



圏央道「目標宣言プロジェクト」平成17年度達成度 及び平成18年度事業目標の公表

～平成17年度は、18区間中17区間で順調に事業が進みました。～

記者発表資料

■圏央道「目標宣言プロジェクト」

- 圏央道は昨年11月に「目標宣言プロジェクト」に位置づけ、各区間の開通目標を公表し、徹底した事業進捗管理のもとで進めています。
- 今般、平成17年度事業目標の達成度と平成18年度事業目標をとりまとめましたので公表します。

■平成17年度事業目標の達成度、評価(各区間の評価を別紙－1で信号表示しました)

- 平成17年度事業目標の達成度
18区間のうち17区間で開通目標に変更はなく順調に事業が進みました。
- なお、八王子JCT～あきる野IC間については開通目標達成条件である八王子城跡トンネルの本坑掘削完了の目標が達成できませんでした。
(八王子城跡トンネル工事遅延については平成18年2月22日に公表したところ)
- この八王子JCT～あきる野ICについては、開通時期を平成19年6月に変更し工事を進めていきます。

■平成18年度事業目標(各区間の事業目標は別紙－2のとおり)

- 平成18年度は、つくば牛久IC～阿見東IC(L=12.0km)、木更津IC～木更津JCT(L=7.6km)を開通させます。

■目標宣言プロジェクトの導入効果

- 埼玉県では圏央道延伸をにらんだ産業集積の推進に向け、取り組みが始まるなど圏央道目標宣言は、事業状況に関し国民に明確なメッセージを送ることができたと考えています。
同時に宣言に大きな責任が発生し、八王子～あきる野間の工事遅延の公表など事業状況の変化への速やかな対応・公表につながっています。
- この取り組みに対して、国民の皆様から意見を頂き、改善点について対応をし、さらに圏央道事業展開の『見える化』を目指していきます。

平成18年9月5日

国土交通省 関東地方整備局
NEXCO東日本 関東支社、NEXCO中日本 横浜支社

圏央道目標宣言プロジェクト 平成17年度版(達成度及び評価)

