



圏央道「目標宣言プロジェクト」平成18年度達成度 及び平成19年度事業目標の公表

～平成18年度は、20区間中18区間で順調に事業が進みました。～

記者発表資料

■ 圏央道「目標宣言プロジェクト」

- 圏央道は平成17年11月に「目標宣言プロジェクト」に位置づけ、各区間の開通目標を公表し、徹底した事業進捗管理のもとで進めています。
- 今般、平成18年度事業目標の達成度と平成19年度事業目標をとりまとめましたので公表します。

■ 平成18年度事業目標の達成度、評価(各区間の評価は別紙－1のとおり)

- 平成18年度事業目標の達成度
20区間のうち18区間で順調に事業が進みました。
- 西久保JCT～海老名北JCT間は平成18年度の事業目標である「用地買収完了」の目標が未達成です。平成22年度の開通を目標に用地難航物件等について、引き続き、平成19年度内の取得に向け努力します。なお、土地収用手続きに着手します。
- 八王子南IC～八王子JCT間は平成18年度の事業目標である「高尾山トンネル本坑掘削に必要な用地の確保」「高尾山トンネル本坑掘削着手」の目標が未達成です。(高尾山トンネルの掘削着手については平成19年5月21日に公表したところ)現在、当該用地については、対象となる2件のうち1件が未だご協力をいただけない状況です。引き続き、任意交渉・収入手続きを進め、出来るだけの早期の用地取得を目指すとともに、工事工程の見直しを行います。

■ 平成19年度事業目標 (各区間の事業目標は別紙－2のとおり)

- 平成19年度は、八王子JCT～あきる野IC(L=9.6km)が今年の6月23日に開通し、目標を達成しました。これにより、中央道と関越道がつながりました。
- また、平成19年度内に鶴ヶ島JCT～川島IC(L=7.7km)を開通させます。
- なお、西久保JCT～海老名北JCT間、菖蒲白岡IC～久喜白岡JCT間、つくばIC～つくばJCT間及び茂原長南IC～木更津東IC間の4区間は、目標年次達成に向け、任意で用地取得を進めるとともに、事業認定申請準備を進めます。

■ 目標宣言プロジェクトの導入効果

- 開通目標を公表することで、圏央道の利活用の計画(企業の工業団地進出等)が立てやすくなります。
- また、八王子南IC～八王子JCT間や鶴ヶ島JCT～川島IC間の工事の進捗の公表など事業状況の変化への速やかな対応・公表につながっています。
- この取り組みに対して、国民の皆様から意見を頂き、改善点について対応をし、さらに圏央道事業展開の『見える化』を目指していきます。 ※未供用区間のIC・JCT名は仮称

平成19年10月18日

国土交通省 関東地方整備局

NEXCO東日本 関東支社、NEXCO中日本 横浜支社

お問い合わせ先

○全体	関東地方整備局道路部 特定道路工事対策官	其田 誠	048-600-1341
○神奈川県（相模原 IC 以南）	横浜国道事務所 副所長	中須賀 聡	045-311-2981
○東京都・神奈川県（相模原 IC 以北）	相武国道事務所 副所長	足立 賢一	042-643-2001
○埼玉県（桶川市以西）	大宮国道事務所 副所長	市川 広志	048-669-1200
○埼玉県（菖蒲町以东）・茨城県（境 IC 以西）	北首都国道事務所 副所長	菅野 和典	048-942-4041
○茨城県（境 IC 以东）・千葉県（大栄 JCT 以北）	常総国道事務所 副所長	石川 雄一	029-826-2040
○千葉県（大栄 JCT 以南）	千葉国道事務所 副所長	箕作 光一	043-285-0316

NEXCO東日本	関東支社	総合調整部	広報課	03-5828-8347
NEXCO中日本	横浜支社	総務企画部	広報・CS チーム	045-475-9207

圏央道目標宣言プロジェクト 平成18年度版(達成度及び評価)

