

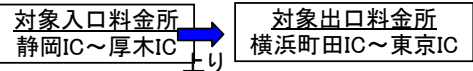
3. 『お正月半額割引』(料金TDM)の結果速報

(1) 東名高速道路

1月1日(火・祝)から1月6日(日)までの6日間、お正月期の帰省等のUターンによる東名高速(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『東名(【静岡～厚木】⇒【横浜町田～東京】)お正月半額割引』(料金TDM)を実施しました。

～ 東名お正月額割引 ～

・渋滞発生前の6～9時及び渋滞ピークを過ぎた20時以降の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名お正月半額割引」(料金TDM)を実施。



ETCで支払いのお客様を対象に半額

割引対象時間
6時～9時及び20時～24時

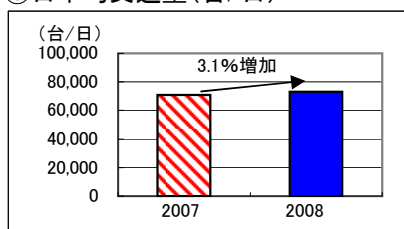
実施結果は以下のとおり

昨年同時期(平成19年1月1日(月・祝)～1月7日(日)(5日を除く)の6日間)との対比

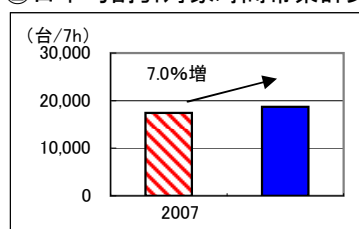
- ①日平均交通量は昨年に比較して、3.1%増加しました。
- ②割引対象時間帯の交通量は昨年に比較して、7.0%増加しました。
- ③大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して51.8%増加しました。
- ④大和トンネル付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は昨年に比較して32.6%増加しました。

1月1日(火・祝)～1月6日(日)

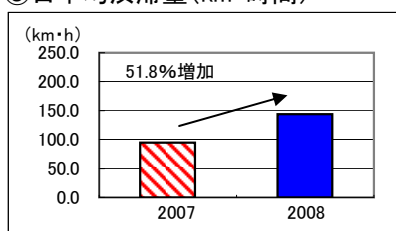
《交通量》 ①日平均交通量(台/日)



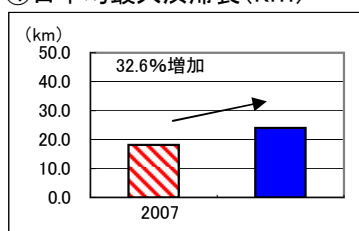
②日平均割引対象時間帯累計交通量(台/7時間)



《渋滞状況》 ③日平均渋滞量(km・時間)



④日平均最大渋滞長(km)

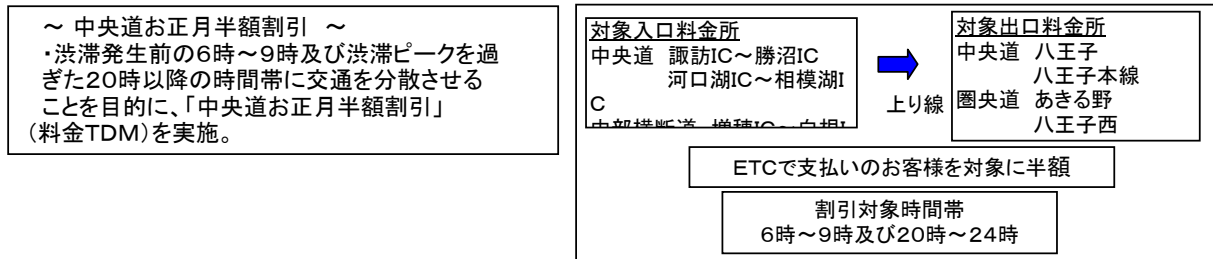


※1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: 割引対象時間帯は6時～9時及び20時～24時

(2) 中央自動車道

1月1日(火)から1月6日(日)までの6日間、お正月時期の帰省等のUターンによる中央道(上り線)の交通混雑緩和を目的として、「中央道(【諏訪～相模湖】他⇒【八王子(TB・IC), 八王子西, あきる野】)お正月半額割引」(料金TDM)を実施しました。