※用地進捗率は面積ベース。

区 間	用地進捗率		平成17年度 事業目標	平成17年度 事業目標の達成度 (平成18年3月末)	事業状況の評価	
	H17.9 月末	H18.3 月末				備 考
西久保JCT～海老名北JCT (L=9.4km)	92%	93%	・継続工事推進 ・用地進捗率94%	・継続工事推進……………目標達成 ・用地進捗率93%……………目標未達成		
海老名北JCT～海老名北IC (L=1.9km)	96%	96%	・継続工事推進 ・東名高架橋(上り)上部工完成 ・土地収用手続き推進	・継続工事推進……………目標達成 ・東名高架橋(上り)上部工完成(H17.9月完成)……………目標達成 ・土地収用手続き推進(H17.9.7事業認定申請、H17.12.2告示)……………目標達成		
海老名北IC～相模原IC (L=10.1km)	77%	81%	・継続工事推進 ・上依知高架橋下部工完成 ・鬼ヶ谷三号橋下部工完成 ・鬼ヶ谷四号橋下部工完成 ・用地進捗率86%	・継続工事推進……………目標達成 ・上依知高架橋下部工完成(H18.1月完成)……………目標達成 ・鬼ヶ谷三号橋下部工完成(H18.3月完成)……………目標達成 ・鬼ヶ谷四号橋下部工完成(H18.3月完成)……………目標達成 ・用地進捗率81%……………目標未達成		
相模原IC～八王子南IC (L=14.7km)	52%	61%	・継続工事推進 ・城山八王子トンネル工事着手 ・城山地区工事着手 ・愛川トンネル本坑掘削 20% ・用地進捗率 60%	・継続工事推進……………目標達成 ・城山八王子トンネル工事着手(H18.3月工事着手[工事用道路])……………目標達成 ・城山地区工事着手(H17.9月着手)……………目標達成 ・愛川トンネル本坑掘削15%……………目標未達成 ・用地進捗率61%……………目標達成		
八王子南IC～八王子JCT (L=2.2km)	84%	87%	・継続工事推進 ・高尾山トンネル工事着手 ・土地収用手続き推進	・継続工事推進……………目標達成 ・高尾山トンネル工事着手(H17.12月工事着手[工事用道路])……………目標達成 ・土地収用手続き推進(H17.9.28事業認定申請、H17.11.17,19,20公聴会開催)……………目標達成		
八王子JCT～あきる野IC (L=9.6km)	100%	100%	・継続工事推進 ・八王子城跡トンネル本坑掘削完了 (全トンネル本坑掘削完了)	・継続工事推進……………目標達成 ・八王子城跡トンネル本坑掘削(リ・シンク掘削64%完了)……………目標未達成		開通時期を平成19年6月に変更します。
鶴ヶ島JCT～川島IC (L=7.9km)	100%	100%	・継続工事推進 ・越辺川下部工事着手	・継続工事推進……………目標達成 ・越辺川下部工事着手(H17.11月着手)……………目標達成		
川島IC～桶川JCT (L=5.5km)	86%	90%	・継続工事推進 ・桶川市川田谷地区 用地買収着手 ・用地進捗率 89%	・継続工事推進……………目標達成 ・桶川市川田谷地区 用地買収着手(H17.7月着手)……………目標達成 ・用地進捗率90%……………目標達成		
桶川JCT～菟瑠白岡IC (L=10.8km)	40%	41%	・北本地区 用地幅杭打設 ・桶川IC部 測量着手 ・用地進捗率 41%	・北本地区 幅杭設置に向け地元調整中……………目標未達成 ・桶川IC部 測量着手に向け地元調整中……………目標未達成 ・用地進捗率41%……………目標達成		
