

2010年9月22日

中日本高速道路（株）

台風9号により被災した東名（大井松田～御殿場間） 応急復旧

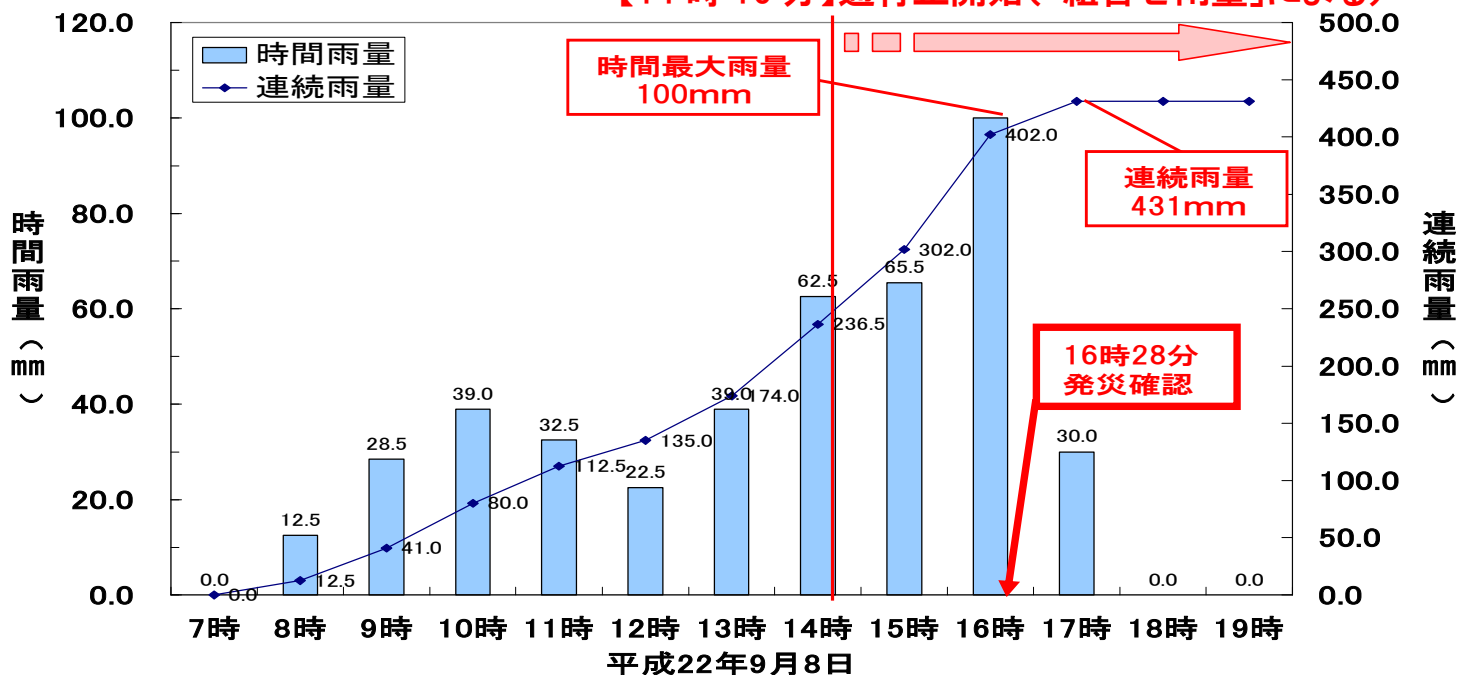
1. 主な経過

- 9月8日 14:10 異常降雨による事前通行止〔大井松田IC～沼津IC(上下)〕
16:28 北畑トンネル（上）西坑口付近で、土砂混じりの滞水と大型貨物車の停止を高速道路交通警察隊が確認
20:15 北畑トンネル（上）土砂搬出作業開始
22:26 大型貨物車搬出完了、引続き土砂搬出作業
- 9月9日 2:10 御殿場IC～沼津IC（上下）通行止解除
9:00 大井松田IC～御殿場IC（下）通行止解除
10:40 大井松田IC～御殿場IC（上）2車線運用にて通行止解除〔すべての通行止解除〕
- 9月10日 21:00 上り線を閉鎖し、下り線左右ルートを用いたリバース運用により交通を確保し、上り線の応急復旧作業を実施〔24時間稼働〕
- 9月10日 24:00 御殿場IC～大井松田IC間のみ通行料金の無料措置開始〔国道246号（静岡県小山町）災害通行止に伴い〕
- 9月15日 24:00 御殿場IC～大井松田IC間の通行料金の無料措置終了〔5日間で合計約2万5千台〕
- 9月17日 19:25 応急復旧作業完了〔リバース運用〕（上下線全面解除）

