

鋼少数主桁橋の床版下面吹付コンクリートはく離・落下事象の調査 検討委員会報告書の公表

1. 事象の概要

発生場所：伊勢湾岸自動車道下り線 豊田JCT～豊田南IC7.3k付近

状況：ジョイント近傍に環境対策のため、あと施工した下り線追越車線側の床版下面吹付コンクリートがはく離し、高速道路用地内に落下したものの。

2. 経過

2014. 9. 2 コンクリートはく離事象発生

2014. 9. 9 有識者による現地調査

2014. 9. 16 鋼少数主桁橋の床版下面吹付コンクリートはく離・落下事象の調査検討委員会(第1回) 委員長 池田尚治(横浜国立大学名誉教授)

2014. 11. 5 調査検討委員会(第2回)

2015. 2. 6 調査検討委員会(第3回 最終)

2015. 4. 23 委員会報告書をホームページに掲載

<http://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/survey/>



位置図



状況写真