

3. 『GW半額割引』(料金TDM)の結果速報

(1) 東名高速道路

4月26日(土)から5月6日(火)までの11日間、GWの帰省等のUターンによる東名高速(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『東名(【静岡～厚木】⇒【横浜町田～東京】)GW半額割引』(料金TDM)を実施しました。(昨年も、4月28日(土)から5月6日(日)までの9日間、東名GW夜間半額割引を実施しました。)

～ 東名GW半額割引 ～

・渋滞発生前の9～12時及び渋滞ピークを過ぎた19～22時の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名GW半額割引」(料金TDM)を実施。

対象入口料金所
静岡IC～厚木IC

上り

対象出口料金所
横浜町田IC～東京IC

ETCで支払いのお客様を対象に半額

割引対象時間
9時～12時及び19時～22時

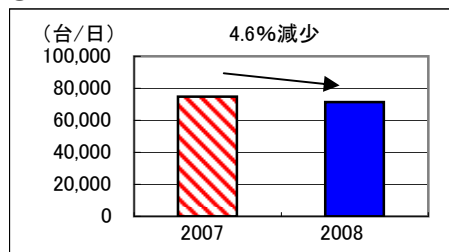
実施結果は以下のとおり

昨年同時期(平成19年4月26日(木)～5月6日(日)の11日間)との対比

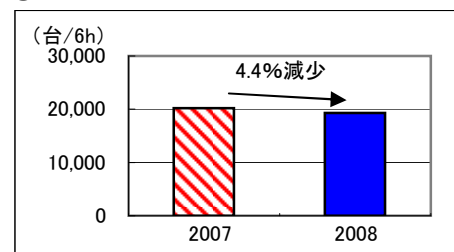
- ①日平均交通量は昨年に比較して、4.6%減少しました。
- ②割引対象時間帯の交通量は昨年に比較して、4.4%減少しました。
- ③海老名SA付近を先頭とした渋滞の規模は、海老名SA内混雑時のランプ滞留車両による本線への影響や事故の影響により昨年に比較して14.0%増加しました。
- ④海老名SA付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は昨年に比較して1.6%減少しました。

4月26日(土)～5月6日(火)

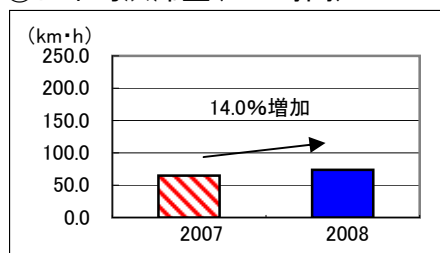
《交通量》 ①日平均交通量(台/日)



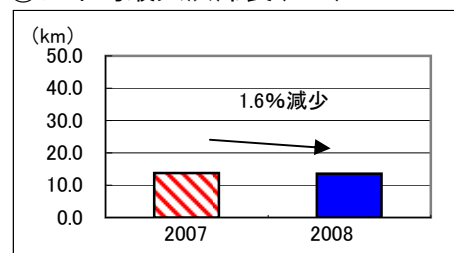
②日平均割引対象時間帯累計交通量(台/6時間)



《渋滞状況》 ③日平均渋滞量(km・時間)



④日平均最大渋滞長(km)



※1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

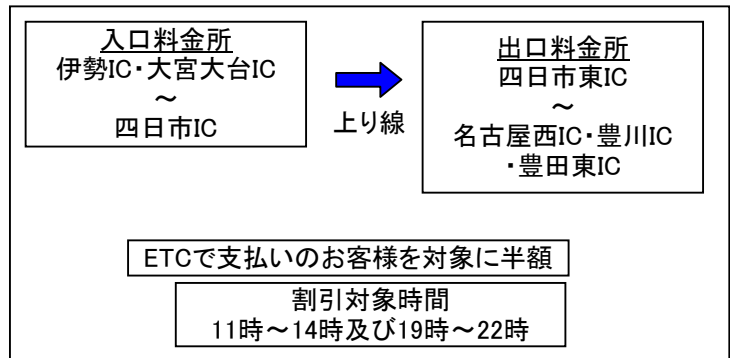
※2: 割引対象時間帯は9時～12時及び19時～22時

※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標(渋滞長×渋滞時間)

