

事業の現況

1. 営業の状況（延長2,132km：2019.9.25現在）

2019年7月

料金収入（百万円）			通行台数（千台）《日平均》		
当月計	前年同月計	対前年同月比	当月計	前年同月計	対前年同月比
59,101	58,758	100.6%	2,004	1,997	100.3%
当年度累計	前年度累計	対前年同期比	当年度累計	前年度累計	対前年同期比
231,063	227,183	101.7%	1,987	1,955	101.6%

※値は全国路線網と一の路線の合計

2019年8月

料金収入（百万円）			通行台数（千台）《日平均》		
当月計	前年同月計	対前年同月比	当月計	前年同月計	対前年同月比
68,956	70,136	98.3%	2,172	2,160	100.6%
当年度累計	前年度累計	対前年同期比	当年度累計	前年度累計	対前年同期比
300,019	297,319	100.9%	2,025	1,997	101.4%

※値は全国路線網と一の路線の合計

2. サービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）の状況

(1) SA・PAの総数 181カ所（うち営業施設のあるエリア数 166カ所）

※上下線を集約しているSA・PAは1カ所としてカウント

(2) SA・PAの売上高（百万円）

2019年7月

項目	当月実績	昨年実績	対前年同月比
売上高	17,295	18,138	95.4%
飲食・物販	10,676	11,049	96.6%
ガソリンスタンド	6,619	7,090	93.4%

* 端数処理の関係で合計が合わないことがある

2019年8月

項目	当月実績	昨年実績	対前年同月比
売上高	23,778	24,622	96.6%
飲食・物販	16,582	16,846	98.4%
ガソリンスタンド	7,196	7,776	92.5%

* 端数処理の関係で合計が合わないことがある

3. 建設の状況 (2020年度までの開通予定 延長76km : 2019.9.25現在)

【2019年度の開通予定区間】

- ①E1A 新東名高速道路 伊勢原 JCT～伊勢原大山 IC 2km
- ②C3 東海環状自動車道 関広見 IC～高富 IC 9km
- ③C3 東海環状自動車道 大野・神戸IC～大垣西 IC 8km



※IC(インターチェンジ)名, SA(サービスエリア)・PA(パーキングエリア)、道路名等の名称は仮称のものも含まれます。