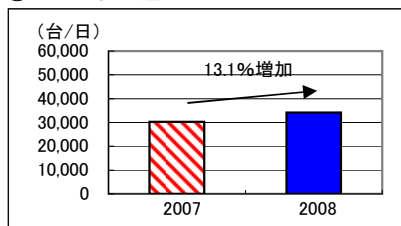
実施結果は以下のとおり。

昨年同時期(平成19年1月1日(月・祝)～1月7日(日)(5日は除く)の6日間)との対比

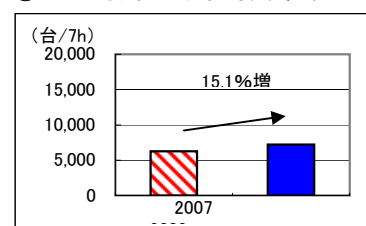
- ①日平均交通量は昨年に比較して、13.1%増加しました。
- ②割引対象時間帯の交通量は昨年に比較して、15.1%増加しました。
- ③小仏TN付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して約9倍に増加しました。
- ④小仏TN付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は昨年に比較して約4倍に増加しました。

1月1日(火)～1月6日(日)

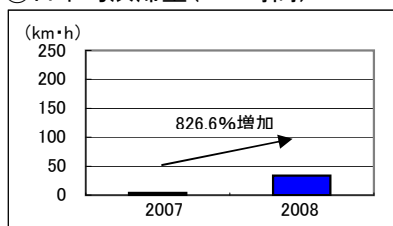
《交通量》 ①日平均交通量(台/日)



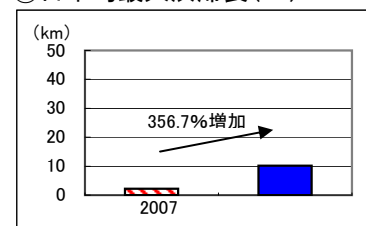
②日平均割引対象時間帯累計交通量(台/7時間)



《渋滞状況》 ③日平均渋滞量(km・時間)



④日平均最大渋滞長(km)



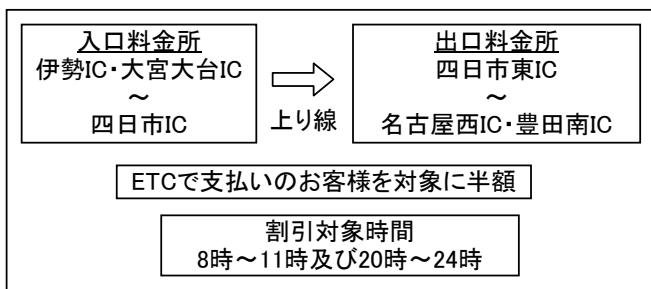
※1: 交通量は上野原～大月間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: 割引対象時間帯は6時～9時及び20時～24時

(3) 東名阪自動車道

1月2日(水)から1月5日(土)までの4日間、お正月期の帰省・レジャーのUターンによる東名阪道(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『東名阪道(【伊勢・大宮大台～四日市】⇒【四日市東～名古屋西・豊田南】)お正月半額割引(料金TDM)を実施しました。

～ 東名阪道お正月半額割引 ～
・渋滞発生前の8～11時及び渋滞ピークを過ぎた20時以降の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名阪道お正月半額割引(料金TDM)」として実施。