(2)東名阪自動車道

4月26日(土)から5月6日(火)までの11日間、GWの帰省等のUターンによる東名阪道(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『東名阪道(【伊勢・大宮大台～四日市】⇒【四日市東～名古屋西・豊川・豊田東】)GW半額割引』(料金TDM)を実施しました。

～ 東名阪道GW半額割引 ～
・渋滞発生前の11～14時及び渋滞ピークを過ぎた19時～22時の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名阪道GW半額割引」(料金TDM)として実施。



実施結果は以下のとおり

昨年同時期[平成19年4月26日(木)～5月6日(日)]との対比

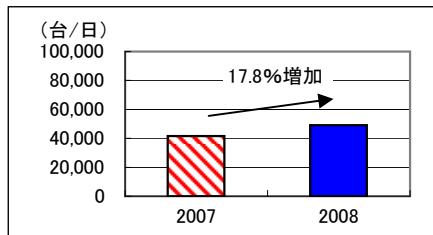
新名神高速道路の供用による、東名阪道の交通量増加の影響により、昨年と比較し渋滞は増加いたしました。

- ①日平均交通量は昨年に比較して、17.8%増加しました。
- ②割引対象時間帯の交通量は昨年に比較して、15.4%増加しました。
- ③四日市IC付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して、20.2%増加しました。
- ④四日市IC付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は昨年に比較して、4.4%増加しました。

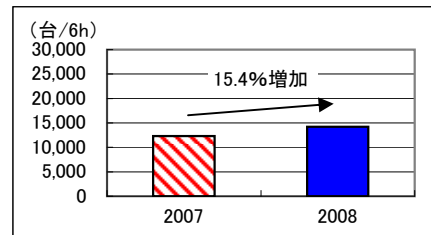
4月26日(土)～5月6日(火)

≪交通量≫

①日平均交通量(台/日)

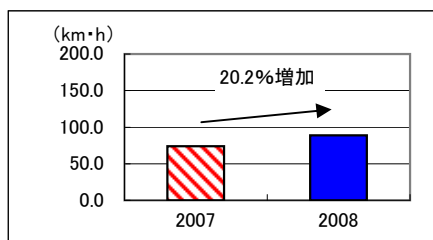


②日平均割引対象時間帯累計交通量(台/6時間)

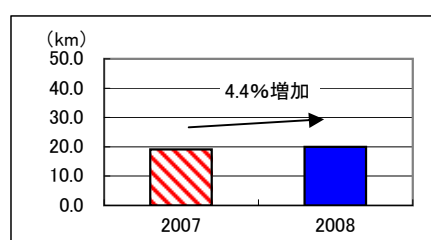


≪渋滞状況≫

③日平均渋滞量(km・時間)



④日平均最大渋滞長(km)



※1: 交通量は四日市東～四日市間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: 割引対象時間帯は11時～14時及び19時～22時

※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (渋滞長×渋滞時間)

今後詳細な分析を実施し、この割引の効果を検証してまいります。

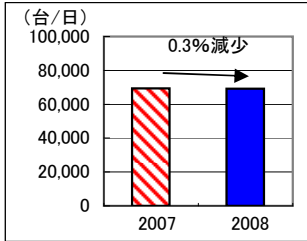
実施した詳しい内容は、NEXCO中日本HP(<http://www.c-nexco.co.jp>)をご覧ください。

(参考)『東名GW半額割引』(料金TDM)の結果速報

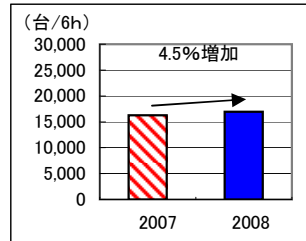
1)4月26日(土)

【対昨年4月28日(土)】

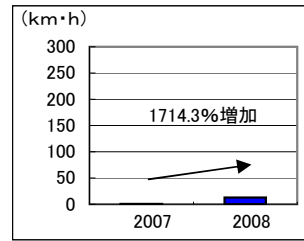
①日交通量



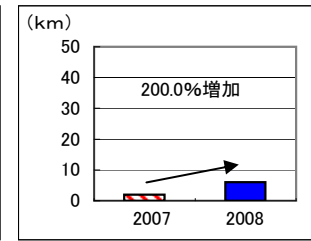
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