2. 降雨状況

降雨状況(鮎沢観測所)及び通行止基準

【14時10分】通行止開始(「組合せ雨量」による)

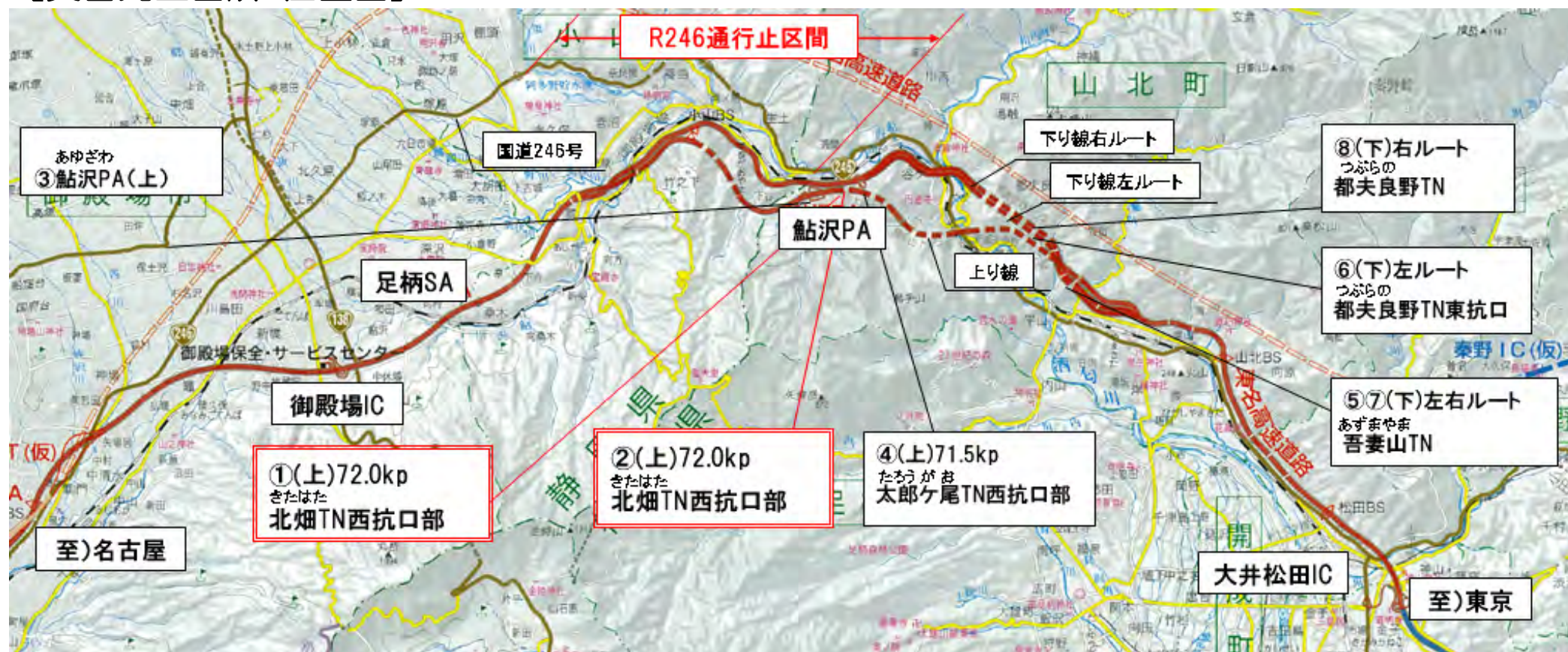


【参考】東名高速道路（大井松田IC～沼津IC）の事前通行止基準

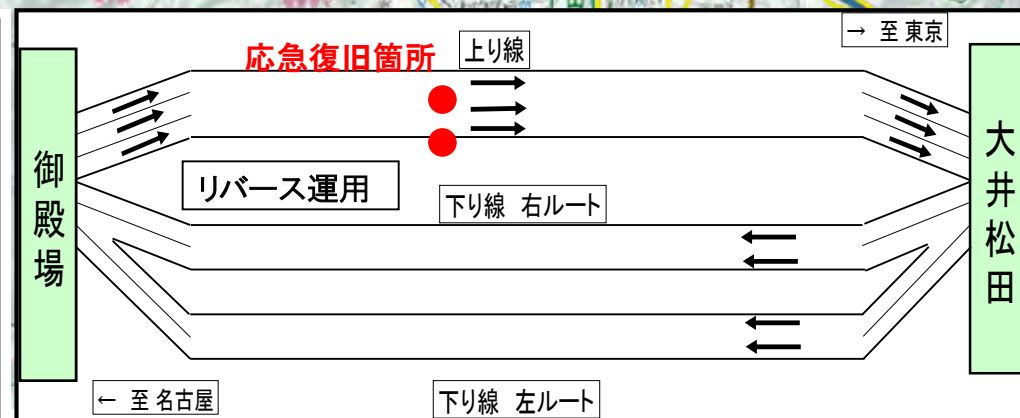
■ 連続雨量 350mm

■ 組合せ雨量 連続雨量220mmかつ時間雨量50mm

【災害発生箇所 位置図】



上下別	位置	概要	備考
上り	北畑TN西抗口	① 土砂が本線に流入	別添①
	【応急復旧箇所】	② 坑口上部のり面崩落	別添②
	鮎沢PA	③ 施設内に土砂が流入	
	太郎ヶ尾TN西抗口	④ 坑口上部のり面崩落	
下り (左ルート)	吾妻山TN	⑤ 漏水	
	都夫良野TN東抗口	⑥ 土砂が本線に流入	
下り (右ルート)	吾妻山TN	⑦ 漏水	
	都夫良野TN	⑧ 漏水	