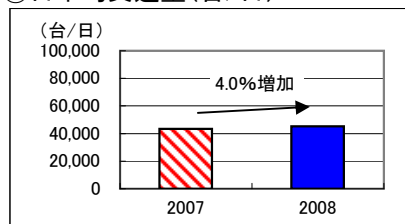
実施結果は以下のとおり

昨年同時期(平成19年1月2日(火)～1月5日(金)の4日間)との対比

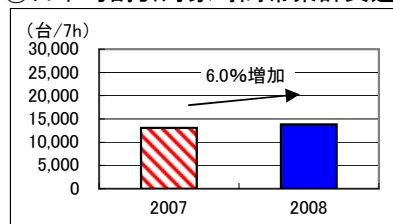
- ①日平均交通量は昨年に比較して、4.0%増加しました。
- ②割引対象時間帯の交通量は昨年に比較して、6.0%増加しました。
- ③四日市IC付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して、32.2%増加しました。
- ④四日市IC付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は昨年に比較して、18.3%増加しました。

1月2日(水)～1月5日(土)

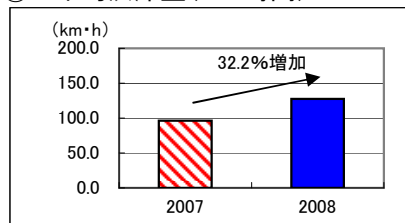
《交通量》 ①日平均交通量(台/日)



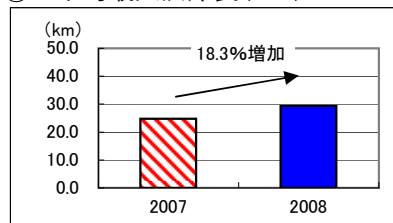
②日平均割引対象時間帯累計交通量(台/7時間)



《渋滞状況》 ③日平均渋滞量(km・時間)



④日平均最大渋滞長(km)



※1: 交通量は四日市東～四日市間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: 割引対象時間帯は8時～11時及び20時～24時

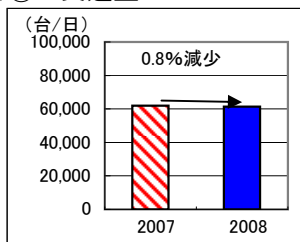
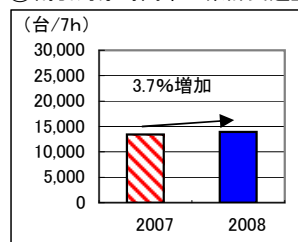
今後詳細な分析を実施し、この割引の効果を検証してまいります。

実施した詳しい内容は、NEXCO中日本HP(<http://www.c-nexco.co.jp>)をご覧ください。

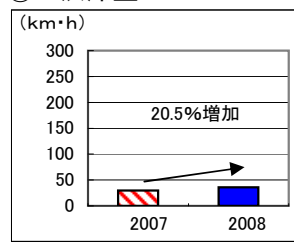
(参考)『東名お正月半額割引』(料金TDM)の結果速報

1)1月1日(火・祝) 【対昨年1月1日(月・祝)】

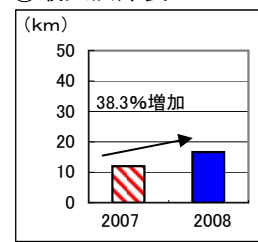
①割引対象時間帯の累計交通量 ②日交通量



③日渋滞量

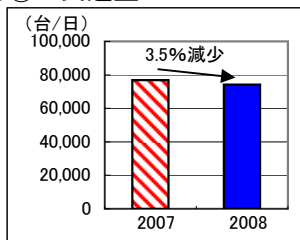
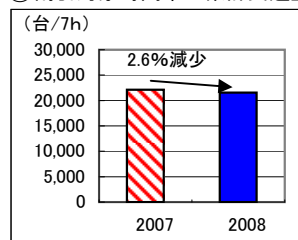


