

春の全国交通安全運動を実施します ～高速道路上での安全運転のお願い～

中日本高速道路株式会社は、4 月 6 日（木）から 15 日（土）までの春の全国交通安全運動期間中、警察機関など関係団体との連携・協働により交通安全キャンペーンを実施します。

過去の事例から、4 月は交通死亡事故が多発する傾向にあります。これからの季節、高速道路をご利用される際には、ゆとりをもった安全運転を心掛けていただきますようお願いいたします。

なお、当社が管理する高速道路においては、2017 年に入って 7 件の交通死亡事故が発生し、このうち 6 件が高速道路上の停止車両や人に後続車が追突する形態の事故であるほか、1 件が高速道路を逆走したことによる事故となっています。

事故や故障等で高速道路上にやむを得ず停止した際には、本線や車内に残らず、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ、足元に注意しながら避難していただきますようお願いいたします。

また、高速道路を逆走しないために、ご利用の際には標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して非常駐車帯や路肩に停止し、安全な場所から速やかに 110 番や非常電話、道路緊急ダイヤル（#9910）などで通報をお願いします。

【概要】

1. 春の全国交通安全運動【別紙 1 ページ】

- 実施期間：平成 29 年 4 月 6 日（木）から 15 日（土）までの 10 日間
- 交通安全キャンペーン項目及び交通安全イベントの実施場所等の詳細については当社公式 Web サイトに別途掲載いたします。

2. 交通死亡事故の発生状況【別紙 2 ページ】（※件数、人数等の値は会社調べによる速報値）

- 2015 年、2016 年には 4 月に増加傾向【図 1】
- 2017 年は合計 7 件発生【図 1】
- 2017 年は高速道路上の停止車両や人への追突事故が 7 件中 6 件を占める【図 2】
- 2017 年は高速道路の逆走による事故も 1 件発生している【図 2】

3. 安全運転ポイント【別紙 3 ページ】

- ゆとりをもった運転を
①十分な車間距離を確保 ②わき見をしない ③安全な速度で走行
- 高速道路上で停止してしまった場合は、
①後続車へ合図 ②足元などに注意し安全な場所へ避難 ③通報
- 渋滞を発見したら、ハザードランプを点灯し後続車へ合図
- 高速道路の逆走に注意
- すべての座席でシートベルトを着用

4. 事故対策について【別紙 4～11 ページ】

- 高速道路の逆走対策
- 暫定二車線の高速道路の正面衝突事故防止対策

1. 春の全国交通安全運動に協賛し、交通安全キャンペーンを実施します

➤ 実施期間

平成29年4月6日（木）から15日（土）までの10日間

➤ 交通安全キャンペーン項目

近日中に当社公式Webサイトでお知らせする予定です。

➤ イベント実施内容

- ・警察や関係機関との連携による交通安全の呼び掛け
- ・交通安全グッズやリーフレット等の配布
- ・発炎筒の着火体験や停止表示器材（三角停止板）の使用体験等の実施 など

