

# 事業の現況

## 1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況 (延長2,132km : 2019.4.24 現在)

2019年3月

| 料金収入 (百万円) |        |        | 通行台数(千台)《日平均》 |       |        |
|------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| 当月計        | 前年同月計  | 対前年同月比 | 当月計           | 前年同月計 | 対前年同月比 |
| 60,576     | 59,827 | 101.3% | 2,052         | 2,026 | 101.3% |

2018年度

| 料金収入 (百万円) |          |        | 通行台数(千台)《日平均》 |          |        |
|------------|----------|--------|---------------|----------|--------|
| 2018年度累計   | 2017年度累計 | 対前年比   | 2018年度累計      | 2017年度累計 | 対前年比   |
| 693,438    | 678,716  | 102.2% | 1,982         | 1,944    | 101.9% |

※値は全国路線網と一の路線の合計

## 2. 高速道路の状況

(1) 建設の状況 (2020年度までの開通予定 延長76km : 2019.4.24 現在)

【2019年度の開通予定区間】

- ①E1A 新東名高速道路 伊勢原 JCT～伊勢原大山 IC 2km
- ②C3 東海環状自動車道 関広見 IC～高富 IC 9km
- ③C3 東海環状自動車道 大野・神戸 IC～大垣西 IC 8km



※IC(インターチェンジ)名、SA(サービスエリア)・PA(パーキングエリア)、道路名等の名称は仮称のものも含まれます。

### 3. サービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）の状況

(1) SA・PAの総数 181カ所（うち営業施設のあるエリア数 166カ所）

※上下線を集約しているSA・PAは1カ所としてカウント

(2) SA・PAの売上高（百万円）

2019年3月

| 項目       | 当月実績   | 昨年実績   | 対前年同月比 |
|----------|--------|--------|--------|
| 売上高      | 18,488 | 17,660 | 104.7% |
| 飲食・物販    | 11,420 | 11,014 | 103.7% |
| ガソリンスタンド | 7,068  | 6,646  | 106.3% |

2018年度

| 項目       | 当年度実績   | 昨年度実績   | 対前年比   |
|----------|---------|---------|--------|
| 売上高      | 213,624 | 200,484 | 106.6% |
| 飲食・物販    | 133,263 | 131,510 | 101.3% |
| ガソリンスタンド | 80,361  | 68,975  | 116.5% |

\* 端数処理の関係で合計が合わないことがある

2019年3月29日  
中日本高速道路株式会社

## E1A 新名神高速道路の6車線化および E41 東海北陸自動車道の付加車線の事業許可について

NEXCO 中日本(本社・名古屋市中区、代表取締役社長 CEO・<sup>みやいけよしひと</sup>宮池克人)は、下記の事業について、道路整備特別措置法第3条に基づき、2019年3月29日に国土交通大臣から事業許可を受けましたのでお知らせします。

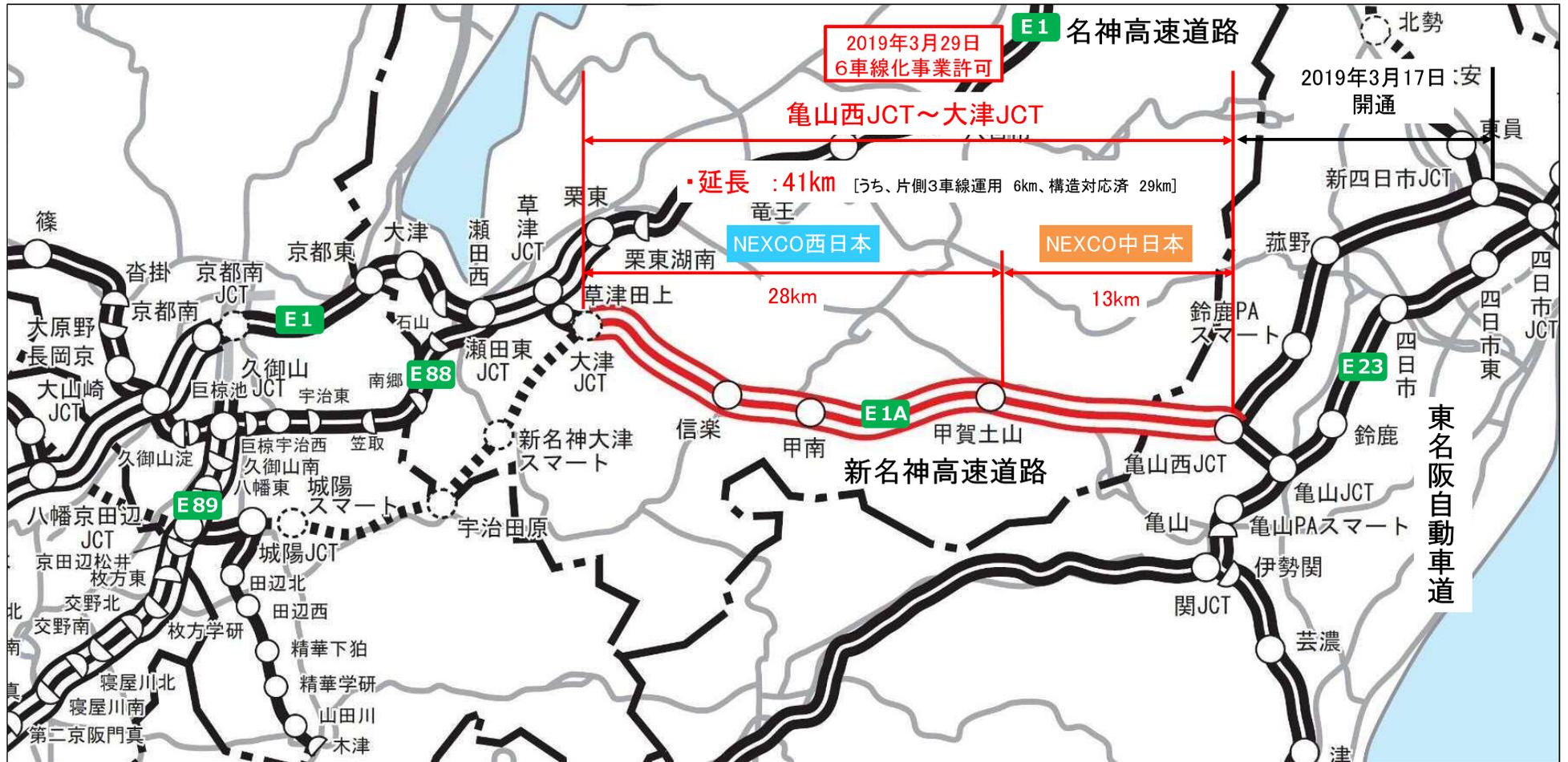
### ■ 6車線化事業

E1A 新名神高速道路（亀山西ジャンクション～甲賀土山インターチェンジ）約13km 別紙1

### ■ 付加車線事業

E41 東海北陸自動車道（白川郷インターチェンジ～五箇山インターチェンジ）約2.8km 別紙2

# しんめいしん E1A 新名神高速道路の6車線化について



| 凡例 |      |
|----|------|
| —  | 開通済  |
| ⋯  | 事業中  |
| —  | 事業箇所 |

とうかいほくりく  
E41 東海北陸自動車道の付加車線について



【凡例】

- 付加車線(設置済)
- 付加車線(事業中)
- 事業箇所

