

事業の現況

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況 (延長2,003km:2014.9.18現在)

2014年 8月

| | 料金収入(百万円) | | | 通行台数(千台)《日平均》 | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | 当月計 | 前年同月計 | 対前年同月比 | 当月計 | 前年同月計 | 対前年同月比 |
| 全路線合計 | 64,830 | 51,726 | 125.3% | 2,034 | 2,142 | 95.0% |
| 高速自動車国道 | 57,474 | 46,941 | 122.4% | 1,583 | 1,681 | 94.2% |
| 一般有料道路 | 7,356 | 4,785 | 153.7% | 451 | 461 | 97.8% |

注)平成26年4月から導入した平日朝夕割引は、割引分を翌月に還元する仕組みであることから、表中に記載の料金収入には、割引前の収入が計上されている。また、利便増進事業による割引の終了に伴い、4月から料金割引制度を見直した結果、対前年比が大きくなっている。

2014年 7月

| | 料金収入(百万円) | | | 通行台数(千台)《日平均》 | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | 当月計 | 前年同月計 | 対前年同月比 | 当月計 | 前年同月計 | 対前年同月比 |
| 全路線合計 | 55,465 | 44,085 | 125.8% | 1,900 | 1,980 | 96.0% |
| 高速自動車国道 | 48,968 | 39,953 | 122.6% | 1,501 | 1,579 | 95.1% |
| 一般有料道路 | 6,498 | 4,132 | 157.2% | 398 | 401 | 99.4% |

2014年 6月

| | 料金収入(百万円) | | | 通行台数(千台)《日平均》 | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | 当月計 | 前年同月計 | 対前年同月比 | 当月計 | 前年同月計 | 対前年同月比 |
| 全路線合計 | 46,727 | 39,568 | 118.1% | 1,785 | 1,867 | 95.6% |
| 高速自動車国道 | 41,708 | 35,874 | 116.3% | 1,423 | 1,492 | 95.4% |
| 一般有料道路 | 5,019 | 3,695 | 135.8% | 362 | 375 | 96.5% |

2014年 5月

| | 料金収入(百万円) | | | 通行台数(千台)《日平均》 | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | 当月計 | 前年同月計 | 対前年同月比 | 当月計 | 前年同月計 | 対前年同月比 |
| 全路線合計 | 50,628 | 42,791 | 118.3% | 1,873 | 1,897 | 98.7% |
| 高速自動車国道 | 45,404 | 38,783 | 117.1% | 1,475 | 1,506 | 98.0% |
| 一般有料道路 | 5,225 | 4,009 | 130.3% | 398 | 391 | 101.7% |

(2) 建設の状況 (延長 268 km : 2014.9.18 現在)

【2014年度開通予定】

- ◆首都圏中央連絡自動車道 (圏央道) 相模原愛川 I C ~ 高尾山 I C 15 km (6月28日開通)
 ※中間に設置される相模原 IC は 2014 年度開通予定
- ◆首都圏中央連絡自動車道 (圏央道) 寒川北 I C ~ 海老名 J C T 4 km
- ◆舞鶴若狭自動車道 小浜 I C ~ 敦賀 J C T 39 km (7月20日開通)

(3) ETCの状況

2014年 8月

| 日平均利用台数 | 日平均利用率 |
|-------------|--------|
| 1,590,889 台 | 90.5% |

2014年 7月

| 日平均利用台数 | 日平均利用率 |
|-------------|--------|
| 1,514,235 台 | 91.1% |

2014年 6月

| 日平均利用台数 | 日平均利用率 |
|-------------|--------|
| 1,445,716 台 | 91.3% |

2014年5月

| 日平均利用台数 | 日平均利用率 |
|-------------|--------|
| 1,498,197 台 | 91.3% |

サービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）の状況

(1) SA・PAの総数 177カ所（うち営業施設のあるもの 163カ所）

※1：上下線を集約しているSA・PAは1箇所としてカウント

※2：（）内は、営業施設のあるエリアの数。

(2) SA・PAの売上高（百万円）

2014年 8月

| 項目 | 当月実績 | 昨年実績 | 対前年同月比 |
|----------|--------|--------|--------|
| 8月売上高 | 22,438 | 22,772 | 98.5% |
| 飲食物販 | 16,365 | 16,703 | 98.0% |
| 飲食 | 5,732 | 5,773 | 99.3% |
| 物販 | 10,633 | 10,930 | 97.3% |
| レストイン | 58 | 58 | 99.8% |
| ガソリンスタンド | 6,016 | 6,010 | 100.1% |
| 広告事業 | 1 | 1 | 60.6% |

* 端数処理の関係で合計が合わないことがある。

2014年 7月

| 項目 | 当月実績 | 昨年実績 | 対前年同月比 |
|----------|--------|--------|--------|
| 7月売上高 | 15,365 | 15,388 | 99.9% |
| 飲食物販 | 10,446 | 10,896 | 95.9% |
| 飲食 | 3,661 | 3,782 | 96.8% |
| 物販 | 6,785 | 7,114 | 95.4% |
| レストイン | 43 | 43 | 101.1% |
| ガソリンスタンド | 4,876 | 4,447 | 109.6% |
| 広告事業 | 1 | 2 | 39.9% |

* 端数処理の関係で合計が合わないことがある

2014年 6月

| 項目 | 当月実績 | 昨年実績 | 対前年同月比 |
|----------|--------|--------|--------|
| 6月売上高 | 12,903 | 12,969 | 99.5% |
| 飲食物販 | 8,767 | 9,259 | 94.7% |
| 飲食 | 2,996 | 3,163 | 94.7% |
| 物販 | 5,771 | 6,097 | 94.7% |
| レストイン | 34 | 36 | 96.2% |
| ガソリンスタンド | 4,097 | 3,667 | 111.7% |
| 広告事業 | 5 | 7 | 75.4% |

* 端数処理の関係で合計が合わないことがある

2014年 5月

| 項目 | 当月実績 | 昨年実績 | 対前年同月比 |
|----------|--------|--------|--------|
| 5月売上高 | 16,040 | 15,757 | 101.8% |
| 飲食物販 | 11,453 | 11,538 | 99.3% |
| 飲食 | 3,881 | 3,914 | 99.1% |
| 物販 | 7,572 | 7,624 | 99.3% |
| レストイン | 41 | 41 | 100.7% |
| ガソリンスタンド | 4,546 | 4,178 | 108.8% |
| 広告事業 | 0.3 | 1 | 34.0% |

* 端数処理の関係で合計が合わないことがある