➤ 主なイベント実施場所

当社管内のサービスエリア、パーキングエリアなどで実施する予定です。具体的な日時や場所等の詳細については、近日中に当社公式Webサイトでお知らせする予定です。

※天候その他の事由により中止させていただく場合があります。あらかじめご了承くださいますようお願いいたします。

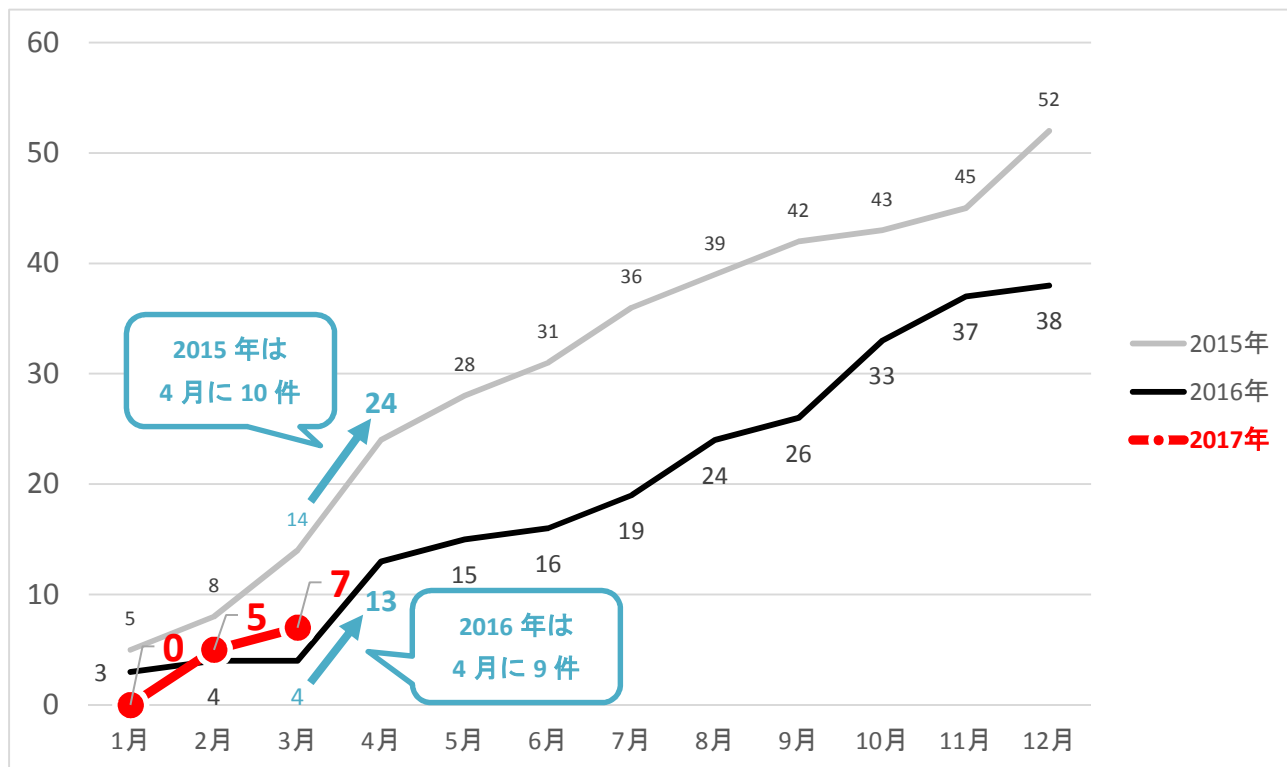
≪参考≫過去の交通安全イベント実施状況



2. 2017年における交通死亡事故の発生状況

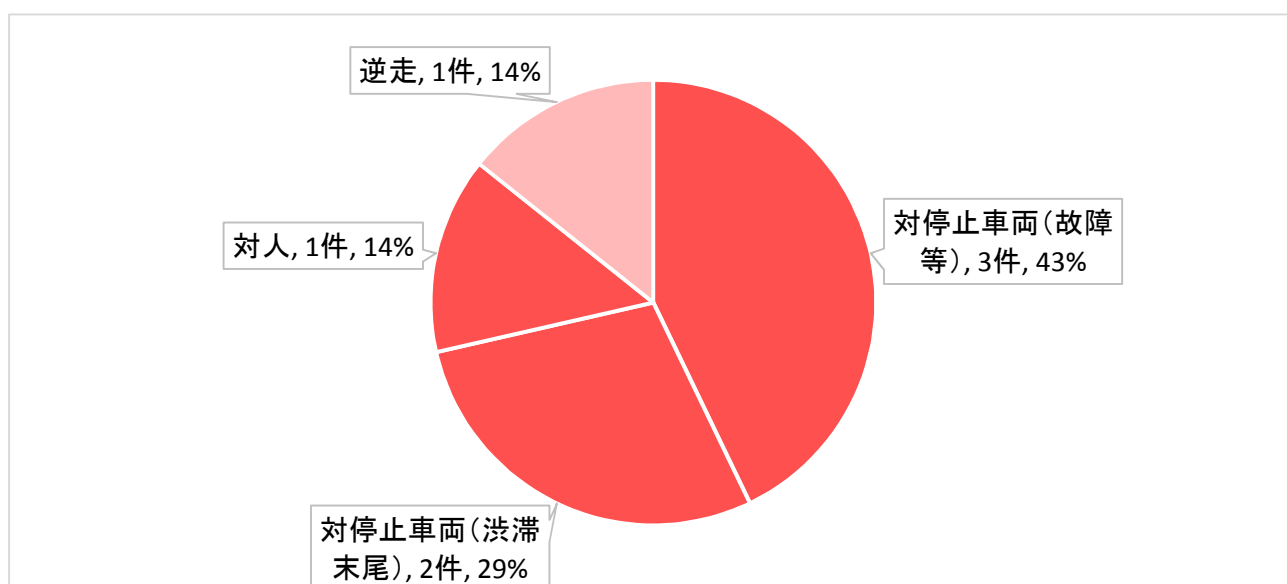
2017年において、3月20日までに合計7件の交通死亡事故が発生しています。

また、過去の発生状況から4月に増加する傾向がみられ（2015年は10件、2016年は9件それぞれ4月に発生）、これからの季節は交通事故の増加に注意が必要です。



【図1】交通死亡事故件数の月別累計（会社調べ・2017年は3月20日まで）

2017年に発生した交通死亡事故を形態別にみると、故障等のトラブルや渋滞などで高速道路上に停止していた車両や、高速道路上の人に追突する事故が、7件中6件と多発している状況にあります。また、残る1件については高速道路を逆走したことによる事故となっています。