用地進捗率は面積ベース。

区 間	用地進捗率		平成18年度 事業目標	平成18年度 事業目標の達成度 (平成19年3月末)	事業状況の評価	備 考
	H18.3 月末	H19.3 月末				
高速横浜環状南線 (釜利谷JCT～戸塚IC) (L=8.9km)	46%	52%	・設計用地説明未実施区間の地 質調査の実施 ・用地進捗率51%	・設計用地説明未実施区間の地質調査の実施……………目標未達成 ・用地進捗率51%……………目標達成		
横浜湘南道路 (栄IC・JCT～藤沢IC) (L=7.5km)	15%	28%	・継続工事の推進 ・藤沢地区トンネル区間の用地買 収着手 ・用地進捗率30%	・継続工事推進……………目標達成 ・藤沢地区トンネル区間の用地買収着手(H18.9着手)……………目標達成 ・用地進捗率28%……………目標未達成		
西久保JCT～海老名北JCT (L=9.4km)	93%	93%	・継続工事推進 ・萩園高架橋上部工完成 ・田端第四、第七高架橋上部工 完成 ・一之宮第一、第二高架橋上部 工完成 ・用地買収完了	・継続工事推進……………目標達成 ・萩園高架橋上部工完成(H18.5月完成)……………目標達成 ・田端第四高架橋上部工完成(H18.7月完成)……………目標達成 ・田端第七高架橋上部工完成(H18.7月完成)……………目標達成 ・一之宮第一高架橋上部工完成(H18.7月完成)……………目標達成 ・一之宮第二高架橋上部工完成(H18.7月完成)……………目標達成 ・用地進捗率93%……………目標未達成		平成19年度土地 収用手続き着手
海老名北JCT～海老名北IC (L=1.9km)	96%	96%	・継続工事推進 ・土地収用手続きの推進	・継続工事推進……………目標達成 ・土地収用手続きの推進(H18.4月～6月裁決申請、H19.2月収用委員会審理結審)……………目標達成		
海老名北IC～相模原IC (L=10.1km)	81%	94%	・継続工事推進 ・河原口地区下部工着手 ・用地進捗率88%	・継続工事推進……………目標達成 ・河原口地区下部工着手(H18.9月着手)……………目標達成 ・用地進捗率94%……………目標達成		
相模原IC～八王子南IC (L=14.7km)	61%	72%	・継続工事推進 ・城山八王子トンネル本坑掘削着 手 ・愛川トンネル本坑掘削 28% ・用地進捗率 65%	・継続工事推進……………目標達成 ・城山八王子トンネル本坑掘削着手(H18.12本坑掘削着手)……………目標達成 ・愛川トンネル本坑掘削 38%……………目標達成 ・用地進捗率 72%……………目標達成		
八王子南IC～八王子JCT (L=2.2km)	87%	95%	・継続工事推進 ・高尾山トンネルの本坑掘削に必 要な用地の確保 ・高尾山トンネル本坑掘削着手 ・裏高尾橋工事着手 ・土地収用手続き推進	・継続工事推進……………目標達成 ・高尾山トンネルの本坑掘削に必要な用地の確保……………未目標達成 ・高尾山トンネル本坑掘削着手……………未目標達成 ・裏高尾橋工事着手(H18.8着手)……………目標達成 ・土地収用手続き推進……………目標達成		残る用地につい ては、任意交渉及び 土地収用法の手続 き中 (H19.10時点)
八王子JCT～あきる野IC (L=9.6km)	100%	100%	・継続工事推進 ・舗装工事推進	・継続工事推進……………目標達成 ・舗装工事推進……………目標達成		平成19年6月開通
鶴ヶ島JCT～川島IC (L=7.7km)	100%	100%	・継続工事推進 ・川越、坂戸地区 全区間工事着 手 ・越辺川橋下部工完成	・継続工事推進……………目標達成 ・川越、坂戸地区 全区間工事着手……………目標達成 ・越辺川橋下部工完成……………目標達成		
川島IC～桶川JCT (L=5.7km)	90%	98%	・継続工事推進 ・荒川渡河橋下部工着手 ・桶川地区工事着手 ・用地進捗率94%	・継続工事推進……………目標達成 ・荒川渡河橋下部工着手……………目標達成 ・桶川地区工事着手……………目標達成 ・用地進捗率98%……………目標達成		
