

## 迂回路について

西富士道路（広見 IC～小泉若宮交差点）の夜間通行止め期間中の迂回路は、西富士道路に平行している国道139号をご利用下さい。迂回路への交差点手前より立て看板によるご案内をいたします。皆様にはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。



通行止め区間及び迂回路

## 通行止め等の情報提供について

### 通行止めのご案内

ポスター、リーフレット、インターネット、横断幕などによりお知らせいたします。

- ・ポスター、リーフレットは、行政機関、東名 SA・PA、料金所にて掲示・配布します。
- ・インターネットアドレスは、中日本高速道路株式会社 <http://www.c-nexco.co.jp/> をご覧下さい。
- ・看板は、サービスエリアのインフォメーション、料金所に設置します。

### お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・日本道路交通情報センターの道路交通情報  
全国統一番号：0570-01-1011  
全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。  
(自動車電話、携帯電話などの移動体通信からはご利用になれません。)

### 走行中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ (1620 kHz)

## 工事の概要

西富士道路を跨ぐ新東名の本線橋及びランプ橋、計2橋の橋梁架設工事です。両橋とも100mを超える送り出し架設により工事を行います。

## 工事一覧

橋名	架設重量 (t)	延長 (m)	幅員 (m)	型式	架設工法
富士高架橋	約 620.9	99.2 ( 148.6 m )	16.5 ~ 25.3	鋼 15 径間連続箱桁	送り出し架設
Bランプ橋	約 294.0	96.1 ( 148.6 m )	7.0	鋼 4 径間連続箱桁	送り出し架設

送り出し延長

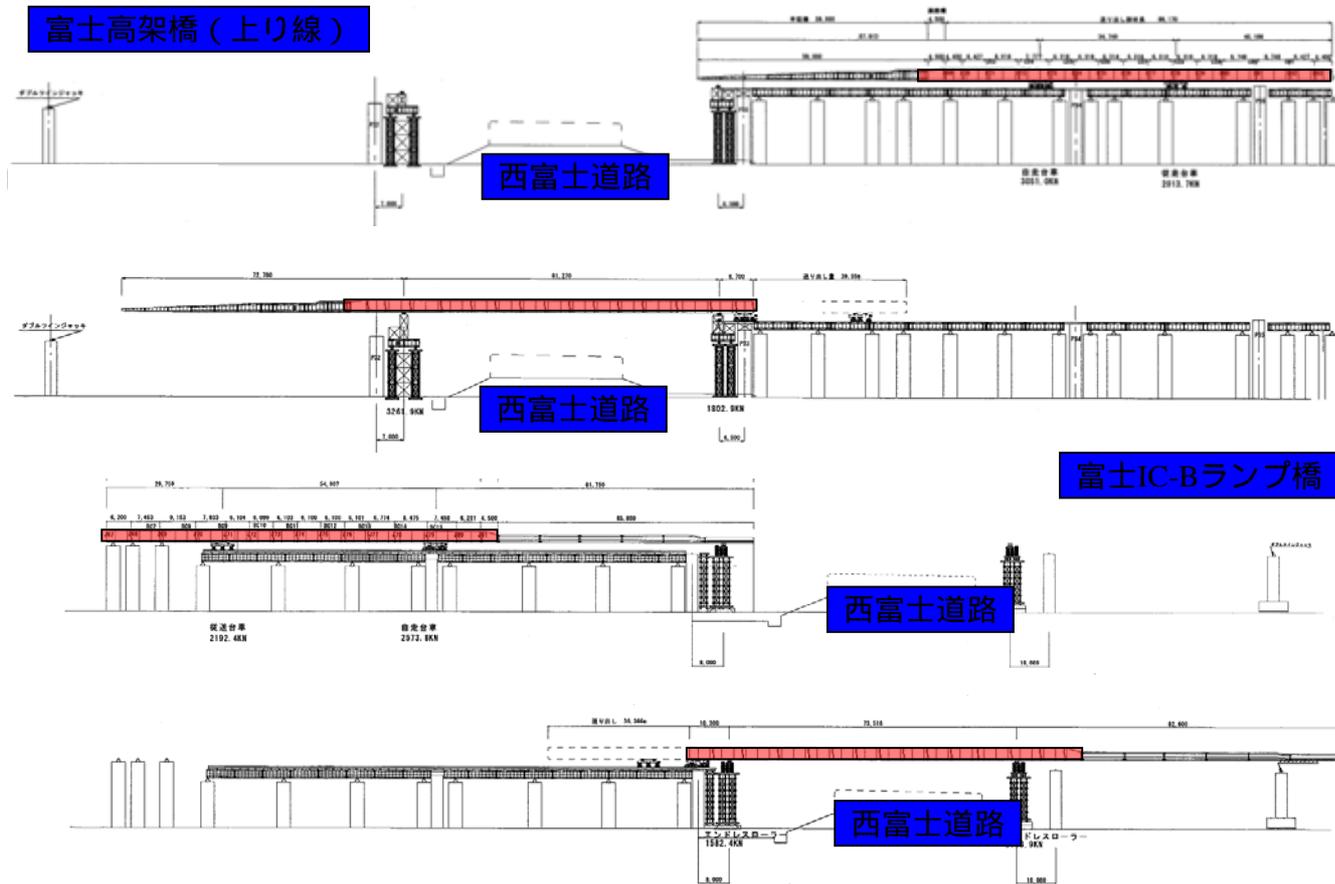


## 工事の特色

100mを超える西富士道路を跨ぐ送り出し

供用している4車線の西富士道路上の橋梁工事のため、1スパン100mを超える長さを短時間で架設できる送り出し架設を採用しました。今回、西富士道路を跨ぐため橋を送り出す装置を西富士道路の両側に設置し、本線橋(上り線)は148.6m(1日目101.3m,2日目47.3m)、富士IC-Bランプ橋は148.6m(3日目110.2m,4日目38.4m)をそれぞれ送ります。

### 富士高架橋(上り線)



## 通行止め期間を短縮するための合成床版の採用

走行車両の荷重を直接受ける橋桁上の床版には、鋼製のパネルと後打ちコンクリートを一体化する、合成床版を採用しました。

床版の底板となる鋼製のパネルなどを橋桁の架設と同時に組み立てることにより、西富士道路上空での型枠・支保工・足場作業などが省略でき、橋桁架設後の作業はすべて鋼製パネル上での作業となりますので、その後の西富士道路の通行規制が無くなります。

