

## 事業の現況

### 1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況 (延長1,949km : 2014.4.23現在)

2014年 3月

	料金収入 (百万円)			通行台数 (千台) 《日平均》		
	当月計	前年同月計	対前年同月比	当月計	前年同月計	対前年同月比
全路線合計	<b>45,623</b>	<b>43,747</b>	<b>104.3%</b>	<b>2,037</b> (2,013)	<b>1,946</b> (1,946)	<b>104.7%</b> (103.4%)
高速自動車国道	41,229	39,884	103.4%	1,612 (1,607)	1,569 (1,569)	102.8% (102.5%)
一般有料道路	4,394	3,863	113.8%	425 (405)	377 (377)	112.7% (107.5%)

※ ( ) 内は、当月計より、新規開通したIC (圏央道 相模原愛川IC等) の通行台数を除いた数値を表している。  
 ※端数処理の関係で合計が合わないことがある。

2013年度

	料金収入 (百万円)			通行台数 (千台) 《日平均》		
	2013年度	2012年度	2013/2012	2013年度	2012年度	2013/2012
全路線合計	<b>511,456</b>	<b>497,384</b>	<b>102.8%</b>	<b>1,936</b> (1,916)	<b>1,862</b> (1,862)	<b>104.0%</b> (102.9%)
高速自動車国道	463,197	453,383	102.2%	1,540 (1,536)	1,501 (1,501)	102.6% (102.3%)
一般有料道路	48,260	44,001	109.7%	396 (380)	360 (360)	109.9% (105.5%)

※ ( ) 内は、当月計より、新規開通したIC (圏央道 相模原愛川IC等) の通行台数を除いた数値を表している。  
 ※端数処理の関係で合計が合わないことがある。

(2) 建設の状況 (延長321km : 2014.4.23現在)

#### 【2014年度開通予定】

- ◆首都圏中央連絡自動車道 (圏央道) 相模原愛川IC～高尾山IC 15km (6月28日開通予定)  
 ※中間に設置される相模原ICは2014年度開通予定
- ◆首都圏中央連絡自動車道 (圏央道) 寒川北IC～海老名JCT 4km
- ◆新東名高速道路 浜松いなさJCT～豊田東JCT 55km
- ◆舞鶴若狭自動車道 小浜IC～敦賀JCT 39km

(3) ETCの状況

2014年3月

日平均利用台数	日平均利用率
1,630,883 台	91.4%

**サービスエリア (SA)・パーキングエリア (PA) の状況**

(1) SA・PAの総数 174カ所 (うち営業施設のあるもの 160カ所)

※1: 上下線を集約しているSA・PAは、1カ所としてカウント。

※2: ( ) 内は、営業施設のあるエリアの数。

(2) SA・PAの売上高 (百万円)

2014年 3月

項目	当月実績	昨年実績	対前年同月比
3月売上高	17,171	15,600	110.1%
飲食物販	11,676	11,123	105.0%
飲食	4,110	3,954	103.9%
物販	7,566	7,169	105.5%
レストイン	46	41	113.1%
ガソリンスタンド	5,419	4,399	123.2%
広告事業	31	36	84.9%

\* 端数処理の関係で合計が合わないことがある

2013年度

項目	年度実績	昨年度実績	対前年度比
2013年度	186,797	180,390	103.6%
飲食物販	131,393	133,733	98.2%
飲食	45,342	46,652	97.2%
物販	86,051	87,081	98.8%
レストイン	494	437	113.0%
ガソリンスタンド	54,825	41,602	119.1%
広告事業	85	162	52.7%

\* 端数処理の関係で合計が合わないことがある