④最大渋滞長

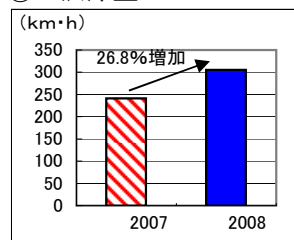


2)1月2日(水) 【対昨年1月2日(火)】

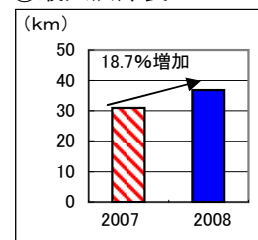
①割引対象時間帯の累計交通量 ②日交通量



③日渋滞量

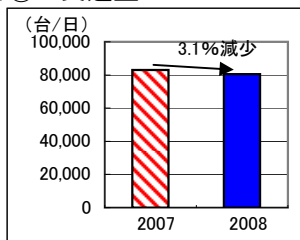
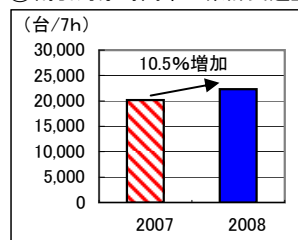


④最大渋滞長

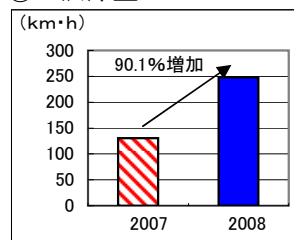


3)1月3日(木) 【対昨年1月3日(水)】

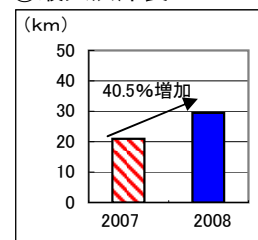
①割引対象時間帯の累計交通量 ②日交通量



③日渋滞量

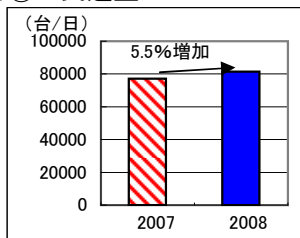
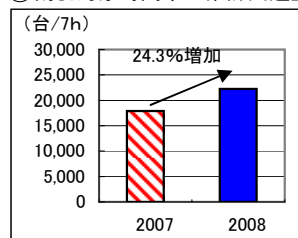


④最大渋滞長

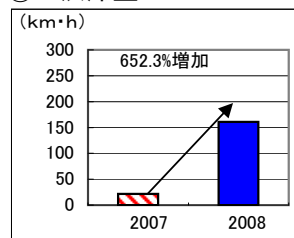


4)1月4日(金) 【対昨年1月4日(木)】

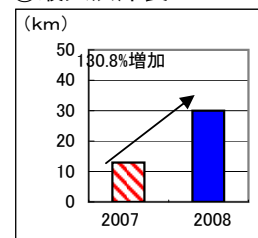
①割引対象時間帯の累計交通量 ②日交通量



③日渋滞量

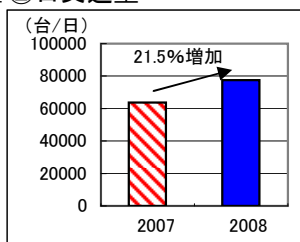
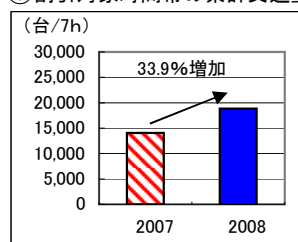


④最大渋滞長

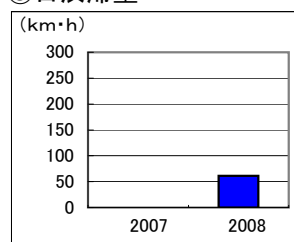


5)1月5日(土) 【対昨年1月6日(土)】

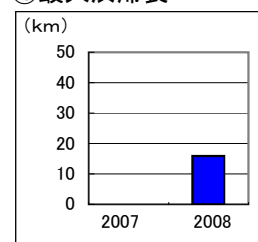
①割引対象時間帯の累計交通量 ②日交通量



③日渋滞量

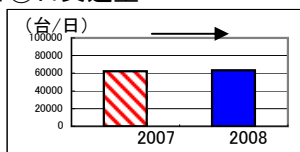
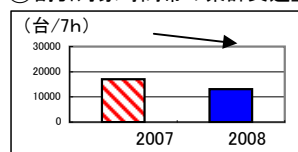