菟瑠白岡IC～久喜白岡JCT (L=3.3km)	93%	95%	・継続工事推進 ・菟瑠白岡IC改良工事着手 ・用地進捗率 95%	・継続工事推進……………目標達成 ・菟瑠白岡IC改良工事着手(H17.10月着手)……………目標達成 ・用地進捗率95%……………目標達成		
久喜白岡JCT～つくばIC (L=48.2km)	19%	31%	・幸手地区 用地買収着手 ・水海道ICからつくばIC間 設計 説明会開催 ・用地進捗率 30%	・幸手地区 用地買収着手(H18.1月着手)……………目標達成 ・水海道ICからつくばIC間 H17.10月つくば市内設計説明会開催, H18.2月常総市内設計説明会開催……………目標達成 ・用地進捗率 31%……………目標達成		
つくばIC～つくばJCT (L=4.1km)	98%	99%	・継続工事推進 ・つくばJCT部橋梁上部工事着手 ・用地進捗率 99%	・継続工事推進……………目標達成 ・つくばJCT部橋梁上部工事着手(H17.12月着手)……………目標達成 ・用地進捗率 99%……………目標達成		
つくば牛久IC～阿見東IC (L=12.0km)	100%	100%	・継続工事推進 ・牛久高架橋下部工事完成 ・阿見高架橋下部工事完成	・継続工事推進……………目標達成 ・牛久高架橋下部工事完成(H17.12月完成)……………目標達成 ・阿見高架橋下部工事完成(H18.2月完成)……………目標達成		※ 3
阿見東IC～江戸崎IC (L=6.1km)	96%	98%	・継続工事推進 ・桂街道橋上部工完成 ・用地進捗率 99%	・継続工事推進……………目標達成 ・桂街道橋上部工完成(H18.3月)……………目標達成 ・用地進捗率 98%……………目標未達成		
江戸崎IC～大栄JCT (L=20.4km)	18%	63%	・継続工事推進 ・江戸崎ICから東IC間 用地買収 着手 ・新利根川橋下部工事着手 ・用地進捗率 35%	・継続工事推進……………目標達成 ・江戸崎ICから東IC間 用地買収着手(H17.12月着手)……………目標達成 ・新利根川橋下部工事着手(H18.3月着手)……………目標達成 ・用地進捗率 63%……………目標達成		
東金IC・JCT～茂原長南IC (L=21.6km)	23%	32%	・継続工事推進 ・千葉市・東金市・大網白里町 用地買収着手 ・用地進捗率 32%	・継続工事推進……………目標達成 ・千葉市・東金市・大網白里町 用地買収着手(千葉市H18.3月,東金市・大網白里町 H18.2月着手)……………目標達成 ・用地進捗率 32%……………目標達成		
茂原長南IC～木更津IC (L=20.9km)	63%	75%	・継続工事推進 ・市原市上田尾地区及び大和田 地区 用地測量及び買収着手 ・笠森トンネル工事着手 ・用地進捗率 79%	・継続工事推進……………目標達成 ・市原市上田尾地区 用地測量(H17.9月着手)及び買収着手(H18.2月着手)……………目標 達成 ・市原市大和田地区 用地測量(H17.7月着手)及び買収着手(H18.1月着手)……………目標 達成 ・笠森トンネル工事着手(H18.3月着手)……………目標達成 ・用地進捗率 75%……………目標未達成		
木更津IC～木更津JCT (L=7.6km)	99%	100%	・継続工事推進 ・ヒキリ橋工事着手 ・用地買収完了	・継続工事推進……………目標達成 ・ヒキリ橋工事着手(H17.12月着手)……………目標達成 ・用地買収完了(H18.3月完了)……………目標達成		

