新聞紙で作る高速道路（橋）コンテストの開催に関する質疑

	項　目	意見･問合せ	回　　答	備　考
1	応募条件	応募する資格や条件はあるか。	広く一般公募としており、誰でも参加は可能です。ただし、主催者側である NEXCO 中日本㈱に勤務されている方は参加できません。	
2	使用材料	新聞紙と新聞紙をつなげるためにセロハン･テープやのりを使ってつなげてはいけないのか。	接着剤とは、セロハン･テープやガムテープ、ビニールテープ等テープ類は使用禁止とし、木工用ボントやセメンダイン等糊類は使用可能とします。	
3	使用材料	接着剤は、何を使ってもいいのか？エポキシ系、FRP でも良いのか。	Q2 とその回答を参照して下さい。	
4	製作条件	高速道路空間を確保すれば、例えば下路式トラスのような構造でも構わないか。それとも上側空間は開放する必要があるのか。	路面上に高速道路空間を確保しておれば、下路橋形式も可能です。但し、路面は載荷台から 10cm 以内に設けることとしています。	
5	製作条件	載荷プレートの橋軸直角方向幅は 80mm で、要項には「製作物は所定の位置に載荷器具がセットできるものとする。」とあるが、これは支間中央で橋軸直角方向幅が 80mm 必要という意味か。	高速道路空間が確保されていれば、製作物の最大幅の制限は行いません。従って、載荷プレートを設置した場合、プレートが橋からはみ出ても構いませんが、トラス構造等の場合は、製作物の中央部にプレートをセットする際に部材が邪魔にならないような構造とする必要があります。	
6	ｴﾝﾄﾘｰｼｰﾄ	エントリーシート記入例に申告荷重１６ｋｇとあるが、記入例のような橋で本当に１６ｋｇの荷重に耐えたのか。	記入例の数字はあくまでも例であり、実際は耐えておりません。（参考ですが、記入例の橋は 3.7 kgに耐えました。）	
7	ｴﾝﾄﾘｰｼｰﾄ	メールでエントリーシートを送付する場合に、写真を貼り付けますが、容量制限はあるか。	エントリーシートの提出方法は、郵送及びメール送付の２種類あります。このうち、メールで送付される場合には、ﾌｧｲﾙ容量が２ＭＢ未満でお願いします。	
8	製作条件	路面の定義を詳細に記して下さい。	路面とは通常の道路面と同様に車両の走行等が可能なものとします。道路面は両側の支持部付近まで存在するものと想定し、それらの間を連続的にミニカーが通るものとします。路面につきましては、Q9、Q10、Q17、Q18 などとその回答を参照して下さい。	
9	製作条件	路面は、支持部（載荷台）からどれくらいの高さにあればよいのか。	路面の高さ（上下方向の位置）は１０cm以下に設定しており、支持部より下方に路面を設けることはできませ	

新聞紙で作る高速道路（橋）コンテストの開催に関する質疑

	項　目	意見･問合せ	回　　答	備　考
			ん。路面の位置につきましては、Q10 とその回答を参照して下さい。	
10	載荷方法	載荷点の位置は、上下方向には任意にできるのか。例えば、構造物の上、下、中間等にあってもよいのか。	載荷点の（上下方向の）位置は路面の位置と同じです。従って、路面の位置が確定すれば、載荷点の位置も決まることになります。路面の位置については、Q9 とその回答などを参照して下さい。	
11	載荷方法	重錘はどのような方法で載せるのか。	決勝載荷は、登壇者 2 名が協力して（人力で）載せます。事務局の補助者は載荷作業には直接関与しません。	
12	載荷方法	エントリーは5名なのに、なぜ2名分の交通費しかでないのか。	登壇者が多くなると、競技場が混乱し、運営に支障をきたす恐れがあるため、載荷に必要と思われる最小人員（2 名）を登壇者数としています。	
13	製作条件	高欄部分は、カンナの削りかす程度の、薄い紙状のものを使用することでも可能か？	可能です。	
14	競技方法	載荷点のたわみが 100mm を越えた場合も崩壊とみなし、･･･」とあるが、載荷時に計測をするのか？目測か？	目測です。ただし、たわみ 100mm が超えたと公平に分かるように工夫したいと思っています。	
15	使用材料	新聞の種類及び新聞紙の紙質は問わないのか？新聞紙は特集ページなどで通常よりもやや厚手の上質紙もある。また役所の広報誌（新聞タイプのもの）などでも上質のものがある。	新聞社発行の新聞紙（中央紙、地方紙、ブロック紙、スポーツ紙等）であれば、紙質は問いません。しかし、広告や特集ページは条件外とします。	
16	使用材料	接着剤の種類と使用量は問わないのか？	使用量は自由としますが、制作物の総質量は１００gとします。接着剤につきましては、Q2、Q3 などとその回答を参照して下さい。	
17	製作条件	高速道路空間を確保すれば、その上方、側方、下方（記入例の写真のように）の空間は構造体として使用可能で、構造体のサイズ（上下方向、幅方向）に制限はないか？	高速道路空間が確保されていれば、製作物のサイズ制限はありません。ただし、橋の長さは支間長７００㎜以上とします。 路面につきましては、Q8、Q9、Q10、Q18 などとその回答を参照して下さい。	
18	製作条件	路面の縦断線形はレベルでなければならないのか？中央部を低くした凹型、または高くした凸型でもよいか？	橋梁の路面は”面形状”とし、高低差 10cm の範囲内で勾配が付いていてもよいものとします。なお、高速	