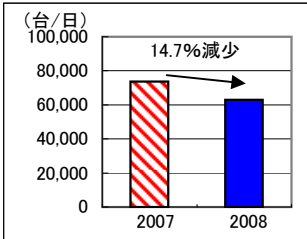
④最大渋滞長



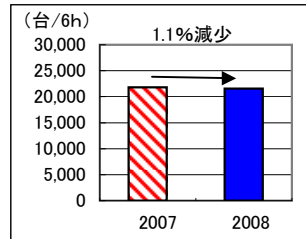
2)4月27日(日)

【対昨年4月29日(日)】

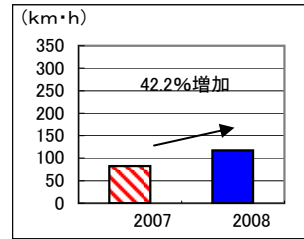
①日交通量



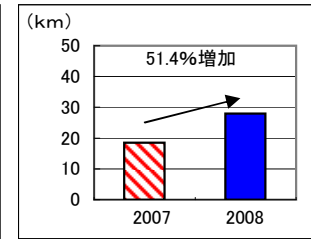
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



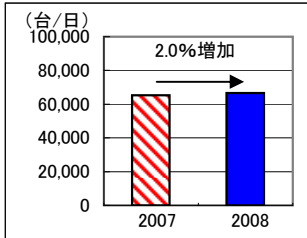
④最大渋滞長



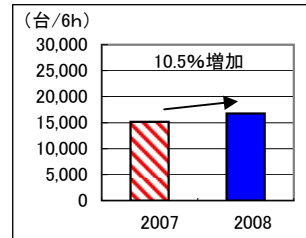
3)4月28日(月)

【対昨年5月1日(火)】

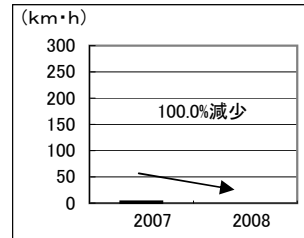
①日交通量



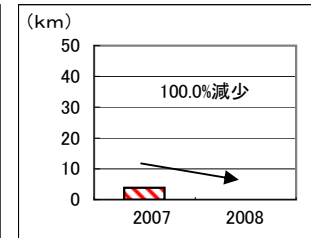
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



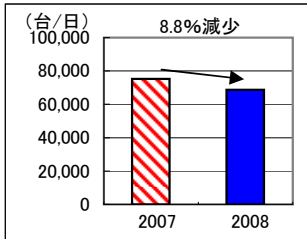
④最大渋滞長



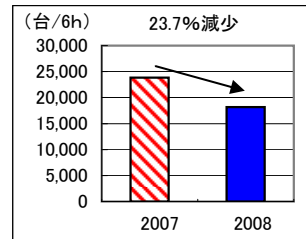
4)4月29日(火・祝)

【対昨年4月30日(月・祝)】

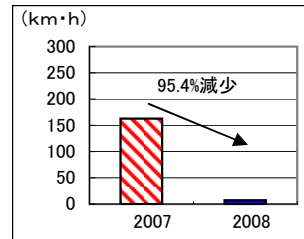
①日交通量



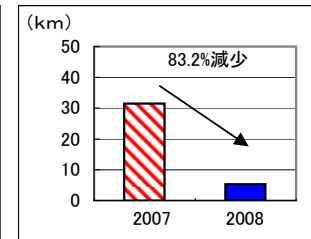
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



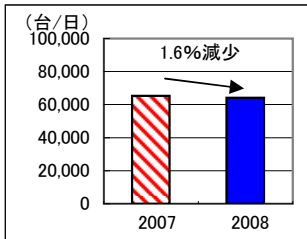
④最大渋滞長



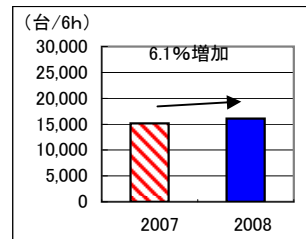
5)4月30日(水)