※1 目標を達成するためには開通目標に応じた事業費の確保が前提となります。

※2 評価の凡例 : 目標達成。または、一部に目標未達成があるが、開通目標に変更は生じない。 : 開通目標に関わる課題が発生している区間。

: 目標未達成により、開通目標に変更が生じる。

※3 茨城県内については、今後の進め方を検討するための茨城圏央道事業調整協議会を設置。

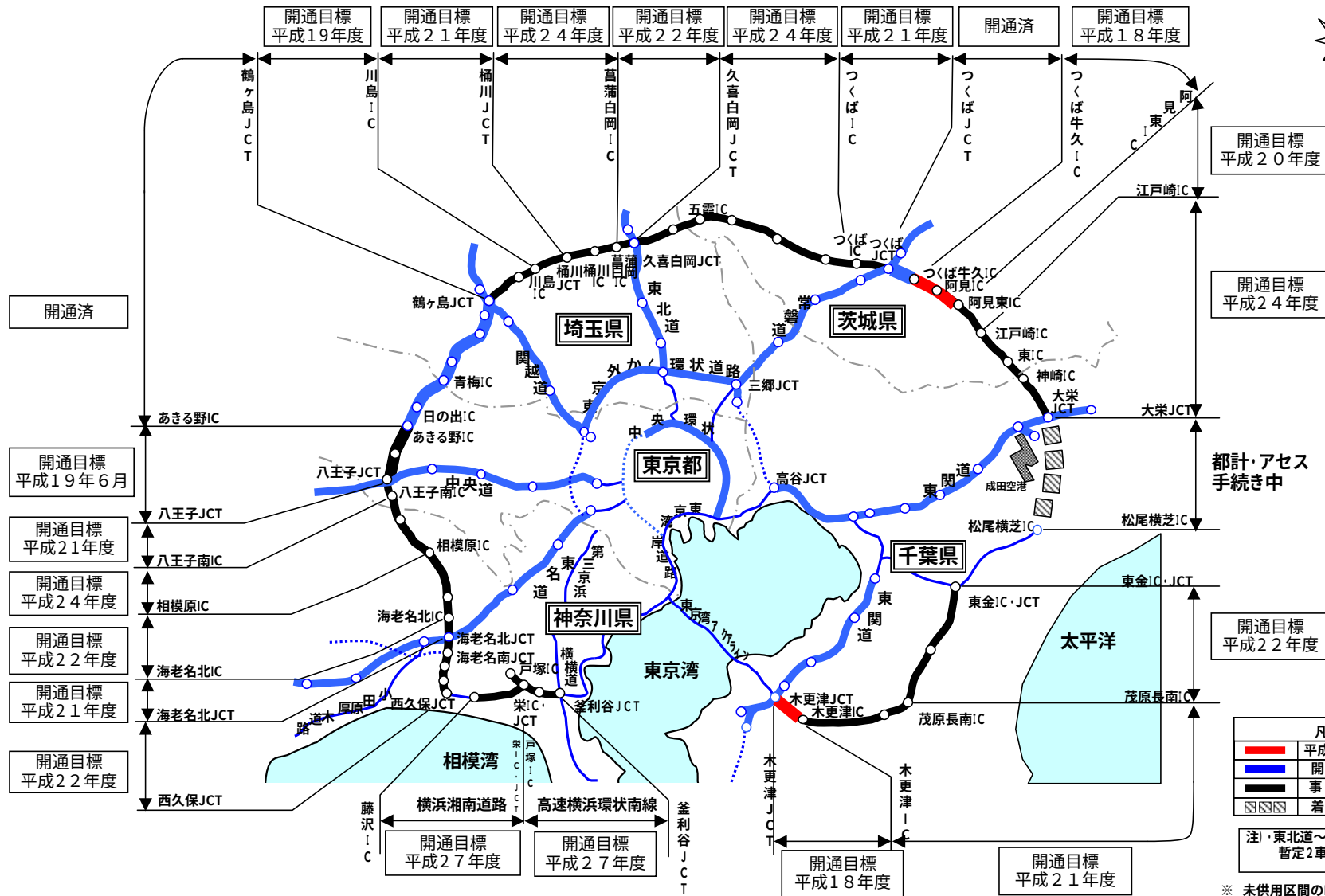
圏央道目標宣言プロジェクト 平成18年度版

用地進捗率はH18.3末現在の面積ベース。

区 間	事業 化 年度	用地 進 捗 率	平成18年度 事業目標	事業 段階	目標宣言	
					開通目標達成条件	開通目標年度
高速横浜環状南線 (釜利谷JCT～戸塚IC) (L=8.9km)	S63	46%	・設計用地説明未実施区間の地質調査の実施 ・用地進捗率51%	用地	用地残件について、平成22年度までに任意取得により概成	平成27年度
横浜湘南道路 (栄IC・JCT～藤沢IC) (L=7.5km)	H13	15%	・継続工事の推進 ・藤沢地区トンネル区間の用地買収着手 ・用地進捗率30%	用地	用地残件について、平成22年度までに任意取得により概成	平成27年度
西久保JCT～海老名北JCT (L=9.4km)	S63	93%	・継続工事推進 ・萩園高架橋上部工完成 ・田端第四、第七高架橋上部工完成 ・一之宮第一、第二高架橋上部工完成 ・用地買収完了	用地	用地残件について平成18年度までに任意取得。	平成22年度
海老名北JCT～海老名北IC (L=1.9km)	H3	96%	・継続工事推進 ・土地収用手続きの推進	用地	用地残件について任意取得及び土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成21年度
海老名北IC～相模原IC (L=10.1km)	H3	81%	・継続工事推進 ・河原口地区下部工着手 ・用地進捗率88%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得。	平成22年度
相模原IC～八王子南IC (L=14.7km)	H7	61%	・継続工事推進 ・城山八王子トンネル本坑掘削着手 ・愛川トンネル本坑掘削 28% ・用地進捗率 65%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
八王子南IC～八王子JCT (L=2.2km)	H2	87%	・継続工事推進 ・高尾山トンネルの本坑掘削に必要な用地の確保 ・高尾山トンネル本坑掘削着手 ・裏高尾橋工事着手 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件14件(うち3件が反対者)について任意取得及び土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成21年度
八王子JCT～あきる野IC (L=9.6km)	S60	100%	・継続工事推進 ・舗装工事推進	工事		平成19年6月
鶴ヶ島JCT～川島IC (L=7.9km)	H元	100%	・継続工事推進 ・川越、坂戸地区 全区間工事着手 ・越辺川橋下部工完成	工事	・越辺川橋下部工を平成18年度内に完成。 ・川越、坂戸地区の盛土工事を平成19年度上半期までに概成。	平成19年度
