

## 事業の現況

### 1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況 (延長2,002km: 2015.11.19現在)

2015年10月

	料金収入 (百万円)			通行台数 (千台) 《日平均》		
	当月計	前年同月計	対前年同月比	当月計	前年同月計	対前年同月比
全路線合計	57,088	54,199	105.3%	1,981	1,853	106.9%
高速自動車国道	50,054	47,849	104.6%	1,532	1,469	104.3%
一般有料道路	7,034	6,350	110.8%	449	384	116.9%

(2) 建設の状況 (延長263km: 2015.11.19現在)

【2015年度 今後の開通予定】

- ◆新東名高速道路 浜松いなさJCT～豊田東JCT 55km
- ◆新名神高速道路 四日市JCT～新四日市JCT 4km
- ◆東海環状自動車道 新四日市JCT～東員IC 1km



【2015年度の開通区間】

## 2. サービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）の状況

(1) SA・PAの総数 177カ所（うち営業施設のあるもの 163カ所）

※1：上下線を集約しているSA・PAは1箇所としてカウント

※2：（）内は、営業施設のあるエリアの数。

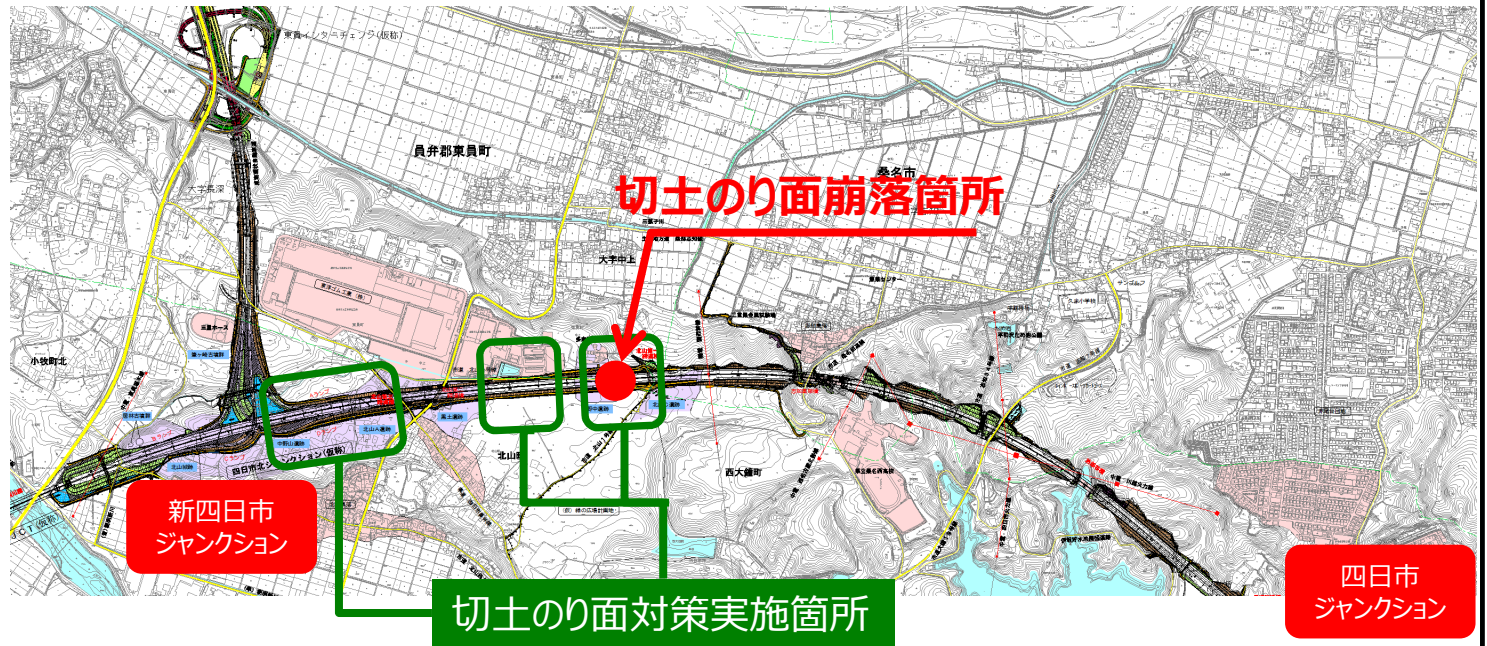
(2) SA・PAの売上高（百万円）

項目	当月実績	昨年実績	対前年同月比
<b>10月売上高</b>	<b>15,402</b>	<b>14,539</b>	<b>105.9%</b>
飲食・物販	10,800	9,877	109.4%
ガソリンスタンド	4,602	4,662	98.7%

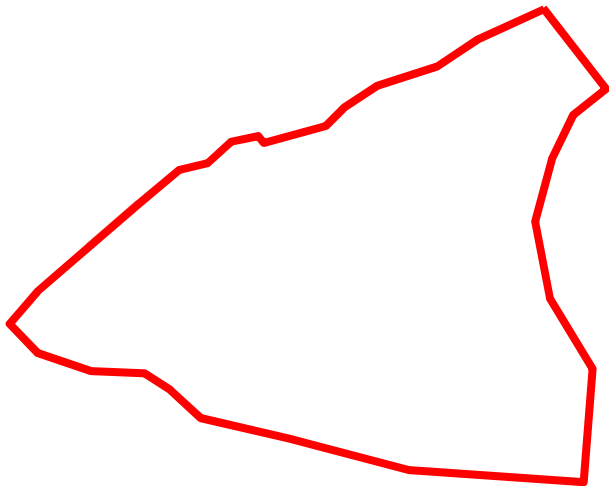
\* 端数処理の関係で合計が合わないことがある

# 新名神 四日市 JCT～新四日市 JCT間における切土のり面対策工事

## <のり面崩落箇所>



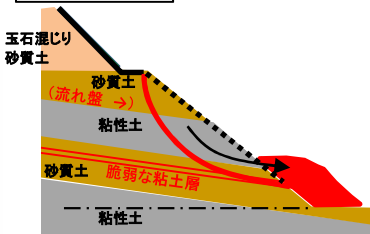
## <台風18号による切土のり面崩落被災状況>



延長 30m、高さ 9m、奥行き 6m  
崩落土砂 約1,600m<sup>3</sup>

※他 1箇所では小規模なりのり面崩落  
延長6m、高さ4.5m、奥行き3m  
崩落土砂 約100m<sup>3</sup>

### 地質状況

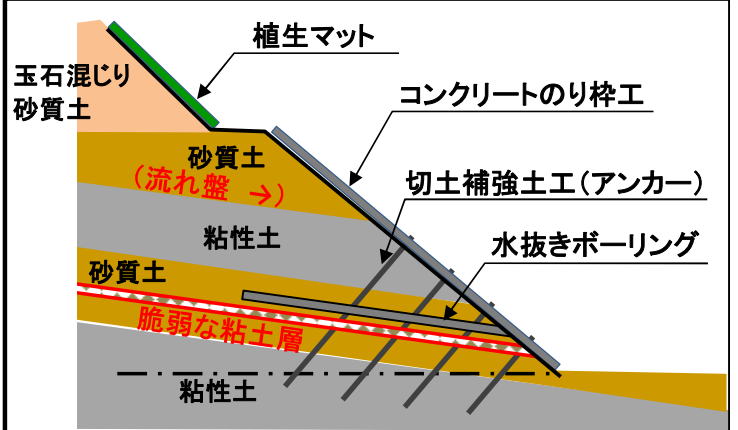


### 脆弱な粘土層



※近傍ののり面状況

## <崩壊箇所の切土のり面対策工法>



※ 崩壊箇所以外では、コンクリートのり枠工を基本に実施

## <コンクリートのり枠工のイメージ>