【対昨年5月1日(火)】

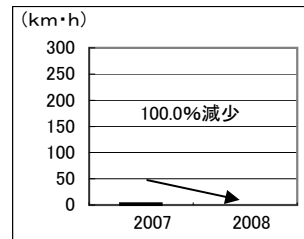
①日交通量



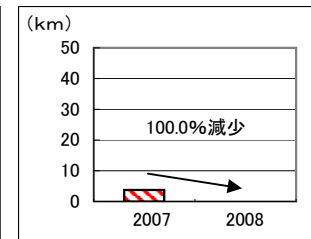
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



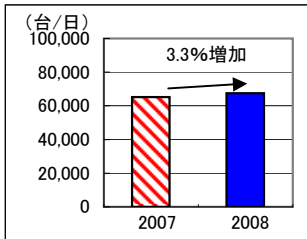
④最大渋滞長



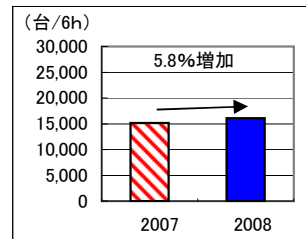
6)5月1日(木)

【対昨年5月1日(火)】

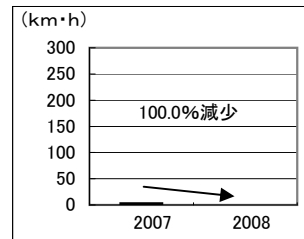
①日交通量



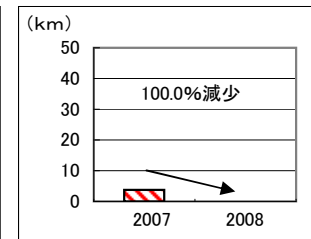
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



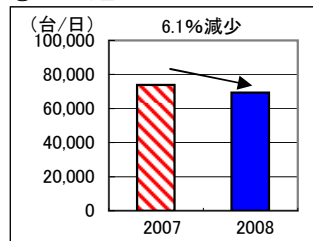
④最大渋滞長



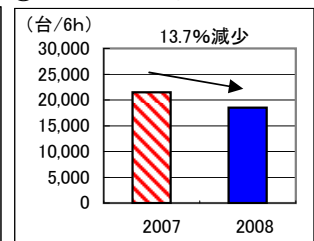
7)5月2日(金)

【対昨年5月2日(水)】

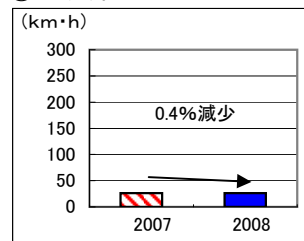
①日交通量



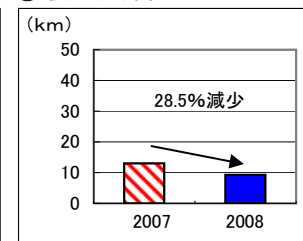
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



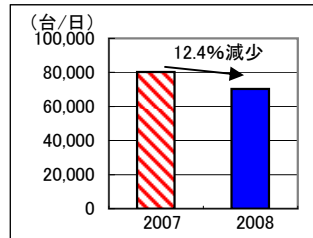
④最大渋滞長



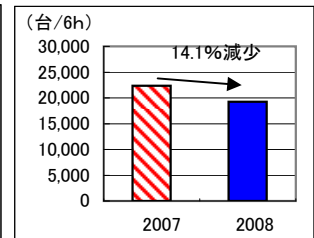
8)5月3日(土)

【対昨年5月3日(木・祝)】

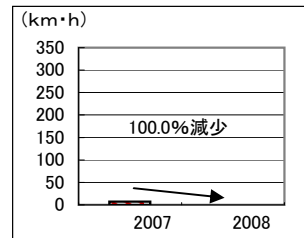
①日交通量



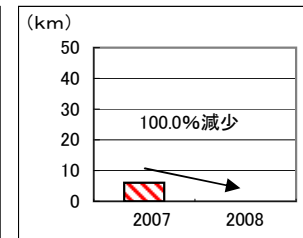
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



