2015 年 11 月 19 日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見　資料１

報道関係各位

2015 年 11 月 19 日

事業の現況

１．高速道路の状況

（１）営業の状況（延長２，００２ｋｍ：2015.11.19 現在）

２０１５年１０月

	料金収入（百万円）			通行台数(千台)《日平均》		
	当月計	前年同月計	対前年同月比	当月計	前年同月計	対前年同月比
全路線合計	57,088	54,199	105.3%	1,981	1,853	106.9%
高速自動車国道	50,054	47,849	104.6%	1,532	1,469	104.3%
一般有料道路	7,034	6,350	110.8%	449	384	116.9%

（２）建設の状況（延長２６３ｋｍ：2015.11.19 現在）

【２０１５年度 今後の開通予定】

◆新東名高速道路　浜松いなさＪＣＴ～豊田東ＪＣＴ　　５５ｋｍ
◆新名神高速道路　四日市ＪＣＴ～新四日市ＪＣＴ　　４ｋｍ
◆東海環状自動車道　新四日市ＪＣＴ～東員ＩＣ　　１ｋｍ

【２０１５年度の開通区間】

２．サービスエリア（ＳＡ）・パーキングエリア（ＰＡ）の状況

（１）ＳＡ・ＰＡの総数　　１７７カ所（うち営業施設のあるもの　１６３カ所）

