

首都圏の新たな 高速道路料金の具体案



平成28年4月からの具体方針

① 対距離制を基本とした料金体系に整理・統一（対象は圏央道とその内側）

料金水準 現行の高速自動車国道の大都市近郊区間の水準に統一

車種区分 5車種区分に統一

例) 首都高速（2車種→5車種）、京葉道路・千葉東金道路・新湘南バイパス（3車種→5車種）

激変緩和措置

- ・首都高速や中央道（高井戸～八王子）などについては、物流への影響などを考慮して、上限料金などを設定します。
- ・第三京浜や横浜新道など、現在の料金水準が低い路線については、高速自動車国道の普通区間を目安に料金水準を設定します。

② 起終点を基本とした継ぎ目のない料金の実現

起終点間の最短距離を基本に料金を決定

都心部の渋滞等に対し、圏央道や外環道の利用が料金面において不利にならないよう、ETC車について、経路によらず、起終点間の最短距離（当面は料金体系の整理・統一における激変緩和措置を考慮し、最安値とする）を基本に料金を決定します。

ただし、都心部（首都高速）経由の料金の方が高い場合には、都心部経由の料金は引下げません。

経路別料金の例（普通車：ETC）



厚木 ↔ 岩槻			同一発着同一料金 3,040円
経路選択	現行	新料金	
圏央道 (111.1km)	4,160円	3,700円 (▲460円)	
圏央道・外環道 (125.1km)	4,700円	4,250円 (▲450円)	
首都高速 (84.5km)	2,670円	3,040円 (+370円)	
八王子 ↔ 久喜			同一発着同一料金 2,640円 3,240円(※)
経路選択	現行	新料金	
圏央道 (79.2km)	3,090円	2,640円 (▲450円)	
首都高速 (86.8km)	2,420円	3,240円 (+820円)	

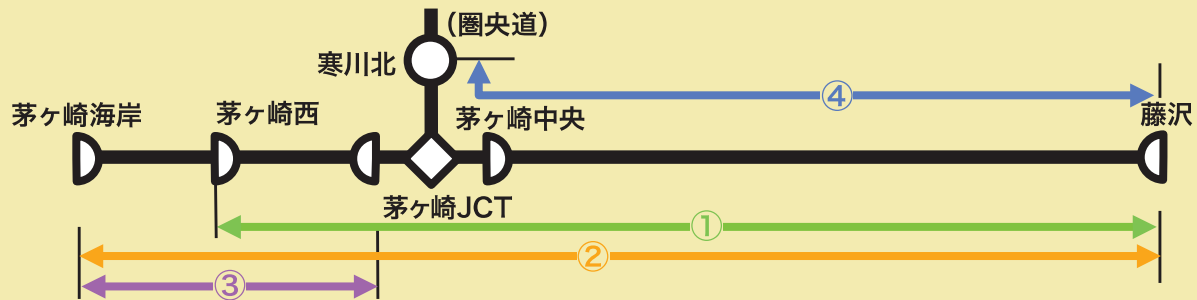
※都心部（首都高速）経由の料金が高い場合には、都心部経由の料金は引下げません。

・首都圏の新たな高速道路料金の具体案は、平成27年9月18日に皆さまに意見募集した案を基に作成したものです。
料金が正式に決定いたしましたら、改めて公表させていただきます。

裏面は、
新湘南バイパスの料金案です。

新湘南バイパスの料金について(案)

- 料金車種区分を、他の高速道路と同様の**5車種区分**(3車種⇒5車種)^(注1)に変更します。
- 当面、**普通車の料金は現行料金のままとし、その他の車は普通車を基準に料金車種区分に応じた料金とします**^(注2)。
⇒軽自動車等、大型車及び特大車は現行より低額、中型車は高額となります。
- ETC車で**圏央道と連続利用する場合、ご利用距離に応じた料金に変更し、利用1回当たりの固定額は圏央道と合わせて1回分になります。**
- ETC2.0**^(注4)搭載車を対象に**一定の料金割引**を行います^(注5)。



①茅ヶ崎西⇄藤沢(7.5km)

車種	現行	ETC2.0	ETC	ETC以外
軽自動車等	310円	270円	290円	290円
普通車		300円	310円	310円
中型車		330円	350円	350円
大型車	470円	390円	440円	440円
特大車	1,180円	540円	620円	620円

②茅ヶ崎海岸⇄藤沢(8.7km)

車種	現行	ETC2.0	ETC	ETC以外
軽自動車等	410円	350円	370円	370円
普通車		390円	410円	410円
中型車		440円	470円	470円
大型車	630円	540円	590円	590円
特大車	1,550円	800円	880円	880円

③茅ヶ崎海岸⇄茅ヶ崎中央(3.5km)

車種	現行	ETC2.0	ETC	ETC以外
軽自動車等	200円	160円	160円	160円
普通車		200円	200円	200円
中型車		240円	240円	240円
大型車	320円	300円	300円	300円
特大車	740円	520円	520円	520円