桶川JCT～菟臼白IC (L=10.8km)	41%	62%	・桶川JCT～北本地区 用地買収 着手 ・桶川IC部 設計説明会開催 ・菟臼白IC西側高架橋下部工 工事着手 ・用地進捗率55%	・桶川JCT～北本地区 用地買収着手……………目標達成 ・桶川IC部 設計説明会開催……………目標未達成 ・菟臼白IC西側高架橋下部工工事着手……………目標達成 ・用地進捗率62%……………目標達成		
菟臼白IC～久喜白岡JCT (L=3.3km)	95%	99%	・継続工事推進 ・久喜白岡JCT工事着手 ・用地買収完了	・継続工事推進……………目標達成 ・久喜白岡JCT工事着手(H19.3)……………目標達成 ・用地進捗率 99%……………目標未達成		
久喜白岡JCT～つくばIC (L=48.2km)	31%	44%	・猿島岩井ICから水海道IC間 設 計説明会開催 ・水海道ICからつくばIC間 用地 買収着手 ・用地進捗率39%	・猿島岩井ICから水海道IC間 設計説明会開催(H18.11開催)……………目標達成 ・水海道ICからつくばIC間 用地買収着手(H19.1着手)……………目標達成 ・用地進捗率44%……………目標達成		
つくばIC～つくばJCT (L=4.1km)	99%	99%	・継続工事推進 ・用地残件について任意交渉と並 行して土地収用手続き準備	・継続工事推進……………目標達成 ・用地残件について任意交渉と並行して土地収用手続き準備中……………目標達成		
つくば牛久IC～阿見東IC (L=12.0km)	100%	100%	・継続工事推進 ・舗装工事着手 ・平成18年度開通	・継続工事推進……………目標達成 ・舗装工事着手(H18.11月着手)……………目標達成 ・平成18年度開通(H19.3月10日開通)……………目標達成		平成19年3月開通
阿見東IC～江戸崎IC (L=6.1km)	98%	99%	・継続工事推進 ・蒲ヶ山第3跨道橋上部工完成 ・沼田第2跨道橋上部工完成 ・土地収用手続き推進	・継続工事推進……………目標達成 ・蒲ヶ山第3跨道橋上部工完成(H18.10月完成)……………目標達成 ・沼田第2跨道橋上部工完成(H18.12月完成)……………目標達成 ・土地収用手続き推進(H18.8.25事業認定申請、H18.11.7告示)……………目標達成		
江戸崎IC～大栄JCT (L=20.4km)	63%	77%	・継続工事推進 ・東高架橋下部工工事着手 ・成田市名木地区改良工事着手 ・用地進捗率73%	・継続工事推進……………目標達成 ・東高架橋下部工工事着手(H18.7月着手)……………目標達成 ・成田市名木地区改良工事着手(H18.10着手)……………目標達成 ・用地進捗率77%……………目標達成		
大栄JCT～茂原長南IC (L=21.6km)	32%	60%	・継続工事推進 ・東金JCT工事着手 ・長柄町、長南町、茂原市新治地 区工事着手 ・用地進捗率60%	・継続工事推進……………目標達成 ・東金JCT工事着手(H19.2着手)……………目標達成 ・長柄町、長南町、茂原市新治地区工事着手……………目標未達成 ・用地進捗率 60%……………目標達成		
茂原長南IC～木更津東IC (L=21.3km)	75%	87%	・継続工事推進 ・真里谷第4トンネル本坑掘削完 了 ・用地進捗率84%	・継続工事推進……………目標達成 ・真里谷第4トンネル本坑掘削完了(H18.8掘削完了)……………目標達成 ・用地進捗率87%……………目標達成		
木更津東IC～木更津JCT (L=7.1km)	100%	100%	・継続工事推進 ・舗装工事着手 ・平成18年度開通	・継続工事推進……………目標達成 ・舗装工事着手(H18.4月着手)……………目標達成 ・平成18年度開通(H19.3開通)……………目標達成		平成19年3月開通