【図2】2017年に発生した交通死亡事故形態別内訳（会社調べ）

3. 安全運転ポイント

➤ ゆとりをもった運転を！

運転中は、十分な車間距離をとり、わき見をせず、安全な速度で走行していただきますようお願いします。

特に、自動二輪車の急ハンドルや急ブレーキは車両の転倒など重大事故に直結するおそれがありますので、ライダーの皆さまには、周囲の交通状況に十分注意し、危険を予測しながら運転していただきますようお願いいたします。

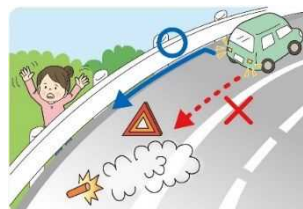


➤ 高速道路上で停止してしまったときは

事故や故障等により万が一高速道路上で停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。

避難後は、１１０番や非常電話、道路緊急ダイヤル（＃９９１０）などで通報をお願いします。



➤ 渋滞を発見したらハザードランプの点灯を！

渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けて下さい。



➤ 高速道路の逆走にご注意を！

行き先や出口間違いをした際のＵターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、１１０番や道路緊急ダイヤル（＃９９１０）などで通報をお願いします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに１１０番や非常電話、道路緊急ダイヤル（＃９９１０）などで通報をお願いします。



➤ 全席シートベルトの着用を！

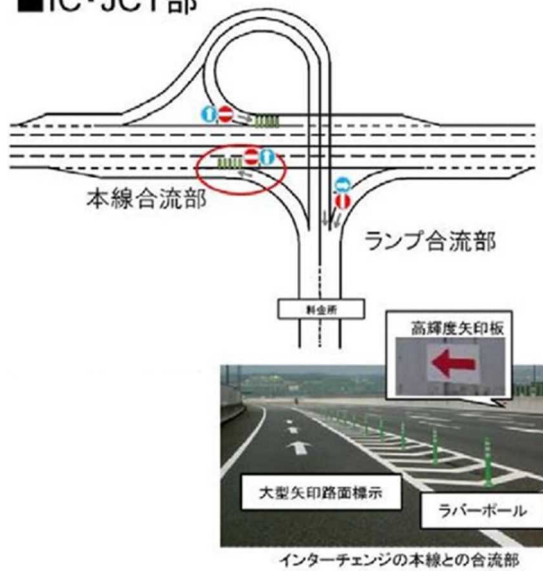
運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ずすべての座席でシートベルトの着用をお願いします。また、お子さまには体格と車に合ったチャイルドシートの使用をお願いします。