④寒川北⇄藤沢(10.5km)

車種	現行	ETC2.0	ETC	ETC以外
軽自動車等	460円	390円	430円	440円
普通車	570円	440円	500円	570円
中型車	570円	500円	560円	610円
大型車	830円	620円	710円	800円
特大車	1,800円	930円	1,080円	1,230円

※ 上記料金は、藤沢～茅ヶ崎JCT間を現行の高速自動車国道の大都市近郊区間、茅ヶ崎JCT～茅ヶ崎海岸間を普通区間の料金水準とした平日昼間の料金例です。

(注1) 5車種区分及び車種間比率は、軽自動車等(0.8)、普通車(1.0)、中型車(1.2)、大型車(1.65)、特大車(2.75)。

[参考: 現行 普通車(軽自動車・中型車含む)(1.0)、大型車(1.5)、特大車(3.8)]

(注2) 新湘南バイパス内の利用については、当面、時間帯割引は現行通りとします(深夜割引(全車)・休日割引(軽自動車等・普通車)を適用、平日朝夕割引は適用対象外)。

(注3) 現金やETC機能のないクレジットカードなど、ETC車以外の車で連続利用される場合には、道路ごとに固定額(150円)が加算されます。

(注4) ETC2.0とは、車載器と道路側のアンテナであるITSスポットとの高速・大容量、双方向通信により受けることのできる、世界初の路車協調システムによる運転支援サービスのことです。このサービスを受けるにはETC2.0対応車載器が必要になります。

(注5) 高速自動車国道の料金は、 円/km 単価に走行距離を乗じ、固定額を加算して計算されますが、ETC2.0搭載車は、大都市近郊区間の 円/km 単価(29.52 円/km)を約2割引き(24.6円/km)して計算します。料金所通過の際には、通常のETC車の料金が表示されますが、ご請求の際には、ETC2.0搭載車の料金を請求させていただきます(時間帯割引など他の割引とは重複適用されず、割引額の最も大きいものが適用されます)。また、大口・多頻度割引(一般有料道路)を適用します。

料金所通過時にご案内する料金とご請求金額が異なる場合があります(ETC車)

新湘南バイパスと圏央道を連続してご利用されるお客さまへ

当面、茅ヶ崎ジャンクション(JCT)料金所などでご案内する料金と、ご請求の際の料金が異なる場合があります。

・上記以外の主要IC間の料金については、当社ホームページでお知らせしております。

・新湘南の料金について(案)は、平成27年9月18日に皆さまに意見募集した案を基に作成した案です。料金が正式に決定いたしましたら、改めて公表させていただきます。

NEXCO中日本お客さまセンター ☎ 0120-922-229 (24時間 年中無休)

※IP電話等一部の電話からはご利用できない場合があります。その場合は052-223-0333(通話料有料)におかけください。

NEXCO中日本 <http://www.c-nexco.co.jp>

首都圏の新たな 高速道路料金の具体案



平成28年4月からの具体方針

① 対距離制を基本とした料金体系に整理・統一（対象は圏央道とその内側）

料金水準 現行の高速自動車国道の大都市近郊区間の水準に統一

車種区分 5車種区分に統一

例) 首都高速（2車種→5車種）、京葉道路・千葉東金道路・新湘南バイパス（3車種→5車種）

激変緩和措置

- ・首都高速や中央道（高井戸～八王子）などについては、物流への影響などを考慮して、上限料金などを設定します。
- ・第三京浜や横浜新道など、現在の料金水準が低い路線については、高速自動車国道の普通区間を目安に料金水準を設定します。

② 起終点を基本とした継ぎ目のない料金の実現

起終点間の最短距離を基本に料金を決定

都心部の渋滞等に対し、圏央道や外環道の利用が料金面において不利にならないよう、ETC車について、経路によらず、起終点間の最短距離（当面は料金体系の整理・統一における激変緩和措置を考慮し、最安値とする）を基本に料金を決定します。

ただし、都心部（首都高速）経由の料金の方が高い場合には、都心部経由の料金は引下げません。

経路別料金の例（普通車：ETC）



厚木 ↔ 岩槻			同一発着同一料金 3,040円
経路選択	現行	新料金	
圏央道 (111.1km)	4,160円	3,700円 (▲460円)	
圏央道・外環道 (125.1km)	4,700円	4,250円 (▲450円)	
首都高速 (84.5km)	2,670円	3,040円 (+370円)	
八王子 ↔ 久喜			同一発着同一料金 2,640円 3,240円(※)
経路選択	現行	新料金	
圏央道 (79.2km)	3,090円	2,640円 (▲450円)	
首都高速 (86.8km)	2,420円	3,240円 (+820円)	

