昨年実績	対前年同月比
<b>売上高</b>	<b>17,814</b>	<b>18,258</b>	<b>97.6%</b>
飲食・物販	11,332	11,379	99.6%
ガソリンスタンド	6,482	6,880	94.2%

\* 端数処理の関係で合計が合わないことがあります

### 3. 建設の状況 (2019 年度の開通予定 延長 19km : 2019.12.25 現在)

#### 【2019 年度の開通予定区間】

- ①E1A 新東名高速道路 伊勢原 JCT～伊勢原大山 IC 2km
- ②C3 東海環状自動車道 関広見 IC～<sup>やまがた</sup>山県 IC 9km
- ③C3 東海環状自動車道 大野<sup>ごうど</sup>神戸 IC～大垣西 IC 8km (2019 年 12 月 14 日開通)



※IC(インターチェンジ)名,SA(サービスエリア)・PA(パーキングエリア)、道路名等の名称は仮称のものも色みます。