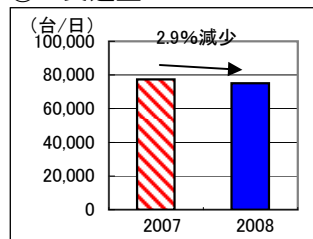
④最大渋滞長



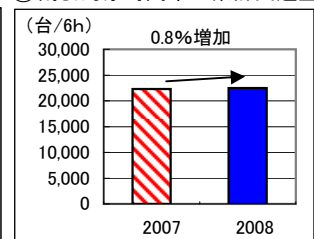
9)5月4日(日)

【対昨年5月4日(金・祝)】

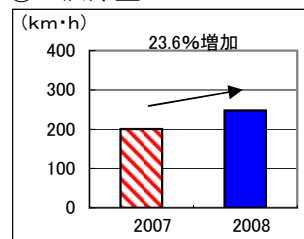
①日交通量



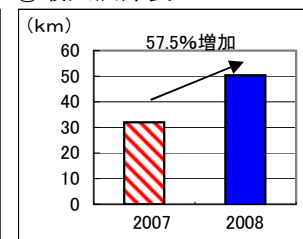
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



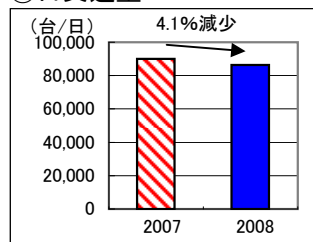
④最大渋滞長



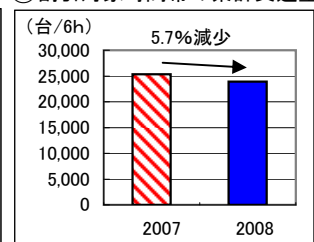
10)5月5日(月・祝)

【対昨年5月5日(土)】

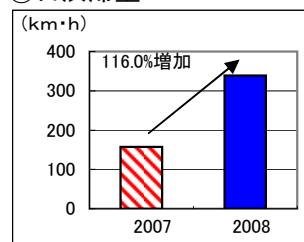
①日交通量



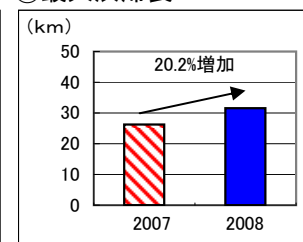
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



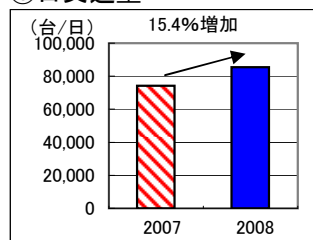
④最大渋滞長



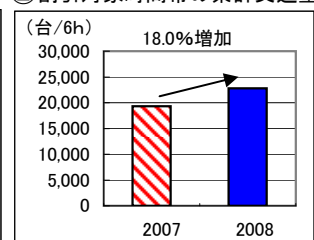
11)5月6日(火・祝)

【対昨年5月6日(日)】

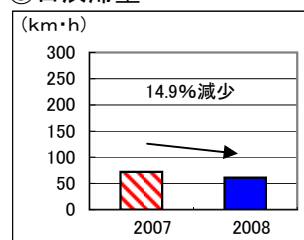
①日交通量



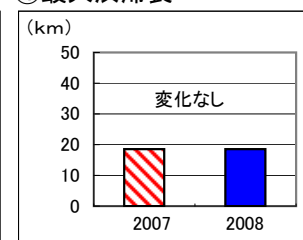
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



④最大渋滞長



※1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

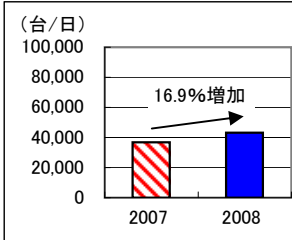
※2: 割引対象時間帯は9時～12時及び19時～22時

(参考)『東名阪道GW半額割引』(料金TDM)の結果速報報告

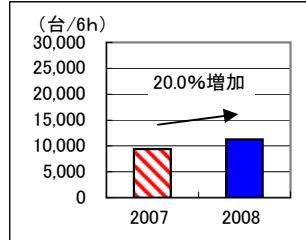
1)4月26日(土)