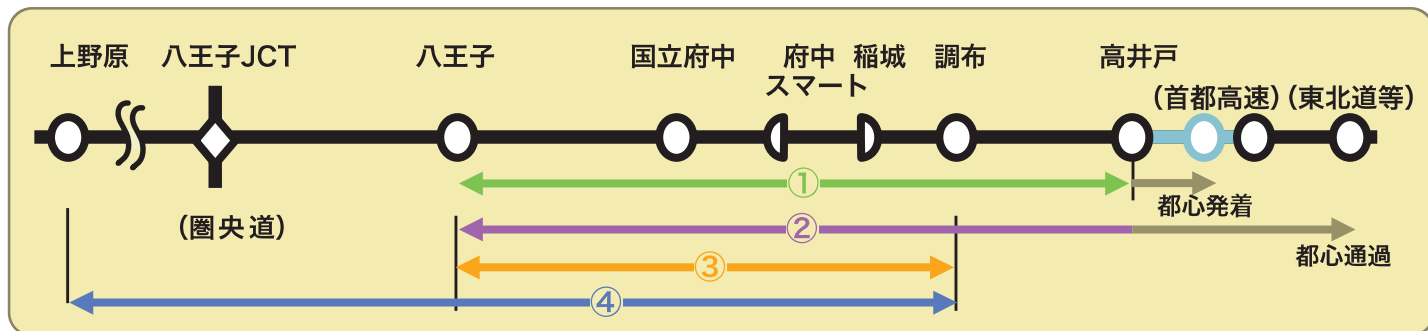
※都心部（首都高速）経由の料金が高い場合には、都心部経由の料金は引下げません。

・首都圏の新たな高速道路料金の具体案は、平成27年9月18日に皆さまに意見募集した案を基に作成したものです。
料金が正式に決定いたしましたら、改めて公表させていただきます。

裏面は、中央道（八王子～高井戸）の料金案です。

中央道(八王子～高井戸)の料金について(案)

- ETC車は、ご利用距離に応じた料金(上限620円⇒980円)に変更しますが、中央道内や都心発着^(注1)のご利用については当面、激変緩和措置として現行料金(620円)を上限とします。
- ETC車以外の車^(注2)は、ご利用区間に係らず一律980円となります。【料金は、普通車の例です。】



①八王子⇄高井戸(25.8km)又は都心発着^(注1)

車種	現行	ETC	ETC以外
軽自動車等	510円	510円	820円
普通車	620円	620円	980円
中型車	720円	720円	1,150円
大型車	1,030円	1,030円	1,520円
特大車	1,700円	1,700円	2,420円

②八王子⇄高井戸(25.8km) 経由都心通過^(注1)

車種	現行	ETC	ETC以外
軽自動車等	510円	820円	820円
普通車	620円	980円	980円
中型車	720円	1,150円	1,150円
大型車	1,030円	1,520円	1,520円
特大車	1,700円	2,420円	2,420円

③八王子⇄調布(18.1km)

車種	現行	ETC	ETC以外
軽自動車等	510円	510円	820円
普通車	620円	620円	980円
中型車	720円	720円	1,150円
大型車	1,030円	1,030円	1,520円
特大車	1,700円	1,700円	2,420円

④上野原⇄調布(42.6km)

車種	現行	ETC	ETC以外
軽自動車等	1,190円	1,140円	1,500円
普通車	1,430円	1,390円	1,790円
中型車	1,660円	1,640円	2,090円
大型車	2,270円	2,190円	2,760円
特大車	3,650円	3,270円	4,370円

※ 上記の例は、八王子～高井戸間を現行の高速自動車国道の大都市近郊区間、八王子以西を普通区間の料金水準とした平日昼間の料金例です。

(注1) 都心発着とは、中央道を利用し、首都高速道路や外環道で発着する場合を、都心通過とは、中央道を利用し、首都高速道路や外環道を経由して、東北道など放射高速道路を利用する場合をいいます。中央道や首都高速道路、外環道内で一定時間内に乗り直して、放射高速道路を利用した場合には、都心通過したものみなします。

(注2) ETC車以外の車とは、現金やETC機能のないクレジットカードなど、ETC以外でお支払いいただく場合のことをいいます。

料金所通過時にご案内する料金とご請求金額が異なる場合があります(ETC車)

(参考例)

- 上記②の八王子⇄高井戸経由で都心通過の場合、八王子料金所では一旦620円(普通車)と案内されますが、都心通過が確認されれば、後日、980円をご請求させていただきます。
- 上記④の上野原⇄調布の場合、当面、調布料金所や上野原料金所などでご案内した料金より、ご請求の際の料金が低額となる場合がございます。

・上記以外の主要IC間の料金については、当社ホームページでお知らせしております。

・中央道(八王子～高井戸)の料金について(案)は、平成27年9月18日に皆さまに意見募集した案を基に作成した案です。料金が正式に決定いたしましたら、改めて公表させていただきます。

NEXCO中日本お客さまセンター ☎ 0120-922-229 (24時間 年中無休)

※IP電話等一部の電話からはご利用できない場合があります。その場合は052-223-0333(通話料有料)におかけください。

NEXCO中日本 <http://www.c-nexco.co.jp>