

2016年 3月30日

## 技術提案の募集

～大学・企業との連携の強化～

中日本高速道路株式会社は、高速道路建設・管理において、これまでRFI（※1）や共同研究公募を通じ、大学・企業が保有する技術を活用した研究・開発を行ってきました。

RFIや共同研究公募では、募集する内容を詳細に特定してきましたが、今後、幅広くテーマを公表することにより、大学・企業との連携をますます強化し、保有されている技術を積極的に活用していくため、本日より、以下のテーマの新技術、新工法などの情報やご提案を募集します。

### ■重点テーマ

- ライフサイクルコストの低減や品質確保につながる高速道路リニューアルプロジェクト技術
- 点検の高度化・効率化
- ICT（※2）の高度活用による交通安全支援、交通渋滞緩和技術
- 自動運転を普及するための道路側での支援技術

高速道路資産の経年劣化の進行に伴い、高速道路リニューアルプロジェクトにおけるライフサイクルコストの低減や品質確保、点検の高度化・効率化につながる技術開発は、当社にとって最重要課題であります。

また、人工知能（AI）、ビッグデータ、IoT（※3）等によるICTの急激な発展を当社の管理する道路の交通安全や交通渋滞緩和に活用していくことや、自動運転を普及するための道路側で支援する技術開発にも積極的に取組んでいく必要があります。

提案していただいた技術の中から、ニーズ、実現可能性、経済性等を検討し、研究・開発が有用と判断したものについては、提案先と秘密保持契約を締結し、共同研究や委託研究に進め、安全・快適を高める技術開発を推進し、最も安全な高速道路の実現を目指します。

募集方法等につきましては、当社Webサイト（<http://www.c-nexco.co.jp/activity/recruitment/>）をご確認ください。

※1 RFI（Request for Information）：情報提供依頼（共同研究等を実施するにあたり、大学・企業に情報提供を依頼すること）

※2 ICT（Information and Communication Technology）：情報通信技術

※3 IoT（Internet of Things）：もののインターネット（様々な「もの」がインターネットに接続され、情報交換することにより相互に制御する仕組み）