【対昨年4月28日(土)】

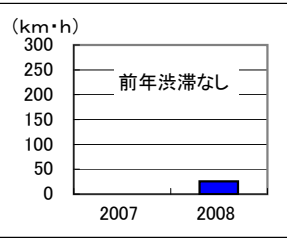
①日交通量



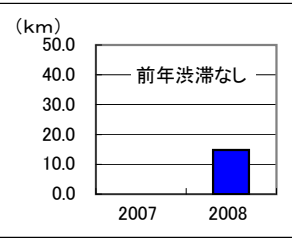
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



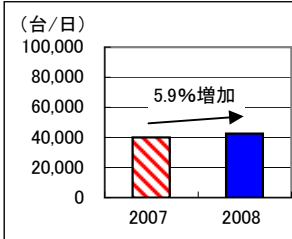
④最大渋滞長



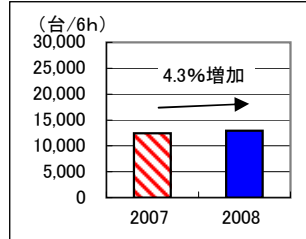
2)4月27日(日)

【対昨年4月29日(日)】

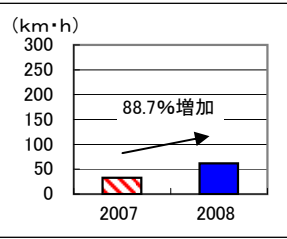
①日交通量



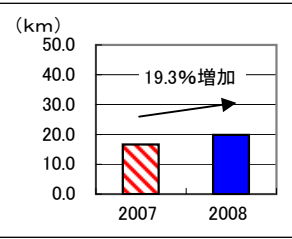
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



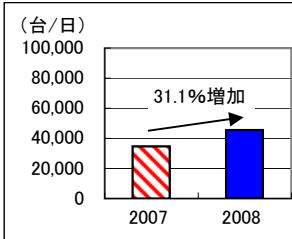
④最大渋滞長



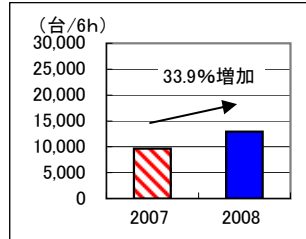
3)4月28日(月)

【対昨年5月1日(火)】

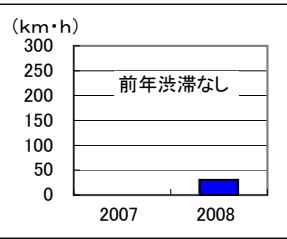
①日交通量



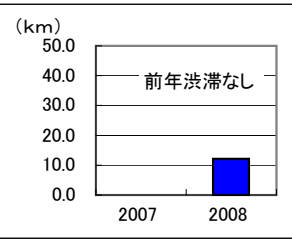
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



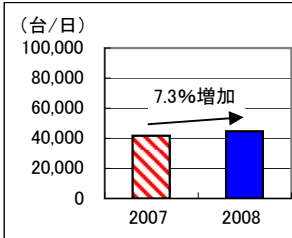
④最大渋滞長



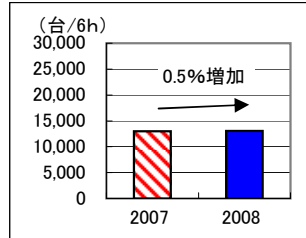
4)4月29日(火)

【対昨年4月30日(月)】

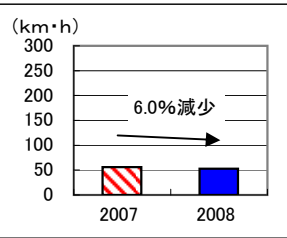
①日交通量



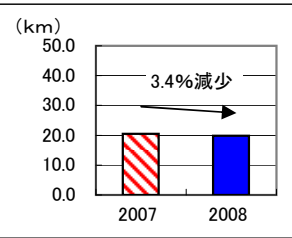
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