【別添①】 北畑トンネル西坑口〔沢部〕の詳細



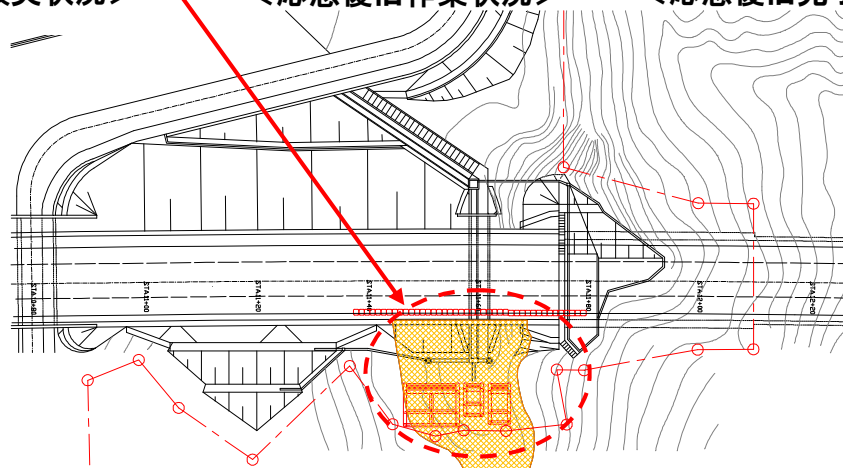
＜被災状況＞



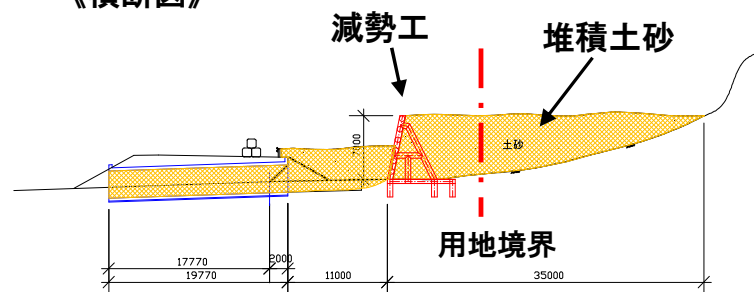
＜応急復旧作業状況＞



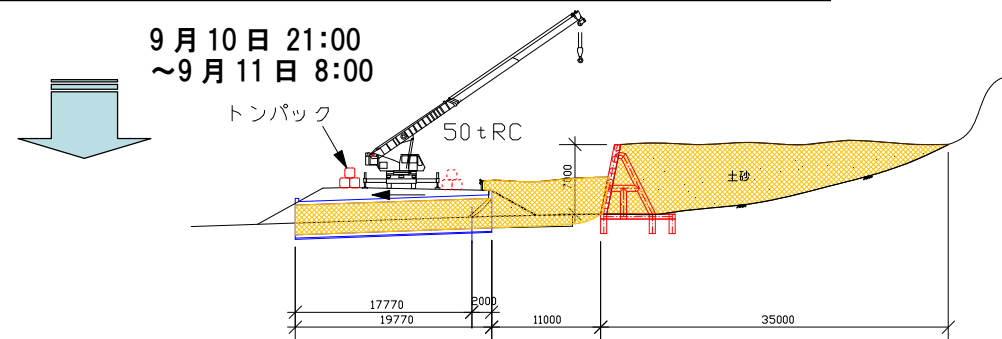
＜応急復旧完了状況＞



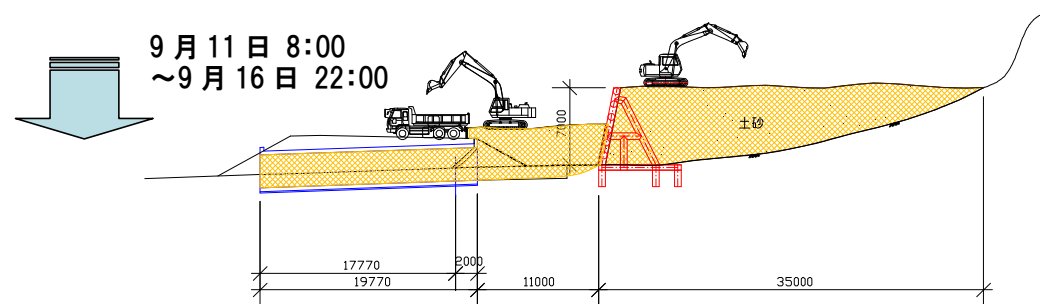
■崩落土砂 約2500m³
 【長さ約25m、幅約45m、深さ約3.5m】
 《横断面図》