1 目標を達成するためには開通目標に応じた事業費の確保が前提となります。

2 評価の凡例 : 目標達成、または、一部に目標未達成があるが、開通目標に変更は生じない、 : 開通目標に関わる課題が発生している区間、

: 目標未達成により、開通目標に変更が生じる。

圏央道目標宣言プロジェクト 平成19年度版

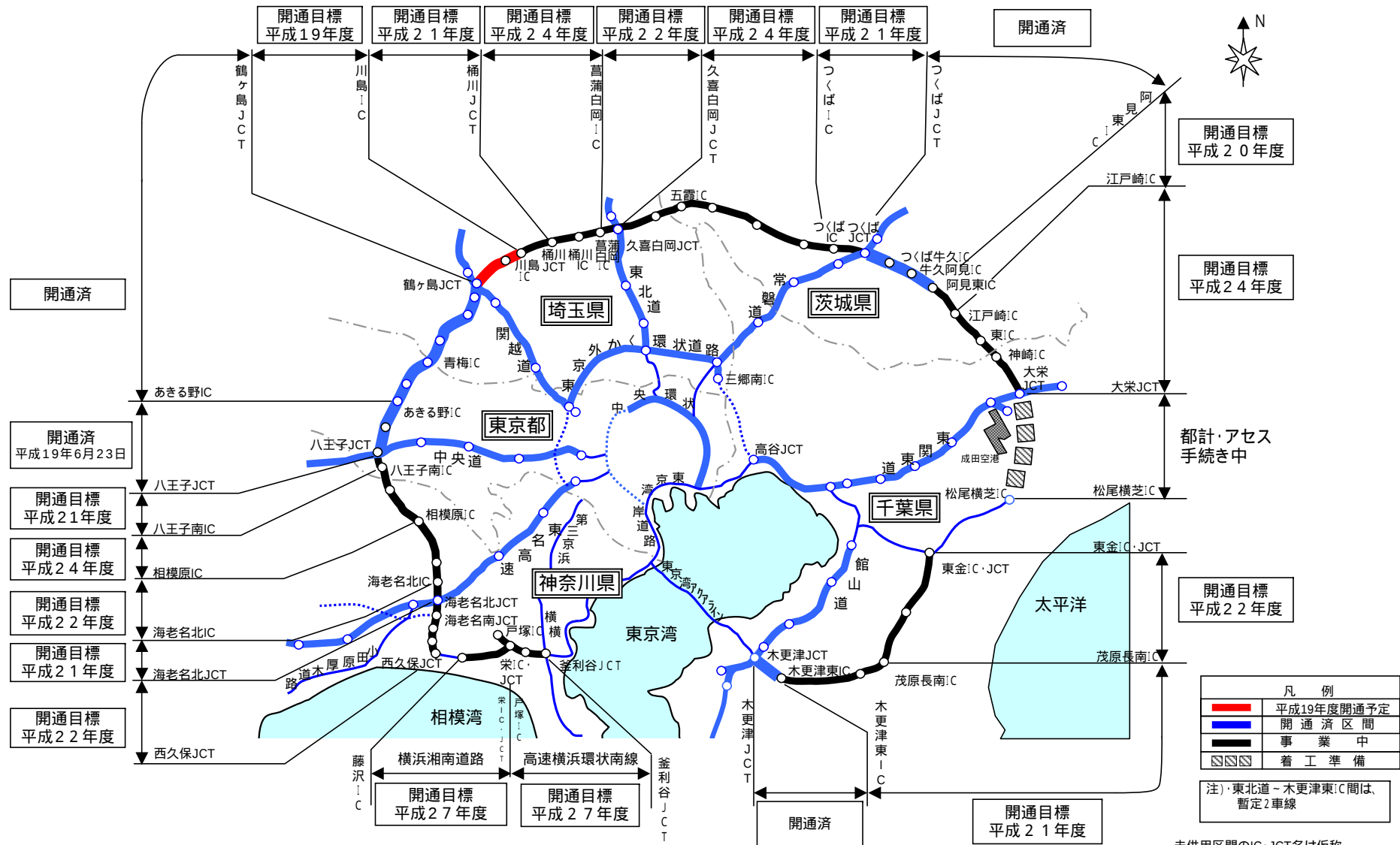
用地進捗率はH19.3末現在の面積ベース。

区 間	事業 化 年度	用地 進 捗 率	平成19年度 事業目標	事業 段階	目標宣言	
					開通目標達成条件	開通目標年度
高速横浜環状南線 (釜利谷JCT～戸塚IC) (L=8.9km)	S63	52%	・設計用地説明未実施区間の地質調査の実施 ・用地進捗率57%	用地	用地残件について、平成22年度までに任意取得により概成	平成27年度
横浜湘南道路 (栄IC・JCT～藤沢IC) (L=7.5km)	H13	28%	・継続工事の推進 ・用地進捗率40%	用地	用地残件について、平成22年度までに任意取得により概成	平成27年度
西久保JCT～海老名北JCT (L=9.4km)	S63	93%	・継続工事推進 ・宮山第三、第四高架橋上部工着手 ・田端第5高架橋下部工完成 ・中野地区下部工着手 ・用地取得完了(土地収用手続き着手)	用地	用地残件について平成19年度内に任意取得	平成22年度
海老名北JCT～海老名北IC (L=1.9km)	H3	96%	・継続工事推進 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件について土地収用法を活用し、平成19年度内に取得	平成21年度
海老名北IC～相模原IC (L=10.1km)	H3	94%	・継続工事推進 ・相模原IC(厚木市区間)下部工概成 ・相模原IC(相模原市区間)改良工事着手 ・用地取得完了	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得	平成22年度
相模原IC～八王子南IC (L=14.7km)	H7	72%	・継続工事推進 ・城山八王子トンネル本坑掘削 20% ・愛川トンネル本坑掘削 60% ・葉山島地区の工事着手 ・用地進捗率 75%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
八王子南IC～八王子JCT (L=2.2km)	H2	95%	・継続工事推進 ・高尾山トンネル本坑掘削掘削の着手 ・裏高尾橋工事推進 ・用地取得完了(上半期)	用地	用地残件5件(うち3件が反対者)について任意取得及び土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成21年度
八王子JCT～あきる野IC (L=9.6km)	S60	100%	・継続工事推進 ・舗装工事推進 ・平成19年6月開通	工事		平成19年6月