④最大渋滞長

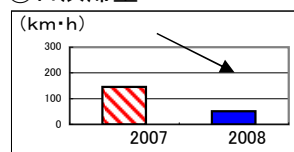


6)1月6日(日) 【対昨年1月7日(日)】

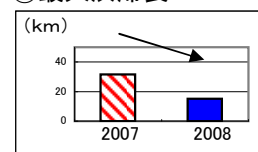
①割引対象時間帯の累計交通量 ②日交通量



③日渋滞量



④最大渋滞長



※1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

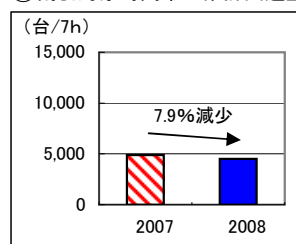
※2: 割引対象時間帯は6時～9時及び20時～24時

(参考)『中央道お正月半額割引』(料金TDM)の結果速報

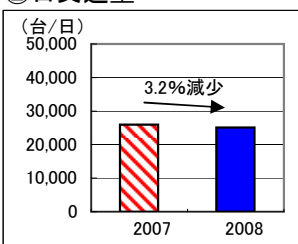
1)1月1日(火)

【対前年1月1日(月・祝)】

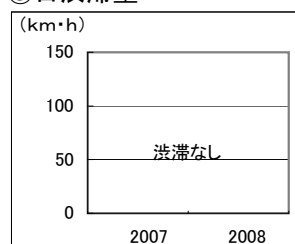
①割引対象時間帯の累計交通量



②日交通量



③日渋滞量



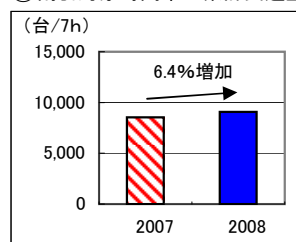
④最大渋滞長



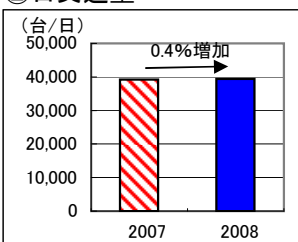
2)1月2日(水)

【対前年1月2日(火)】

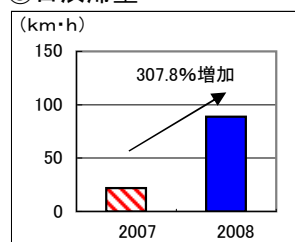
①割引対象時間帯の累計交通量



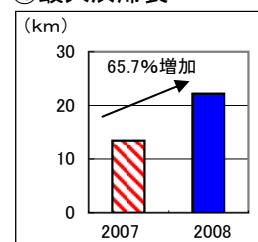
②日交通量



③日渋滞量



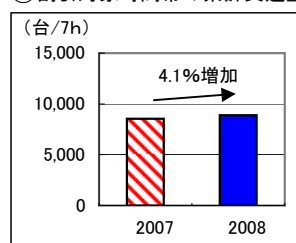
④最大渋滞長



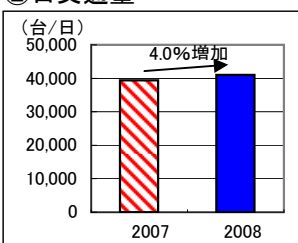
3)1月3日(木)

【対前年1月3日(水)】

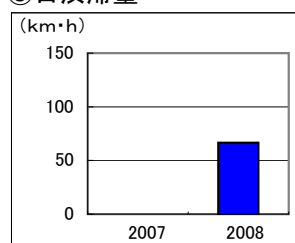
①割引対象時間帯の累計交通量



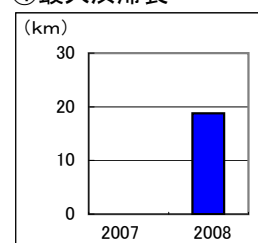
②日交通量



③日渋滞量



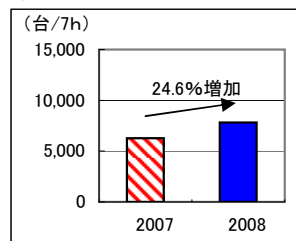
④最大渋滞長



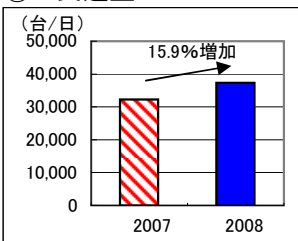
4)1月4日(金)

