

春の全国交通安全運動実施中！

平成18年4月6日（木）から4月15日（土）までは
「春の全国交通安全運動」実施期間です。

死亡事故急増中！

金沢支社管内の北陸道において、平成18年になってから
すでに**5名の尊い命**が失われました。

1月 事故停止車両に衝突

2月 防護さくに衝突

2月 逆走車と衝突

3月 事故停止車両に衝突

3月 事故停止車両に4台が衝突

〔中日本高速道路(株)金沢支社管内 平成18年3月31日現在〕

平成17年に発生した8件の死亡事故を含めた事故の傾向は、

- シートベルト非着用のため車外に放出
 - 故障や事故で車内待機中の車両に衝突
 - 逆走車と正面衝突
 - 脇見などの前方不注視により衝突
- となっています。

高速道路でもし事故・故障が発生したら！？

— 「ネクスコ中国 金沢支社」からのお願い —

その1

ハザードランプをつけて
後続車に合図を！
停車後は発炎筒や
停止表示板で更に合図！

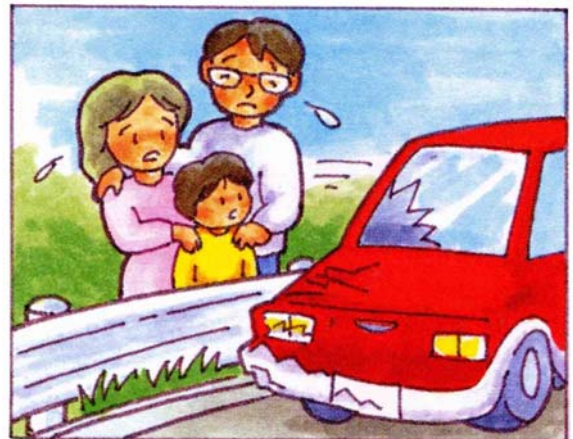
後続車からの追突事故防止のためハザードランプをつけて合図し、路肩や非常駐車帯に停車させ、発炎筒や停止表示板で後続車に事故車・故障車の存在を知らせてください。



その2

通行車両に注意して
運転者も同乗者も全員降車！
ガードレールの外など
安全な場所にすみやかに避難！

車内や車の周りでの待機は後続車から追突されるおそれがあり非常に危険です。後続車にはねられる死亡事故が多発していますので、ガードレールの外など安全な場所にすみやかに避難してください。



その3

最寄りの非常電話で
事故・故障状況を通報！

非常電話は1km（トンネル内は200m）おきに設置されており、受話器をあげるだけで道路管制センターにつながります。あわてずに発生場所、状況、負傷者の有無等を係員にお知らせください。



安全運転の基本はシートベルト着用から



「シートベルト着けた？」

運転席・助手席だけでなく、
後部座席も
シートベルトを着用しましょう。

高速道路の後部座席同乗者の死亡事故事例では、大半の方がシートベルト非着用で亡くなっています。