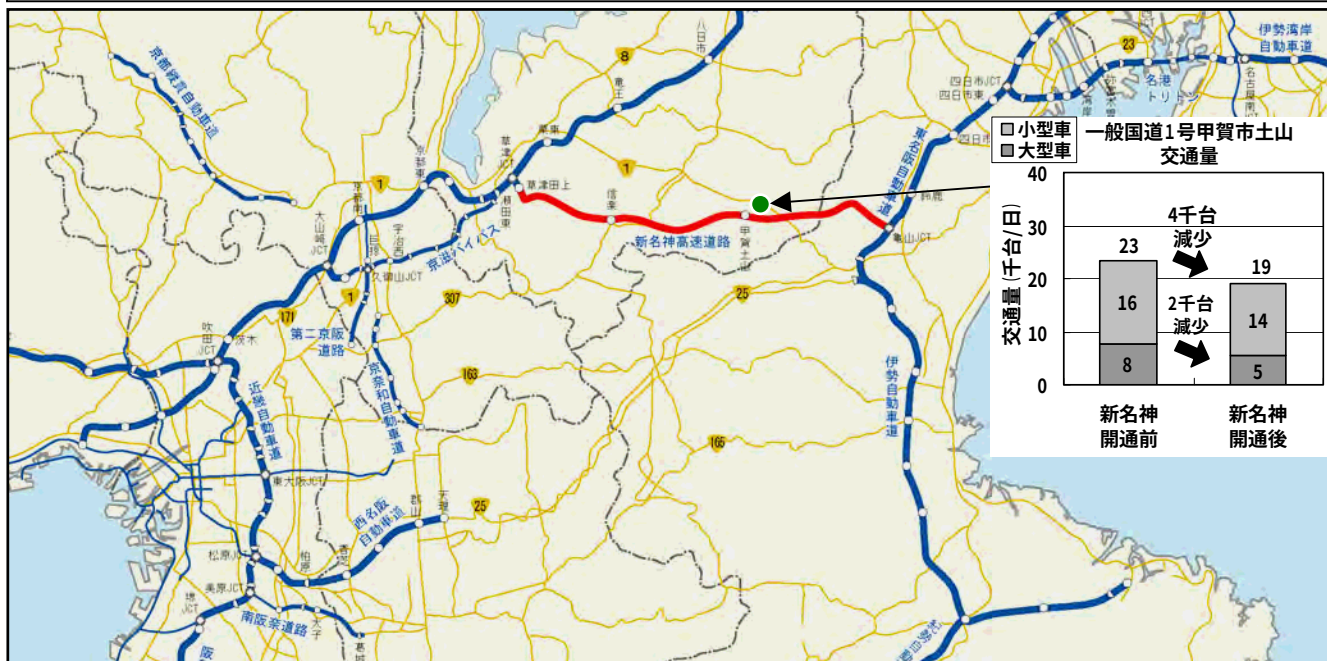


2. 周辺の一般道路の交通状況

・国道1号の交通量の変化

- ・一般国道1号の全車交通量は、甲賀市土山地点で約4千台／日減少（2万3千台→1万9千台）し、新名神への転換が図られていると推測されます。
- ・このうち、大型車の交通量は約2千台減少しており、沿道環境の改善が図られていると推測されます。



※交通量計測装置によるデータを速報値として記載。

※新名神開通前：平成19年2月25日（日）から3月25日（日）までの日平均交通量を記載。

新名神開通後：平成20年2月24日（日）から3月23日（日）までの日平均交通量を記載。

※四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

・国道25号の交通量の変化

- ・一般国道25号の全車交通量は、伊賀市伊賀地点で約6千台／日減少（6万台→5万5千台）し、新名神への転換が図られていると推測されます。
- ・このうち、大型車の交通量は約2千台減少しており、沿道環境の改善が図られていると推測されます。



※交通量計測装置によるデータを速報値として記載。

※新名神開通前：平成19年3月3日（土）から3月25日（日）までの日平均交通量を記載。

新名神開通後：平成20年3月1日（土）から3月23日（日）までの日平均交通量を記載。

平成20年2月24日（日）から平成20年2月29日（金）までは国道25号（名阪国道）集中工事期間であるため、データから除外している。

※四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。