川島IC～桶川JCT (L=5.5km)	H6	90%	・継続工事推進 ・荒川渡河橋下部工事着手 ・桶川地区工事着手 ・用地進捗率94%	用地	用地残件について平成20年度上半期までに任意取得。	平成21年度
桶川JCT～葛蒲白岡IC (L=10.8km)	H6	41%	・桶川JCT～北本地区 用地買収着手 ・桶川IC部 設計説明会開催 ・葛蒲白岡IC西側高架橋下部工事着手 ・用地進捗率55%	用地	用地残件について平成21年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
葛蒲白岡IC～久喜白岡JCT (L=3.3km)	H6	95%	・継続工事推進 ・久喜白岡JCT工事着手 ・用地買収完了	工事	久喜白岡JCT部について、平成18年度下半期工事着手。	平成22年度
久喜白岡JCT～つばIC (L=48.2km)	H6	31%	・猿島岩井ICから水海道IC間 設計説明会開催 ・水海道ICからつばIC間 用地買収着手 ・用地進捗率39%	用地	用地残件について平成20年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
つばIC～つばJCT (L=4.1km)	H6	99%	・継続工事推進 ・用地残件について任意交渉と並行して土地収用手続き準備	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成20年度上半期までに取得。	平成21年度
つば牛久IC～阿見東IC (L=12.0km)	H3	100%	・継続工事推進 ・舗装工事着手 ・平成18年度開通	工事	小池高架橋上部工事、阿見高架橋上部工事を平成18年度上半期までに完成。	平成18年度
阿見東IC～江戸崎IC (L=6.1km)	H3	98%	・継続工事推進 ・蒲ヶ山第3跨道橋上部工完成 ・沼田第2跨道橋上部工完成 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成20年度
江戸崎IC～大栄JCT (L=20.4km)	H3 H4	63%	・継続工事推進 ・東高架橋下部工事着手 ・成田市名木地区改良工事着手 ・用地進捗率73%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
東金IC・JCT～茂原長南IC (L=21.6km)	H13	32%	・継続工事推進 ・東金JCT工事着手 ・長柄町、長南町、茂原市新治地区工事着手 ・用地進捗率60%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成22年度
茂原長南IC～木更津IC (L=20.9km)	H4	75%	・継続工事推進 ・真里谷第4トンネル本坑掘削完了 ・用地進捗率84%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得。	平成21年度
木更津IC～木更津JCT (L=7.6km)	H4	100%	・継続工事推進 ・舗装工事着手 ・平成18年度開通	工事	平成18年度上半期までに改良工事を完成。	平成18年度