新聞紙で作る高速道路（橋）コンテストの開催に関する質疑

	項　目	意見･問合せ	回　　答	備　考
			道路空間内をミニカーが走ることができるものとします。 　路面につきましては、Q8、Q9、Q10、Q17 などとその回答を参照して下さい。	
19	製作条件	重量が 100 グラムを超える場合、ペナルティはあっても重量の上限値は制限されないのか？	重量は極力100gに近い方が理想ですが、制限は設けないものとします。ただし、１００gを下回っていても補正は行いません。	
20	載荷方法	予備載荷に用いる車両模型は車輪のあるタイプか、箱形のものを引きずるのか？　路面の構造デザインに関係するため、できれば車両模型の写真を示して欲しい。	車両模型は車輪のあるタイプで計画をしています。写真は後日ホームページに提示します。	
21	載荷方法	構造体は橋台上でどちらか一方を橋軸方向に固定しないのか？予備載荷での水平摩擦力に最低限抵抗する必要があります。	予備載荷の目的は、「製作物が道路橋（路面）として機能しているか？」であるため、載荷時に摩擦により抵抗できない場合は、片側を手で固定する場合も考えております。	
22	載荷方法	耐荷の部での載荷装置（プレート等）の写真を示してもらえないか。（5 mm 厚の木片？）？橋軸方向 40 mm×橋梁全幅の部分の路面に等分布荷重が作用すると考えてよいか？	載荷プレートの大きさは橋軸方向４０㎜×橋軸直角方向８０㎜×厚さ５㎜のプレートにベルトをかけて、載荷を実施します。 　なお、Q5 とその回答を参照して下さい。	
23	載荷方法	耐荷の部での載荷装置の自重は何グラムか？　載荷記録にはこの自重を含むのか？	載荷装置の自重は１kgであり、載荷重記録に含むものとします。	
24	審　査	耐荷の部での審査は構造体重量と耐荷重記録のみか？	耐荷の部の審査は、製作物の製作条件をクリアしているかを確認いたします。その後、競技により耐荷重記録を計測します。	
25	競技方法	載荷時のたわみの測定方法を示して下さい。	Q14 とその回答を参照して下さい。	
26	審　査	デザインの部の審査内容（造形的/美しい）に、塗装による色彩デザインは含まれるか？	塗装による色彩デザインは含まれません。（塗装は原則禁止とします。）ただし、新聞紙原色を利用した色彩デザインは審査対象とします。	
27	審　査	デザインの部の審査内容に、高欄のデザインは含まれるか？	高欄のデザインも審査の対象とします。	

新聞紙で作る高速道路（橋）コンテストの開催に関する質疑

	項　目	意見･問合せ	回　　答	備　考
28	競技方法	決勝戦に進むことが決定した場合、予選で傷んだ部材の補修を行うことは可能か。	決勝戦に進んだ作品は、予選時の傷んだ部材の補修･補強はできません。	
29	競技方法	予選載荷を実施するための予定載荷重の記載数値は、記載されているとおりに競技するのか。	予選載荷は、事務局が記載のとおりの載荷を行います。従って、低い数値では予選通過の確立は低くなり、高い数値であれば、崩壊する可能性が高いと想定されます。各参加者の記載数値が大きく影響いたします。	
30	応募条件	一人何点まで応募してよいか？	一人で複数の作品を応募も可能です。ただし、作品は必ず製作条件を満足するものとします。	
31	製作条件	材料は、新聞紙と接着剤のみであるが、絵の具等で色を塗るのはだめか？	Q26 とその回答を参照して下さい。	
33	製作条件	路面と支点部の高さが１０cm以下となっているが、桁下空間に寸法の制限はあるか？	桁下空間の寸法の制限はありませんが、重りが下げれる程度の空間を空けておいて下さい。	
34	載荷方法	載荷プレートの材質は何か？	プラスチックです。	
35	載荷方法	橋を載せる台の材質はどういったものか。	木材です。	