鶴ヶ島JCT～川島IC (L=7.7km)	H元	100%	・継続工事推進 ・舗装工事着手 ・平成19年度開通	工事	・川越、坂戸地区の盛土工事を平成19年度上半期までに概成。 ・越辺川橋上部工事を平成20年1月完成。	平成19年度
川島IC～桶川JCT (L=5.7km)	H6	98%	・継続工事推進 ・荒川渡河橋下部工事推進、上部工事着手。 ・用地進捗率99%	用地	・用地残件について平成20年度上半期までに任意取得。	平成21年度
桶川JCT～菫蒲白岡IC (L=10.8km)	H6	62%	・桶川JCT～北本地区 用地買収推進 ・桶川IC部 幅杭設置 ・用地進捗率66%	用地	用地残件について平成21年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
菫蒲白岡IC～久喜白岡JCT (L=3.3km)	H6	99%	・継続工事推進 ・用地残件について任意交渉と並行して土地収用手続き着手	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成20年度下半期までに取得。	平成22年度
久喜白岡JCT～つくばIC (L=48.2km)	H6	44%	・久喜、宮代、幸手地区高架橋下部工事着手 ・五霞IC改良工事、五霞・境地区高架橋下部工事着手 ・境IC～猿島岩井IC間 設計説明会開催 ・猿島岩井IC～水海道IC間 用地買収着手 ・圏央道柳橋高架橋下部工事着手 ・用地進捗率55%	用地	用地残件について平成20年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
つくばIC～つくばJCT (L=4.1km)	H6	99%	・継続工事推進 ・土地収用手続き着手	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成20年度下半期までに取得。	平成21年度
阿見東IC～江戸崎IC (L=6.1km)	H3	99%	・継続工事推進 ・圏央道蒲ヶ山第2跨道橋上部工事着手 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成19年度下半期までに取得。	平成20年度
江戸崎IC～大栄JCT (L=20.4km)	H3 H4	77%	・継続工事推進 ・追加IC区間 設計説明会開催 ・圏央道東高架橋上部工事着手 ・用地進捗率87%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
東金IC・JCT～茂原長南IC (L=21.6km)	H13	60%	・継続工事推進 ・小西地区、茂原北IC、真名トンネル工事着手 ・用地進捗率85%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成22年度
茂原長南IC～木更津東IC (L=21.3km)	H4	87%	・継続工事推進 ・笠森トンネル終点側工事着手 ・用地取得完了(事業認定手続き着手)	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得。	平成21年度