※ 目標を達成するためには開通目標に応じた事業費の確保が前提となります。

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 L 300km 開通目標年次



平成19年6月の開通に向け工事が進むあきる野IC～中央道(八王子JCT)間
～八王子西IC上空から中央道方面を望む～



平成18年3月の状況

平成18年度内の開通に向け工事が進むつくば牛久IC～(仮称)阿見東IC間
～(仮称)阿見IC付近を望む～



平成18年4月の状況

平成18年度内の開通に向け工事が進む木更津JCT～(仮称)木更津IC間
～木更津JCTを望む～



平成18年3月の状況

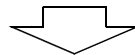


圏央道は「目標宣言プロジェクト」により整備を進めます。

- ・圏央道は首都圏3環状の一翼を担い、首都圏の環境改善・道路交通の円滑化等に資する延長約300kmに及ぶ重要な道路です。
- ・圏央道には早期開通を求める多くの声を頂いており、「目標宣言プロジェクト」に位置づけ徹底した事業進捗管理のもとで進めてまいります。

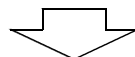
◆圏央道「目標宣言プロジェクト」は、開通目標を公表するとともに毎年度の事業進捗目標とその達成度を併せて公表し事業進捗管理を行ってまいります。

◆なお、不確定な要素があるため、開通目標とあわせて開通目標達成条件も公表します。



◆これにより、圏央道の進捗管理がオープンな形となります。

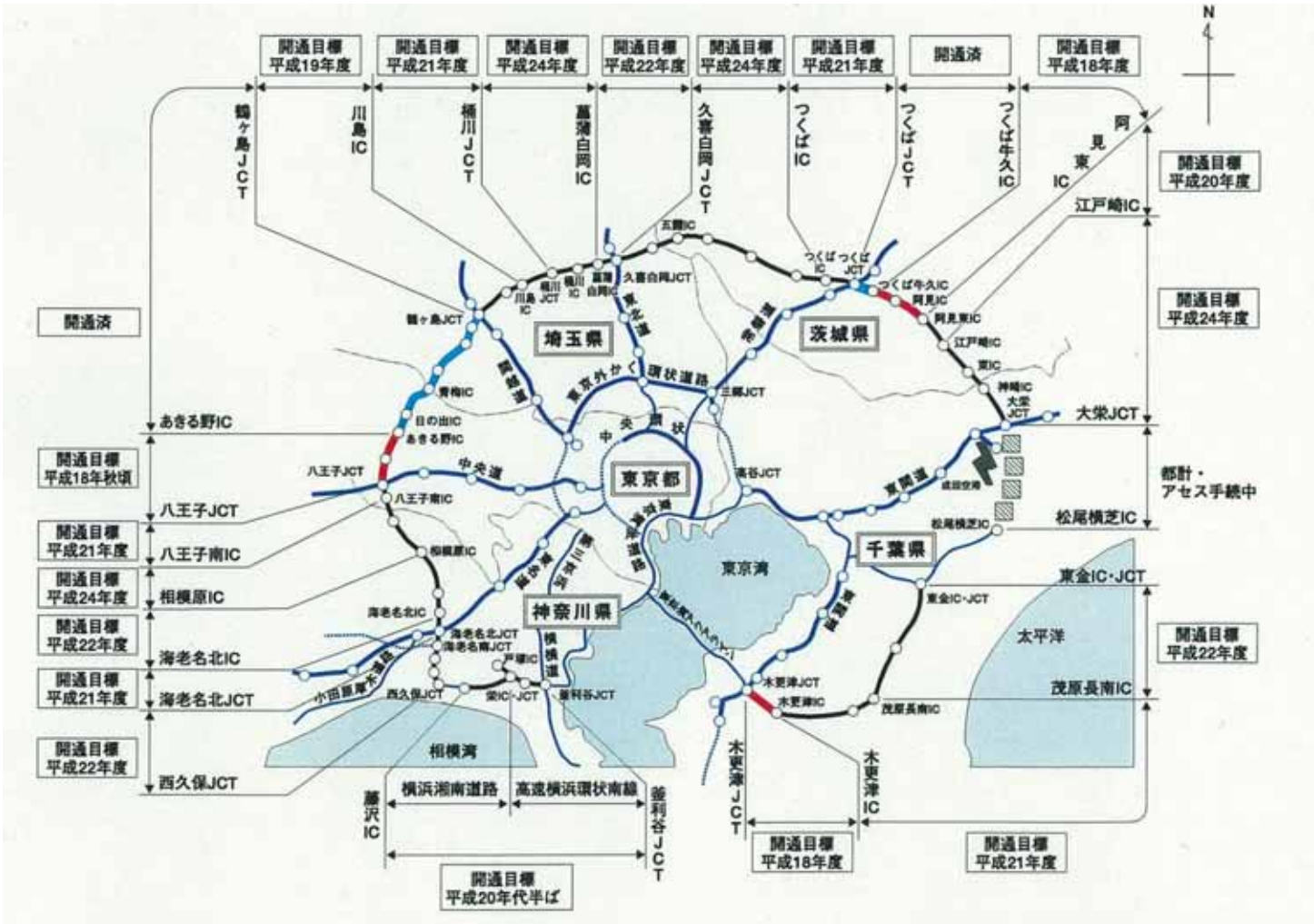
◆今後は、この開通目標に向け事業進捗管理を徹底し圏央道事業効果の早期発現に努めてまいります。



◆このプロジェクトにより圏央道全体を今後約10年で完成させます。

平成17年11月16日公表

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道
L 300km 開通目標年次



凡 例	
	平成18年度開通予定
	開 通 済 区 間
	事 業 中
	着 工 準 備

注)・東北道～木更津IC間は、暫定
2車線
・平成20年代半ばの区間は開
通時期を調整中。

※未開通区間のIC・JCT名は仮称です。

(参考)