【対前年1月4日(木)】

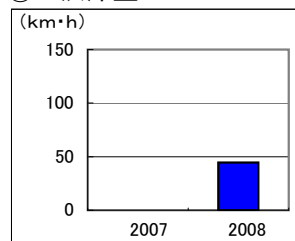
①割引対象時間帯の累計交通量



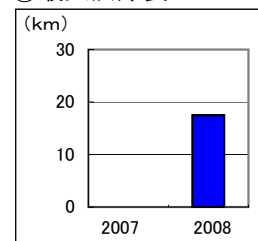
②日交通量



③日渋滞量



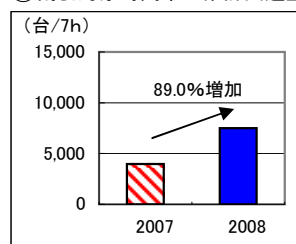
④最大渋滞長



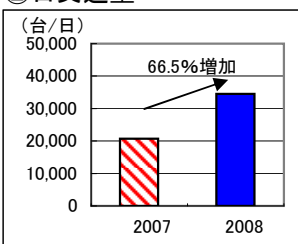
5)1月5日(土)

【対前年1月6日(土)】

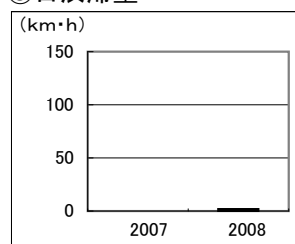
①割引対象時間帯の累計交通量



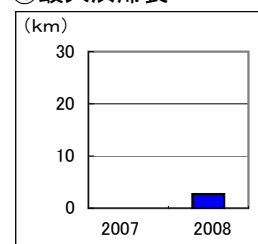
②日交通量



③日渋滞量



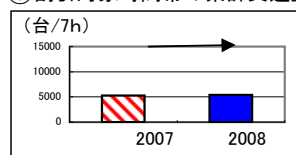
④最大渋滞長



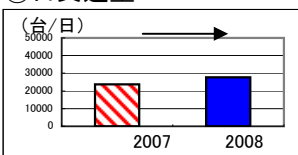
6)1月6日(日)

【対前年1月7日(日)】

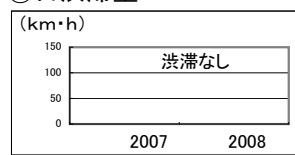
①割引対象時間帯の累計交通量



②日交通量



③日渋滞量



④最大渋滞長



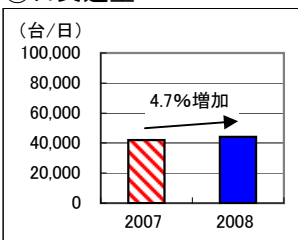
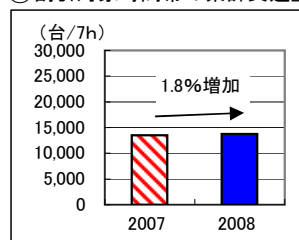
※1: 交通量は上野原～大月間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: 割引対象時間帯は6時～9時及び20時～24時