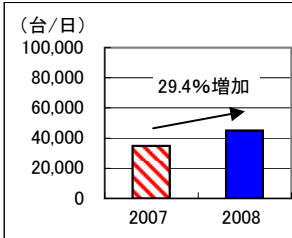
④最大渋滞長



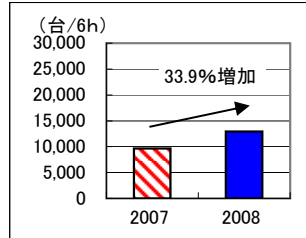
5)4月30日(水)

【対昨年5月1日(火)】

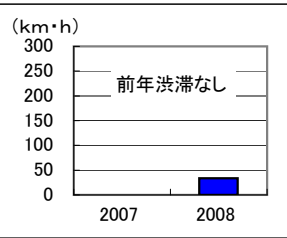
①日交通量



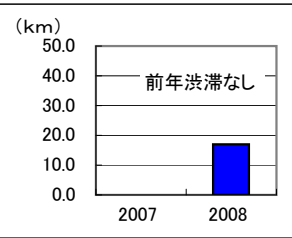
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



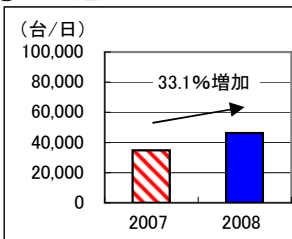
④最大渋滞長



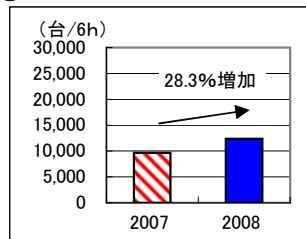
6)5月1日(木)

【対昨年5月1日(火)】

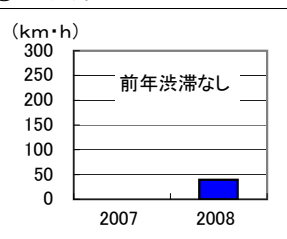
①日交通量



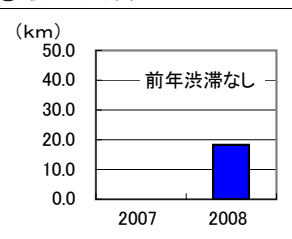
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量

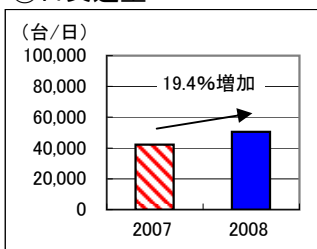


④最大渋滞長



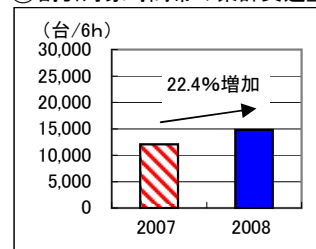
7)5月2日(金)

①日交通量

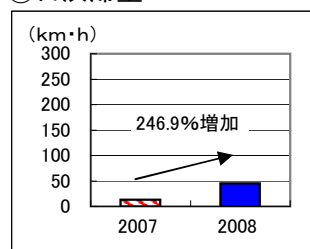


【対昨年5月2日(水)】

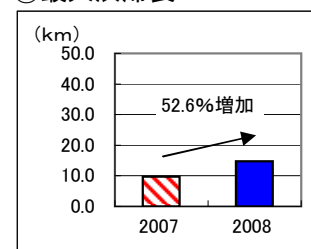
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量

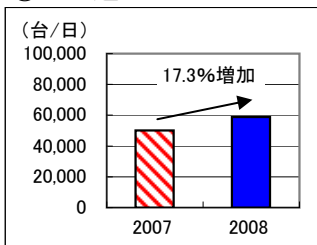


④最大渋滞長



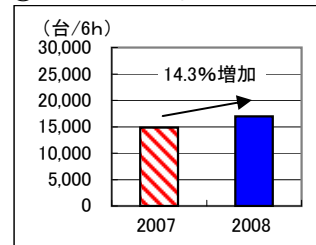
8)5月3日(土)