【ステップ1】 大型土のう移設（移設後重機搬入）

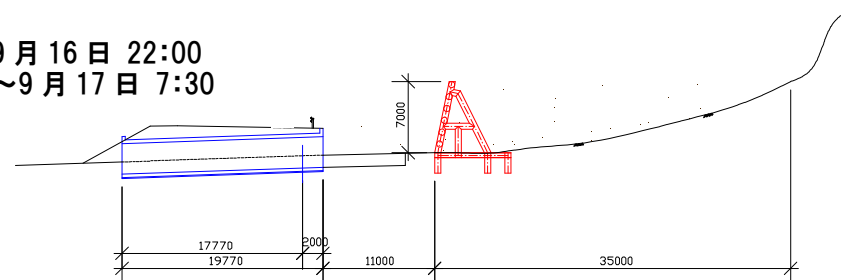


【ステップ2】 流木及び堆積土砂撤去（ダンプトラック搬出）



【ステップ3】 清掃・後片付け ⇒ 撤去完了

9月16日 22:00
 ～9月17日 7:30



【別添②】北畑トンネル西坑口〔上部〕の詳細



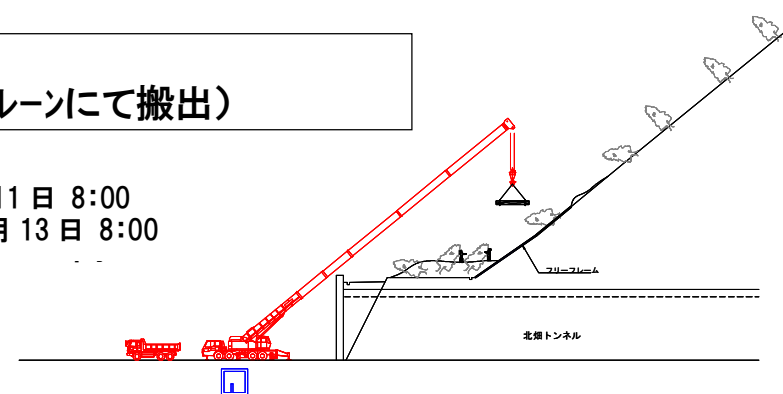
＜被災状況＞

＜応急復旧作業状況＞

＜応急復旧完了状況＞

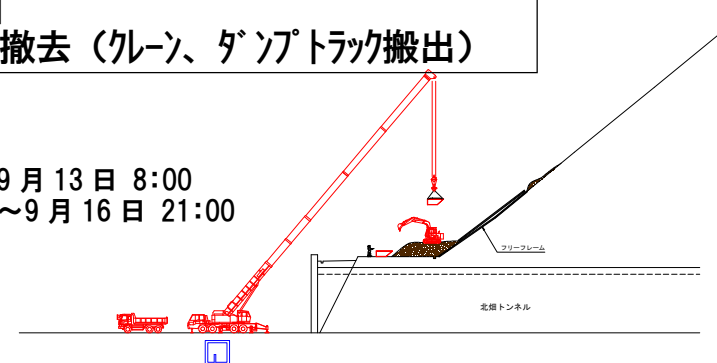
【ステップ1】 倒木撤去(クレーンにて搬出)

9月11日 8:00
～9月13日 8:00



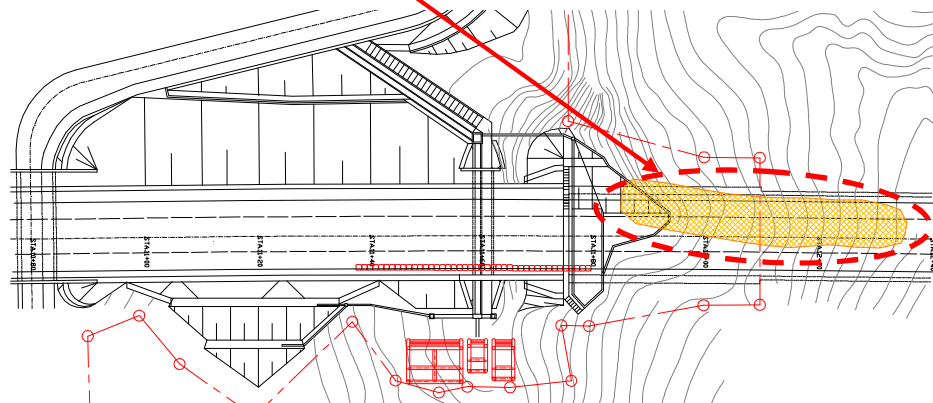
【ステップ2】 堆積土砂撤去(クレーン、ダンプトラック搬出)