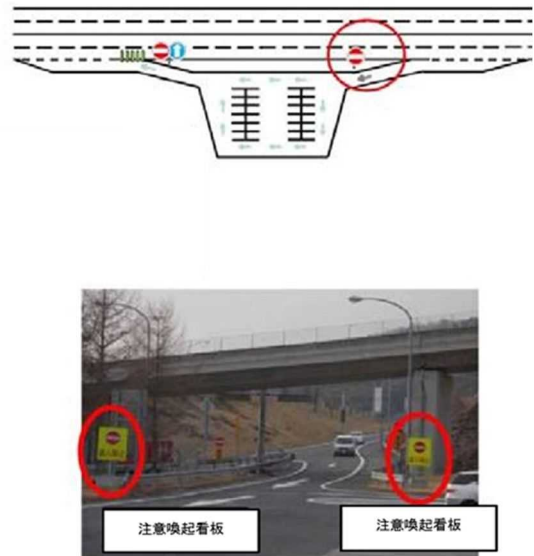
4. 事故対策について

➤ 高速道路の逆走対策

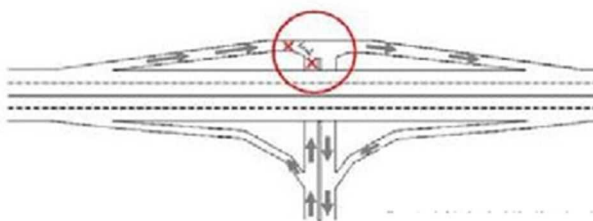
■ IC・JCT部



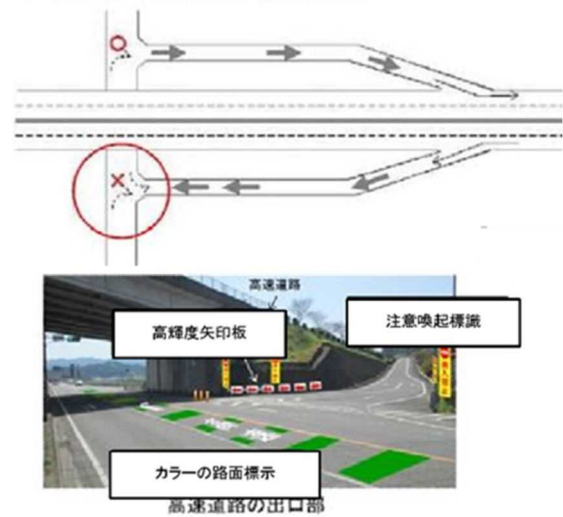
■ 休憩施設



■ 平面Y交差部



■ 高速道路出入り口



2017年3月1日
中日本高速道路株式会社

暫定二車線の高速道路の正面衝突事故防止対策 ワイヤロープ試行設置区間について

中日本高速道路株式会社（名古屋市中区、代表取締役社長CEO・宮池 克人）は、2016年12月26日の「高速道路の正面衝突事故防止対策に関する技術検討委員会（第1回）」におけるワイヤロープ試行設置路線の選定を受け、関係機関と協議を実施した結果、**具体的な試行設置区間が決定しました**のでお知らせいたします。

設置区間は以下とし、**2017年4月から順次、設置を開始する予定です**。なお、現地施工の際には交通規制を行う予定です。交通規制の詳細については、決まり次第改めてお知らせいたします。

○NEXCO中日本 試行設置区間延長 合計4.4km

- ・東海環状道〔とみかぜき富加関IC～みのせき美濃関JCT〕 1.8km
- ・紀勢道〔せいわたき勢和多気IC～おおみやおだい大宮大台IC〕 1.1km
- ・舞鶴若狭道〔わかきみかた若狭三方IC～わかきみはま若狭美浜IC〕 1.5km

（添付資料）

- ・別添資料 ワイヤロープの試行設置区間

同時発表 （資料配布）	国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、愛知県政記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、三重県政記者クラブ、福井県政記者クラブ
お問い合わせ先 （マスコミ専用）	中日本高速道路株式会社 広報室 TEL 052-222-3628（直通）
お問合せ先 （お客さま専用）	NEXCO中日本お客さまセンター TEL 0120-922-229（フリーダイヤル）、TEL 052-223-0333（通話料有料）

ワイヤロープの試行設置区間(広域図)



