

事業の現況

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況 (延長 2, 132 km : 2019.4.24 現在)

2019年3月

料金収入 (百万円)			通行台数(千台)《日平均》		
当月計	前年同月計	対前年同月比	当月計	前年同月計	対前年同月比
60,576	59,827	101.3%	2,052	2,026	101.3%

2018年度

料金収入 (百万円)			通行台数(千台)《日平均》		
2018年度累計	2017年度累計	対前年比	2018年度累計	2017年度累計	対前年比
693,438	678,716	102.2%	1,982	1,944	101.9%

※値は全国路線網と一の路線の合計

2. 高速道路の状況

(1) 建設の状況 (2020年度までの開通予定 延長 76 km : 2019.4.24 現在)

【2019年度の開通予定区間】

- ①E1A 新東名高速道路 伊勢原 JCT～伊勢原大山 IC 2km
- ②C3 東海環状自動車道 関広見 IC～高富 IC 9km
- ③C3 東海環状自動車道 大野・神戸 IC～大垣西 IC 8km



※IC(インターチェンジ)名、SA(サービスエリア)・PA(パーキングエリア)、道路名等の名称は仮称のものも含まれます。

3. サービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）の状況

(1) SA・PAの総数 181カ所（うち営業施設のあるエリア数 166カ所）

※上下線を集約しているSA・PAは1カ所としてカウント

(2) SA・PAの売上高（百万円）

2019年3月

項目	当月実績	昨年実績	対前年同月比
売上高	18,488	17,660	104.7%
飲食・物販	11,420	11,014	103.7%
ガソリンスタンド	7,068	6,646	106.3%

2018年度

項目	当年度実績	昨年度実績	対前年比
売上高	213,624	200,484	106.6%
飲食・物販	133,263	131,510	101.3%
ガソリンスタンド	80,361	68,975	116.5%

* 端数処理の関係で合計が合わないことがある

2019年3月29日
中日本高速道路株式会社

E1A 新名神高速道路の6車線化および E41 東海北陸自動車道の付加車線の事業許可について

NEXCO 中日本(本社・名古屋市中区、代表取締役社長 CEO・^{みやいけよしひと}宮池克人)は、下記の事業について、道路整備特別措置法第3条に基づき、2019年3月29日に国土交通大臣から事業許可を受けましたのでお知らせします。

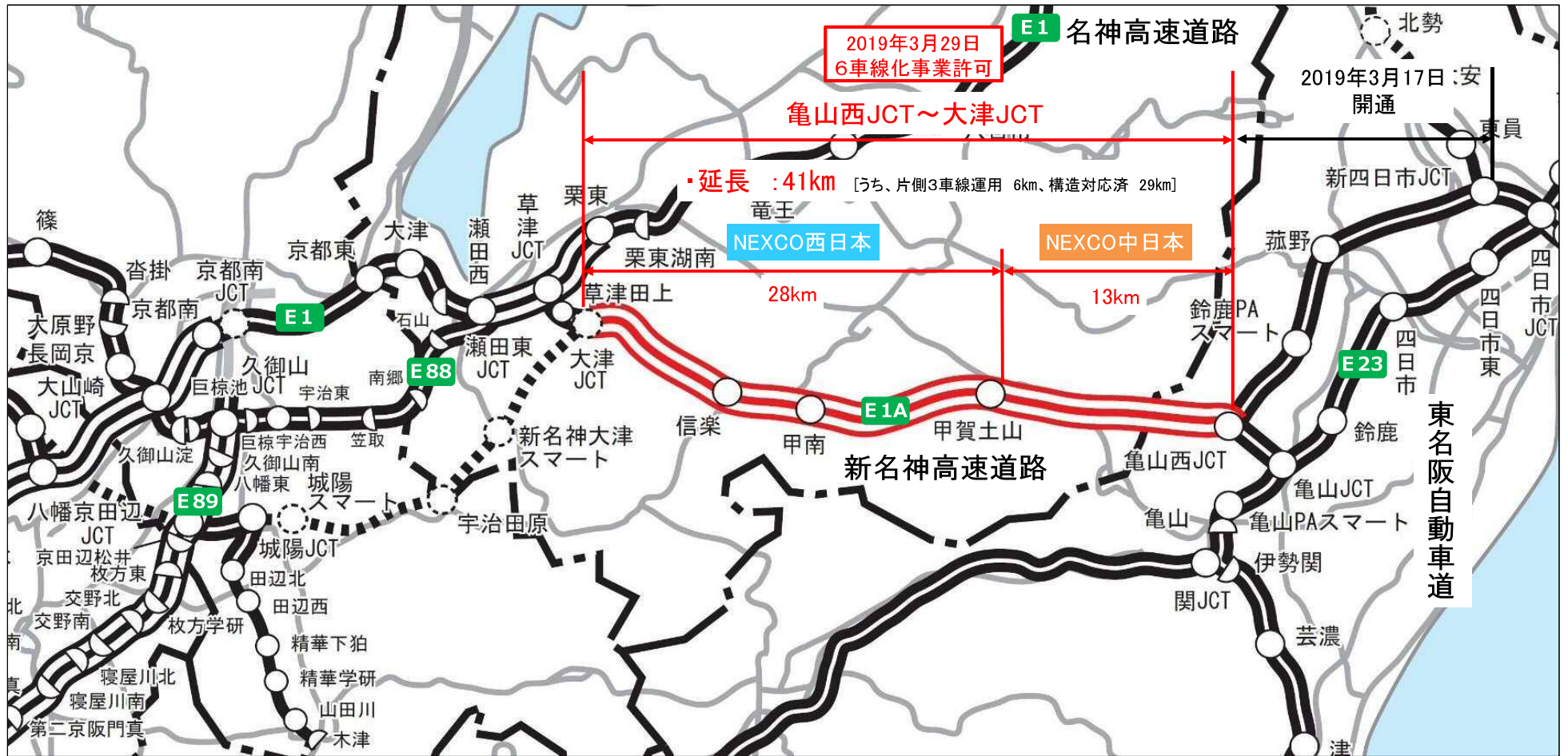
■ 6車線化事業

E1A 新名神高速道路（亀山西ジャンクション～甲賀土山インターチェンジ）約13km 別紙1

■ 付加車線事業

E41 東海北陸自動車道（白川郷インターチェンジ～五箇山インターチェンジ）約2.8km 別紙2

E1A 新名神高速道路の6車線化について



凡例	
—	開通済
⋯	事業中
—	事業箇所

E41 東海北陸自動車道の付加車線について



【凡例】

- 付加車線(設置済)
- 付加車線(事業中)
- 事業箇所

