

事業の現況

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況 (延長 2,077 km : 2018.4.25 現在)

2018年3月

料金収入 (百万円)			通行台数(千台)《日平均》		
当月計	前年同月計	対前年同月比	当月計	前年同月計	対前年同月比
59,827	59,646	100.3%	2,026	2,005	101.0%

2017年度

料金収入 (百万円)			通行台数(千台)《日平均》		
2017年度累計	2016年度累計	対前年比	2017年度累計	2016年度累計	対前年比
678,716	664,994	102.1%	1,944	1,937	100.3%

※値は全国路線網と一の路線の合計

(2) 建設の状況 (2020年度までの開通予定 延長 170 km : 2018.4.25 現在)

【2018年度の開通予定区間】

- ①E1A 新東名高速道路 厚木南IC～伊勢原JCT 4 km
- ②E52 中部横断自動車道 新清水JCT～富沢IC 21 km
- ③E1A 新名神高速道路 新四日市JCT～亀山西JCT 23 km
- ④C3 東海環状自動車道 大安IC～東員IC 6 km

【2018年度の4車線化予定区間】

- ⑤E41 東海北陸自動車道 白鳥IC～飛驒清見IC (4車線化) 41 km



図-1 2018年度開通・4車化予定区間

2. サービスエリア (SA)・パーキングエリア (PA) の状況

(1) SA・PAの総数 180カ所 (うち営業施設のあるエリア数 166カ所)

※上下線を集約しているSA・PAは1カ所としてカウント

(2) SA・PAの売上高 (百万円)

項目	当月実績	昨年実績	対前年同月比
2018年3月 売上高	17,659	17,283	102.2%
飲食・物販	11,013	11,407	96.5%
ガソリンスタンド	6,646	5,876	113.1%

項目	当年度実績	昨年度実績	対前年比
2017年度 売上高	200,484	189,722	105.7%
飲食・物販	131,482	132,571	99.2%
ガソリンスタンド	69,002	57,151	120.7%

* 端数処理の関係で合計が合わないことがある

(参考) 2018 年度開通区間の現況

① E 1 A 新東名高速道路 厚木南 IC～伊勢原 JCT



② E 5 2 中部横断自動車道 新清水 JCT～富沢 IC



③ E 1 A 新名神高速道路 新四日市 JCT～亀山西 JCT



④ C 3 東海環状自動車道 大安 IC～東員 IC



⑤ E 4 1 東海北陸自動車道 白鳥 IC～飛騨清見 IC



図-2 財政投融資を活用した東海環状自動車道の整備加速