9月13日 8:00
～9月16日 21:00



【ステップ3】 清掃・後片付け ⇒ 完了

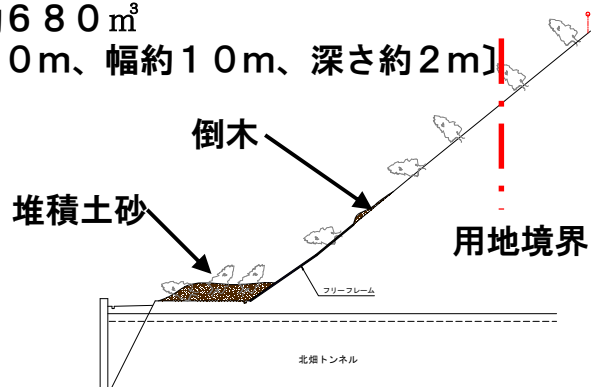
9月16日 21:00
～9月17日 7:30



■崩落土砂 約680m³

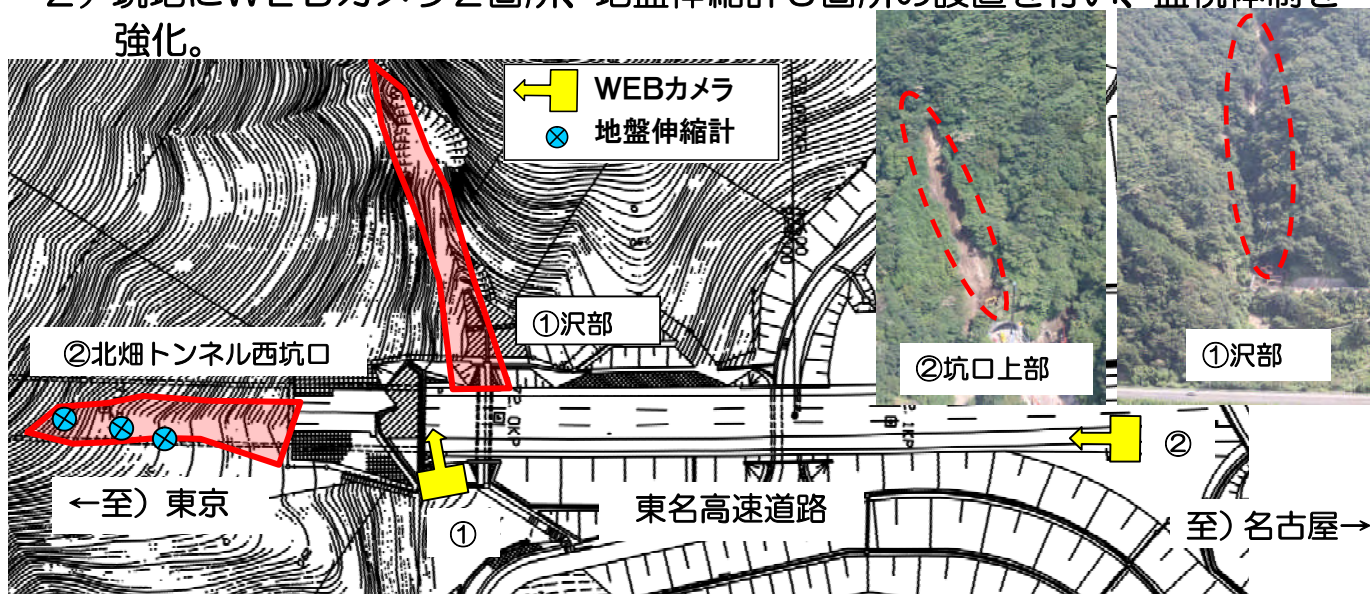
〔長さ約40m、幅約10m、深さ約2m〕

《縦断図》



3. 本復旧工事計画

- 1) 降雨による通行止め基準については、見直しを行い暫定基準により管理。
 - 連続雨量 300mm（暫定基準）
 - 組合せ雨量 連続雨量200mmかつ時間雨量40mm（暫定基準）
- 2) 現地にWEBカメラ2箇所、地盤伸縮計3箇所の設置を行い、監視体制を強化。



- 3) 被災箇所は、発災とともに専門家による現地調査、防災ヘリから上空調査を実施、今後詳細調査を行い、専門家の意見をいただきながら、具体的な本復旧の工法や範囲について検討します。
- 4) 崩落箇所は高速道路区域外であるため、本復旧工事を行う場合は、地元協議、関係機関との諸手続き等を踏まえて工事に着手します。

4. 類似箇所の緊急点検

- 1) 今回の災害は異常降雨が起因し、高速道路区域外の沢からの土砂・流木が高速道路区域内に流れ込んだものであることから、NEXCO中日本管内の類似箇所約260箇所について、土石流に着目した緊急点検を行いました。
- 2) 現在までのところ、緊急的に対策が必要な箇所はありませんでした。引き続き継続監視を行います。

＜緊急点検の実施状況＞

道路名	箇所数	緊急点検の内容
東名高速道路	23	1) 土石流発生源に着目した 渓流の堆砂状況、崩壊地 すべりの兆候、風倒木の 状況 2) 既設対策工の堆砂、損傷 状況を確認 3) 道路横過水路の堆砂状況
名神高速道路	17	
中央自動車道	69	
北陸自動車道	3	
東海北陸自動車道	71	
東海環状自動車道	30	
東名阪自動車道	1	
伊勢自動車道	3	
紀勢自動車道	13	
長野自動車道	2	
箱根新道	25	
小田原厚木道路	3	
計	260	



以 上