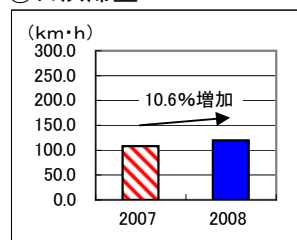
(参考)『東名阪道お正月半額割引』(料金TDM)の結果速報報告

1)1月2日(水) 【対昨年1月2日(火)】

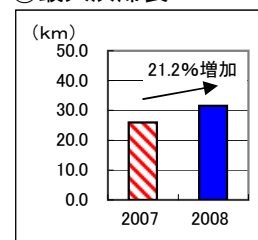
①割引対象時間帯の累計交通量 ②日交通量



③日渋滞量

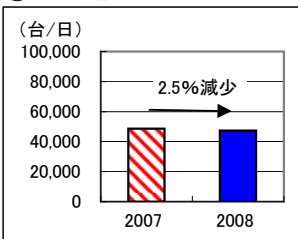
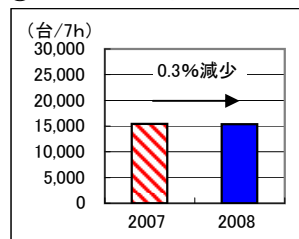


④最大渋滞長

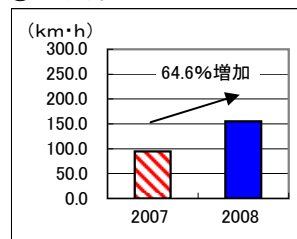


2)1月3日(木) 【対昨年1月3日(水)】

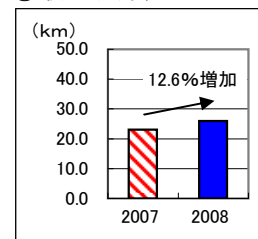
①割引対象時間帯の累計交通量 ②日交通量



③日渋滞量

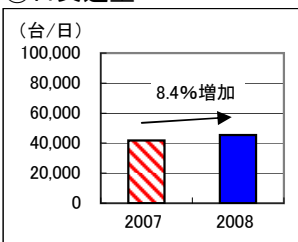
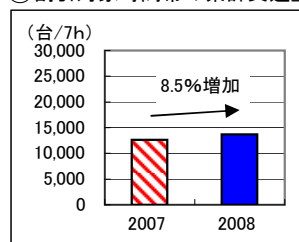


④最大渋滞長

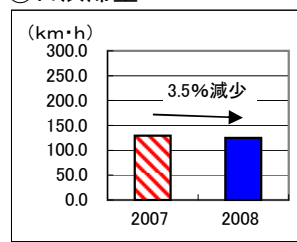


3)1月4日(金) 【対昨年1月4日(木)】

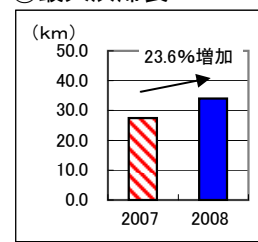
①割引対象時間帯の累計交通量 ②日交通量



③日渋滞量

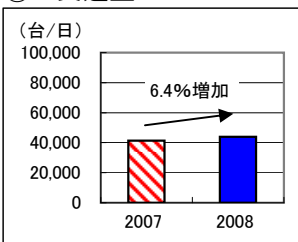
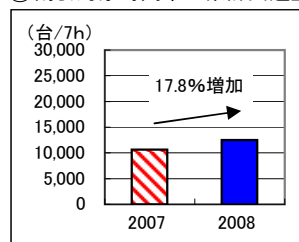


④最大渋滞長

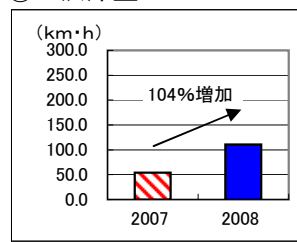


5)1月5日(土) 【対昨年1月5日(金)】

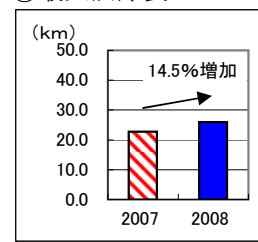
①割引対象時間帯の累計交通量 ②日交通量



③日渋滞量



④最大渋滞長



※1: 交通量は四日市東～四日市間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: 割引対象時間帯は8時～11時及び20時～24時