※１：上下線を集約しているＳＡ・ＰＡは１箇所としてカウント

※２：（）内は、営業施設のあるエリアの数。

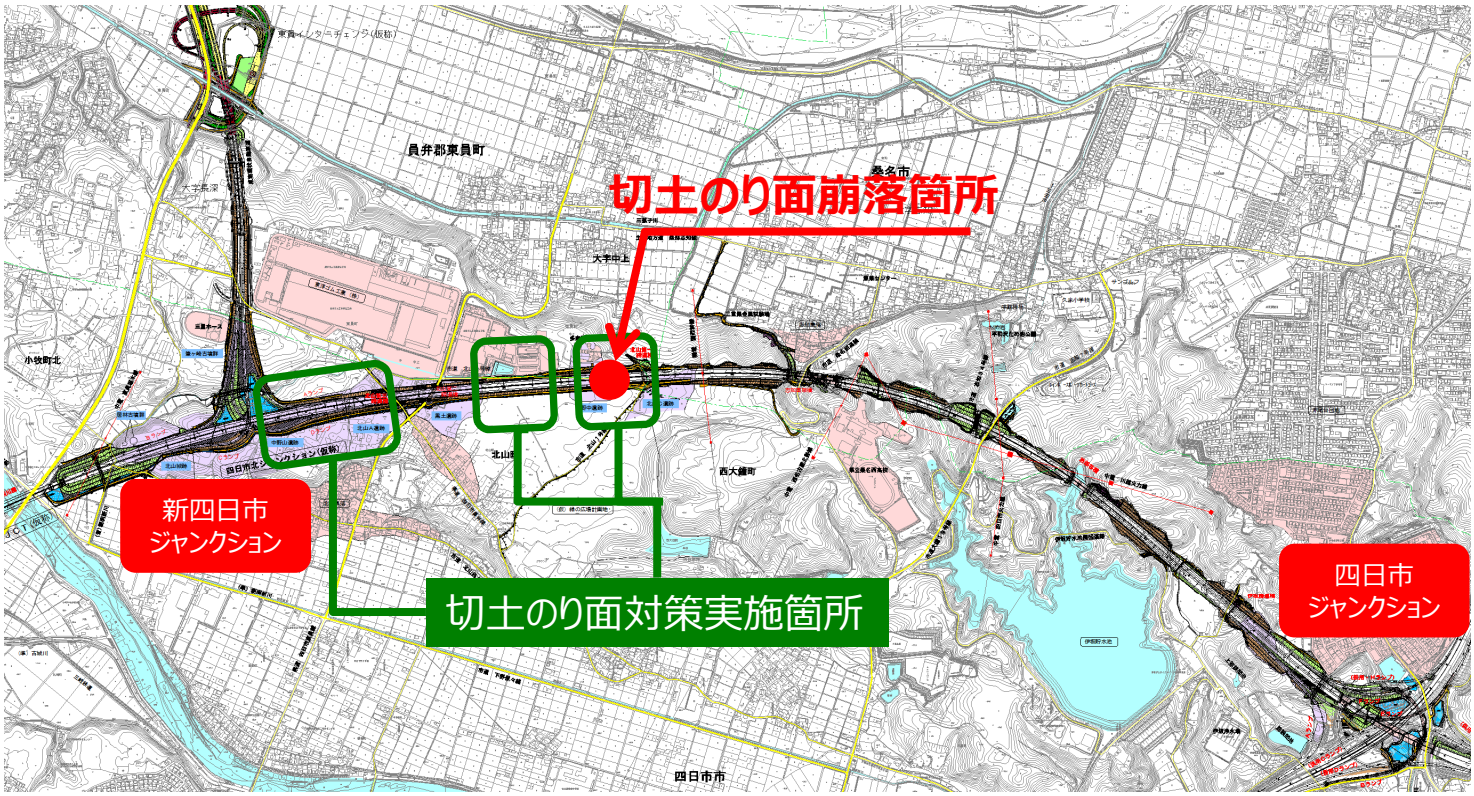
（２）ＳＡ・ＰＡの売上高（百万円）

項目		当月実績	昨年実績	対前年同月比
１０月売上高		**１５，４０２**	**１４，５３９**	**１０５．９％**
	飲食・物販	１０，８００	９，８７７	１０９．４％
	ガソリンスタンド	４，６０２	４，６６２	９８．７％

＊端数処理の関係で合計が合わないことがある

新名神 四日市ＪＣＴ～新四日市ＪＣＴ間における切土のり面対策工事

＜のり面崩落箇所＞

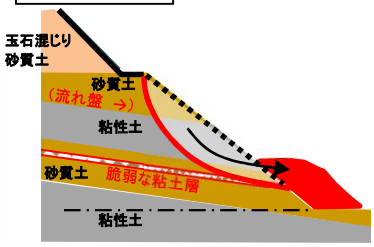


＜台風18号による切土のり面崩落被災状況＞

延長 30m、高さ 9m,奥行き 6m
崩落土砂 約1,600m³

※他１箇所で小規模なのり面崩落
延長6m、高さ4.5m,奥行き3m
崩落土砂 約100m³

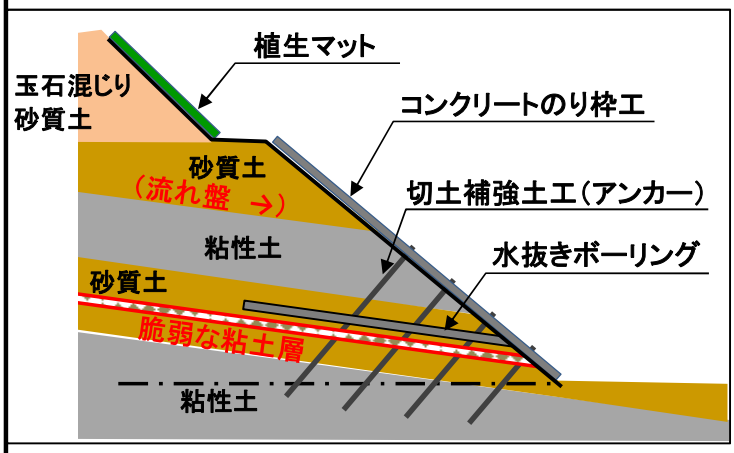
地質状況



脆弱な粘土層

※近傍ののり面状況

＜崩壊箇所の切土のり面対策工法＞



※ 崩壊箇所以外では、コンクリートのり枠工を基本に実施

＜コンクリートのり枠工のイメージ＞