①日交通量

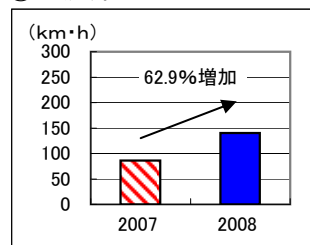


【対昨年5月3日(木)】

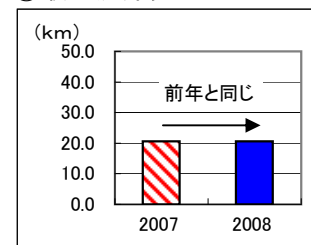
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量

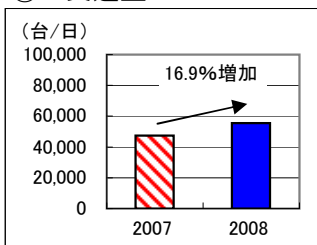


④最大渋滞長



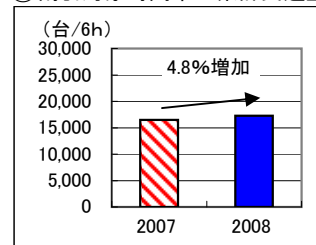
9)5月4日(日)

①日交通量

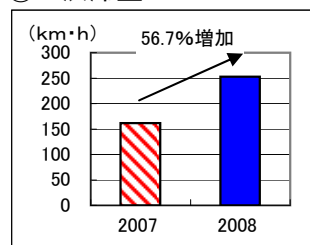


【対昨年5月4日(金)】

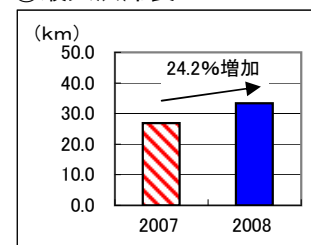
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量

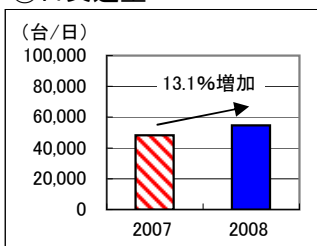


④最大渋滞長



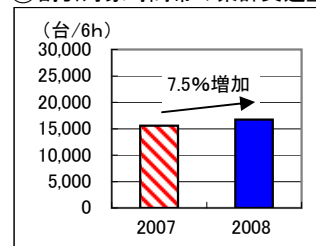
10)5月5日(月)

①日交通量

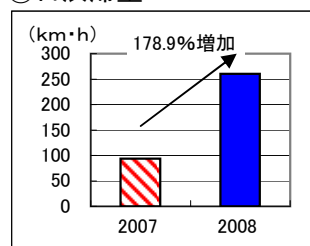


【対昨年5月5日(土)】

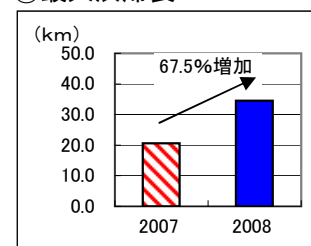
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量

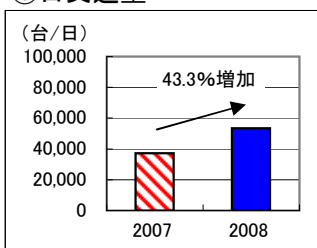


④最大渋滞長



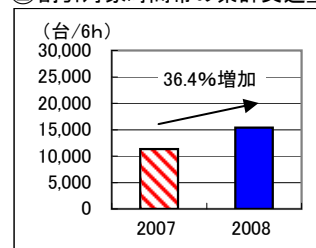
11)5月6日(火)

①日交通量

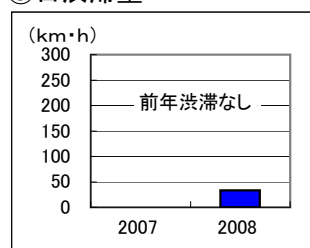


【対昨年5月6日(日)】

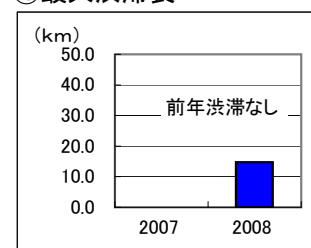
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



④最大渋滞長



※1: 交通量は四日市東～四日市間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: 割引対象時間帯は11時～14時及び19時～22時