

# C2名二環・E23東名阪道・E1A新名神リフレッシュ工事に伴う伊勢湾岸道への迂回交通について（速報値）

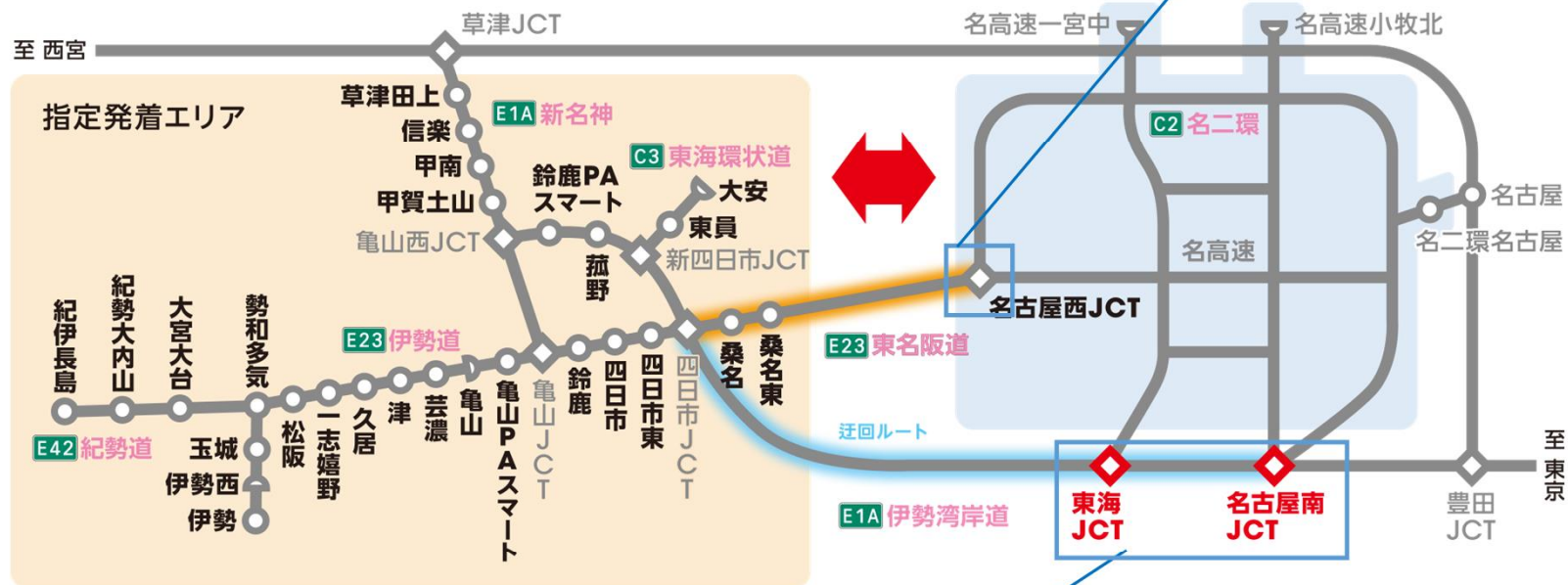
2019年5月29日  
 中日本高速道路株式会社  
 定例記者会見 資料5

名古屋西IC（千台/日）

料金調整対象IC相互交通量	
5/7~5/10 日平均	39
5/14~5/17 日平均	30
増減	▲9

工事期間中

※数値については速報値



## 【リフレッシュ工事期間】

5月11日(土)0時~5月25日(土)24時

## 【伊勢湾岸道への迂回に伴う料金調整】

指定された発着エリアから、東海JCTまたは名古屋南JCTを通して、名二環や名古屋高速を連続してご利用になるETCのお客さまには、伊勢湾岸道の東海JCTまたは名古屋南JCTまでの料金を、東名阪道の名古屋西JCTまでの料金と同額に調整する措置

東海JCT・名古屋南JCT 料金調整対象IC相互交通量(千台/日)

料金調整対象IC相互交通量	
5/7~5/10 日平均	2
5/14~5/17 日平均	5
増減	3

工事期間中

※数値については速報値

※東海JCTについては名古屋高速からの対象車両は集計に含んでいない