平成17年11月16日公表

圏央道目標宣言プロジェクト

用地進捗率はH17.9未現在の面積ベース。

区 間	事業 化 年度	用地 進 捗 率	平成17年度 事業進捗目標	事業 段階	目標宣言	
					開通目標達成条件	開通目標年度
西久保JCT～海老名北JCT (L=9.4km)	S63	92%	・継続工事推進 ・用地進捗率94%	用地	用地残件について平成18年度までに任意取得。	平成22年度
海老名北JCT～海老名北IC (L=1.9km)	H3	96%	・継続工事推進 ・東名高架橋(上り)上部工完成 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件について任意取得及び土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成21年度
海老名北IC～相模原IC (L=10.1km)	H3	77%	・継続工事推進 ・上依知高架橋下部工完成 ・鬼ヶ谷三号橋下部工完成 ・鬼ヶ谷四号橋下部工完成 ・用地進捗率86%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得。	平成22年度
相模原IC～八王子南IC (L=14.7km)	H7	52%	・継続工事推進 ・城山八王子トンネル工事着手 ・城山地区工事着手 ・愛川トンネル本坑掘削 20% ・用地進捗率 60%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
八王子南IC～八王子JCT (L=2.2km)	H2	84%	・継続工事推進 ・高尾山トンネル工事着手 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件19件(うち6件が反対者)について任意取得及び土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成21年度
八王子JCT～あきる野IC (L=9.6km)	S60	100%	・継続工事推進 ・八王子城跡トンネル本坑掘削完全トンネル本坑掘削完了	工事	八王子城跡トンネルの本坑掘削を平成17年度内に完了。	平成18年秋頃
鶴ヶ島JCT～川島IC (L=7.9km)	H元	100%	・継続工事推進 ・越辺川下部工事着手	工事	越辺川橋下部工を平成18年度内に完成。	平成19年度
川島IC～桶川JCT (L=5.5km)	H6	86%	・継続工事推進 ・桶川市川田谷地区 用地買収着手 ・用地進捗率 89%	用地	用地残件について平成20年度上半期までに任意取得。	平成21年度
桶川JCT～菫蒲白岡IC (L=10.8km)	H6	40%	・北本地区 用地幅杭打設 ・桶川IC部 測量着手 ・用地進捗率 41%	用地	用地残件について平成21年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
菫蒲白岡IC～久喜白岡JCT (L=3.3km)	H6	93%	・継続工事推進 ・菫蒲白岡IC改良工事着手 ・用地進捗率 95%	工事	久喜白岡JCT部について、平成18年度下半期工事着手。	平成22年度
久喜白岡JCT～つくばIC (L=48.2km)	H6	19%	・幸手地区 用地買収着手 ・水海道ICからつくばIC間 設計説明会開催 ・用地進捗率 30%	用地	用地残件について平成20年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
つくばIC～つくばJCT (L=4.1km)	H6	98%	・継続工事推進 ・つくばJCT部橋梁上部工事着手 ・用地進捗率 99%	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成20年度上半期までに取得。	平成21年度
つくば牛久IC～阿見東IC (L=12.0km)	H3	100%	・継続工事推進 ・牛久高架橋下部工事完成 ・阿見高架橋下部工事完成	工事	牛久高架橋、阿見高架橋下部工を平成17年度内に完成。	平成18年度
阿見東IC～江戸崎IC (L=6.1km)	H3	96%	・継続工事推進 ・桂跨道橋上部工完成 ・用地進捗率 99%	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成20年度
江戸崎IC～大栄JCT (L=20.4km)	H3 H4	18%	・継続工事推進 ・江戸崎ICから東IC間 用地買収着手 ・新利根川橋下部工事着手 ・用地進捗率 35%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
東金IC・JCT～茂原長南IC (L=21.6km)	H13	23%	・継続工事推進 ・千葉市、東金市、大網白里町 用地買収着手 ・用地進捗率 32%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成22年度
茂原長南IC～木更津IC (L=20.9km)	H4	63%	・継続工事推進 ・市原市上田尾地区及び大和田地区 用地測量及び買収着手 ・笠森トンネル工事着手 ・用地進捗率 79%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得。	平成21年度
木更津IC～木更津JCT (L=7.6km)	H4	99%	・継続工事推進 ・ヒキリ橋工事着手 ・用地買収完了	工事	平成18年度上半期までに改良工事を完成。	平成18年度

※ 目標を達成するためには開通目標に応じた事業費の確保が前提となります。

※ 横浜環状南線、横浜湘南道路については、開通時期を調整中であり、調整後に本一覧表に組み入れることとしている。