ワイヤロープについて

〔ラバーポール〕

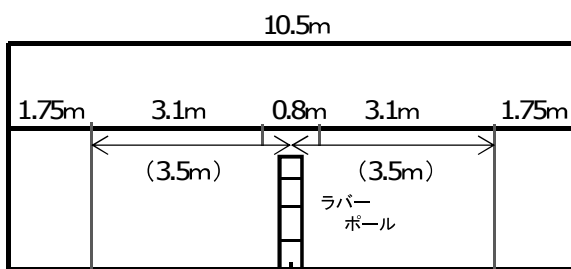


〔ワイヤロープ〕

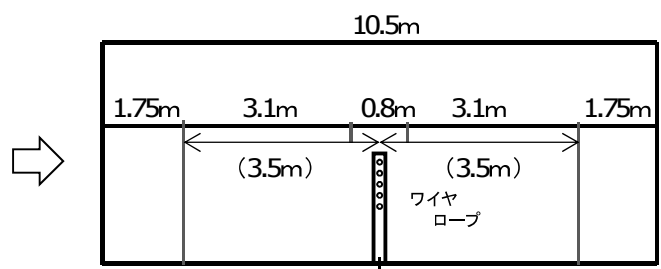


※ 写真は中央帯1.5mを確保して設置している事例

〔現行〕



〔試行設置(案)〕



【ワイヤロープの特徴】

①高い衝撃緩和性能

車両衝突時に中間支柱が倒れ、ワイヤロープのたわみが車両の衝撃を緩和して、安全に誘導。



車両が受ける衝撃を緩和

②狭い幅で設置が可能

細い支柱にワイヤロープを通してあるので、設置幅が少なく、既存幅員内で設置が可能。



細い支柱

③短時間で容易に開口部を設置

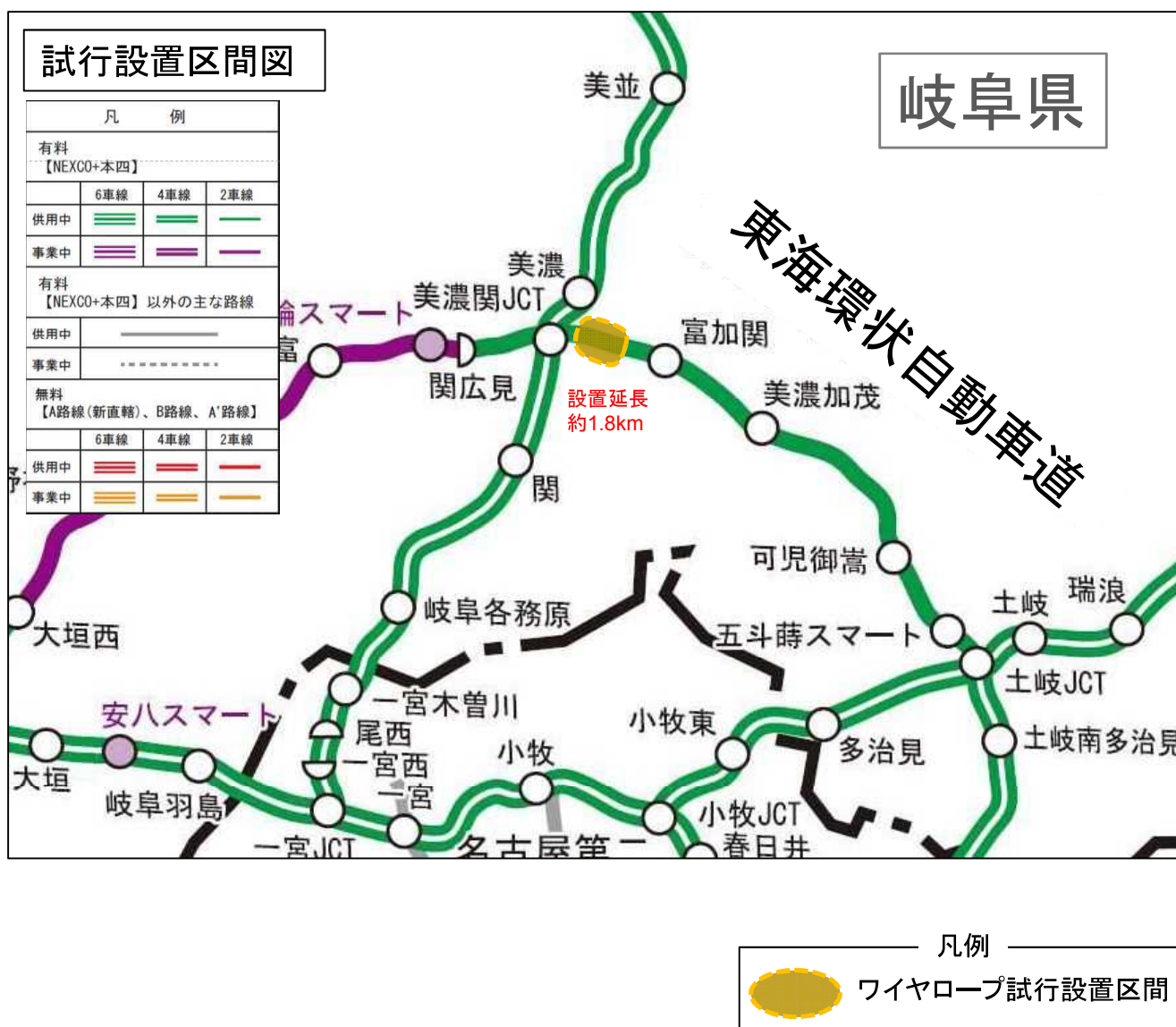
事故等の緊急時には、人力のみで容易にワイヤロープと支柱を取り外し、どこでも開口部を設けることが可能。



人力で開口部が設置可能

ワイヤロープの試行設置区間(東海環状道)

- ・路線名 : 東海環状自動車道
- ・設置箇所 : 富加関IC～美濃関JCTのうち約1.8km



ワイヤロープの試行設置区間(紀勢道)

- ・路線名 : 紀勢自動車道
- ・設置箇所 : 勢和多気IC～大宮大台ICのうち約1.1km



- 凡例
- ワイヤロープ試行設置区間

ワイヤロープの試行設置区間(舞鶴若狭道)

- 路線名 : 舞鶴若狭自動車道
- 設置IC間 : 若狭三方IC～若狭美浜ICのうち約1.5km



參考資料