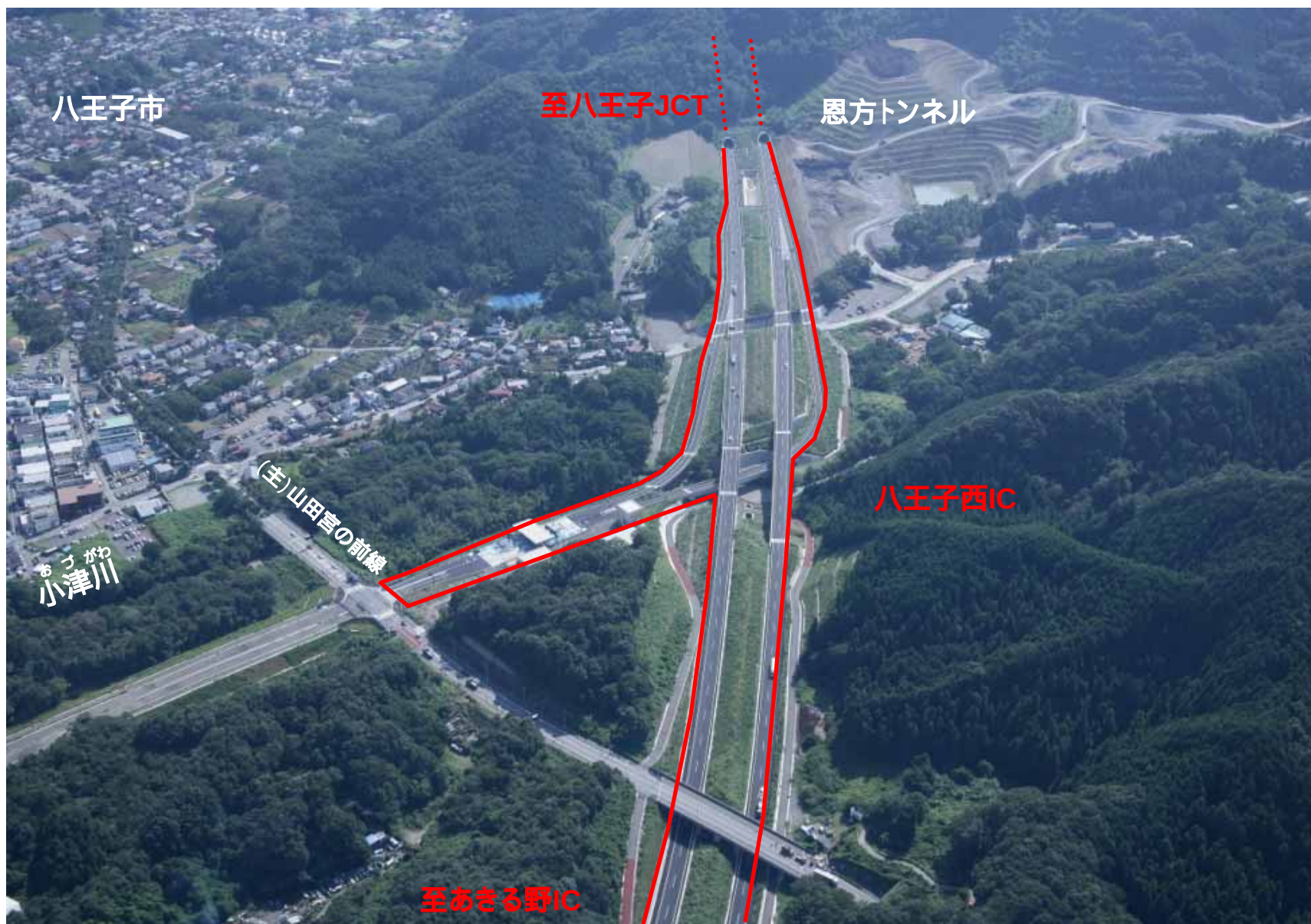
目標を達成するためには開通目標に応じた事業費の確保が前提となります。

八王子南IC～八王子JCTは、引き続き、任意交渉・収用手続きを進め、出来るだけの早期の用地取得を目指すとともに、工事工程の見直しを行います。

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 L 300km 開通目標年次

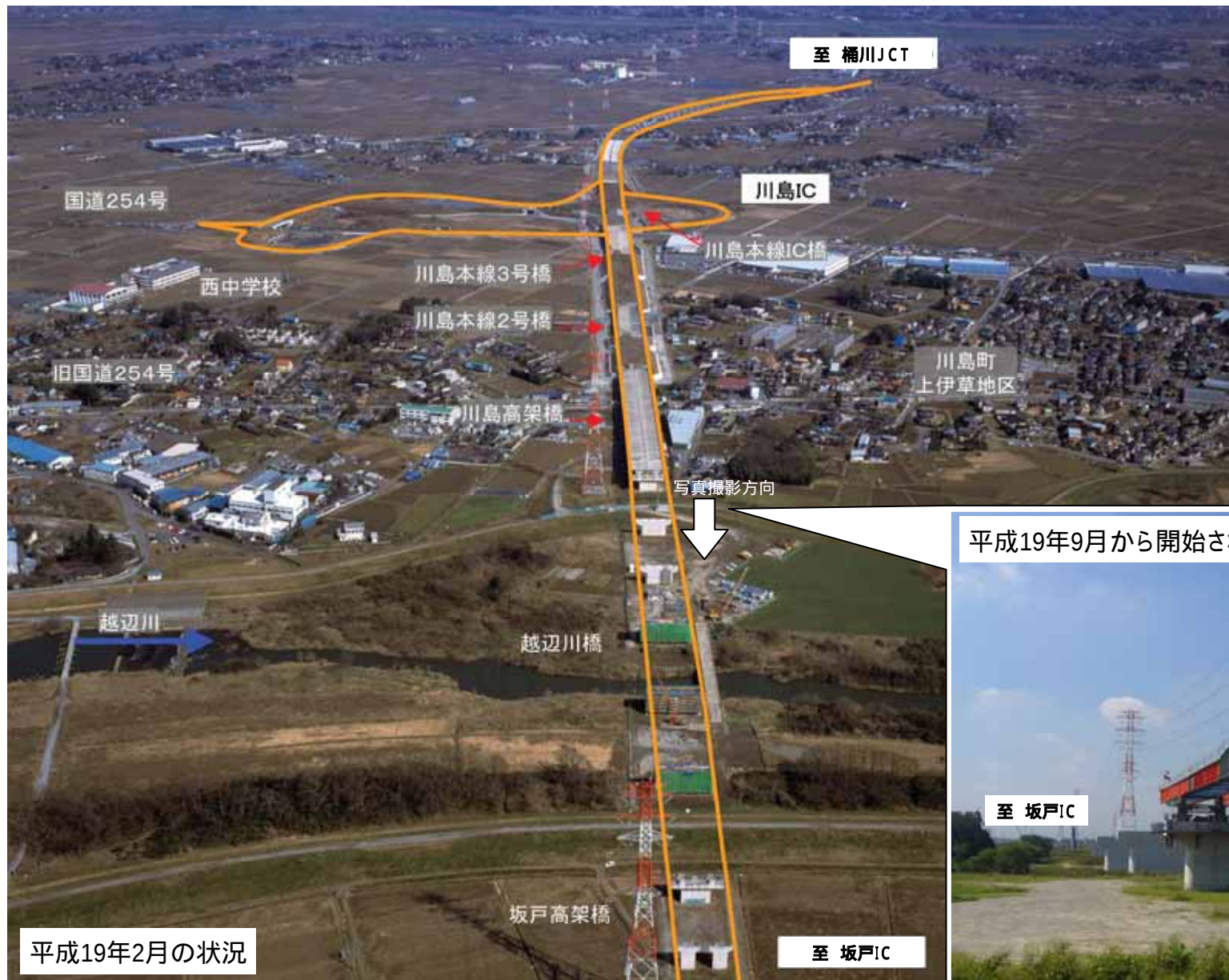


平成19年6月23日に開通したあきる野IC～中央道(八王子JCT)間
～八王子西IC上空から望む～



平成19年9月の状況

平成19年度内の開通に向け工事が進む鶴ヶ島JCT～川島IC間
～川島IC上空から望む～



平成19年9月から開始された越辺川橋上部桁架設



平成17年11月16日公表



圏央道は「目標宣言プロジェクト」により整備を進めます。

- ・圏央道は首都圏3環状の一翼を担い、首都圏の環境改善・道路交通の円滑化等に資する延長約300kmに及ぶ重要な道路です。
- ・圏央道には早期開通を求める多くの声を頂いており、「目標宣言プロジェクト」に位置づけ徹底した事業進捗管理のもとで進めてまいります。

◆圏央道「目標宣言プロジェクト」は、開通目標を公表するとともに毎年度の事業進捗目標とその達成度を併せて公表し事業進捗管理を行ってまいります。

◆なお、不確定な要素があるため、開通目標とあわせて開通目標達成条件も公表します。



◆これにより、圏央道の進捗管理がオープンな形となります。

◆今後は、この開通目標に向け事業進捗管理を徹底し圏央道事業効果の早期発現に努めてまいります。

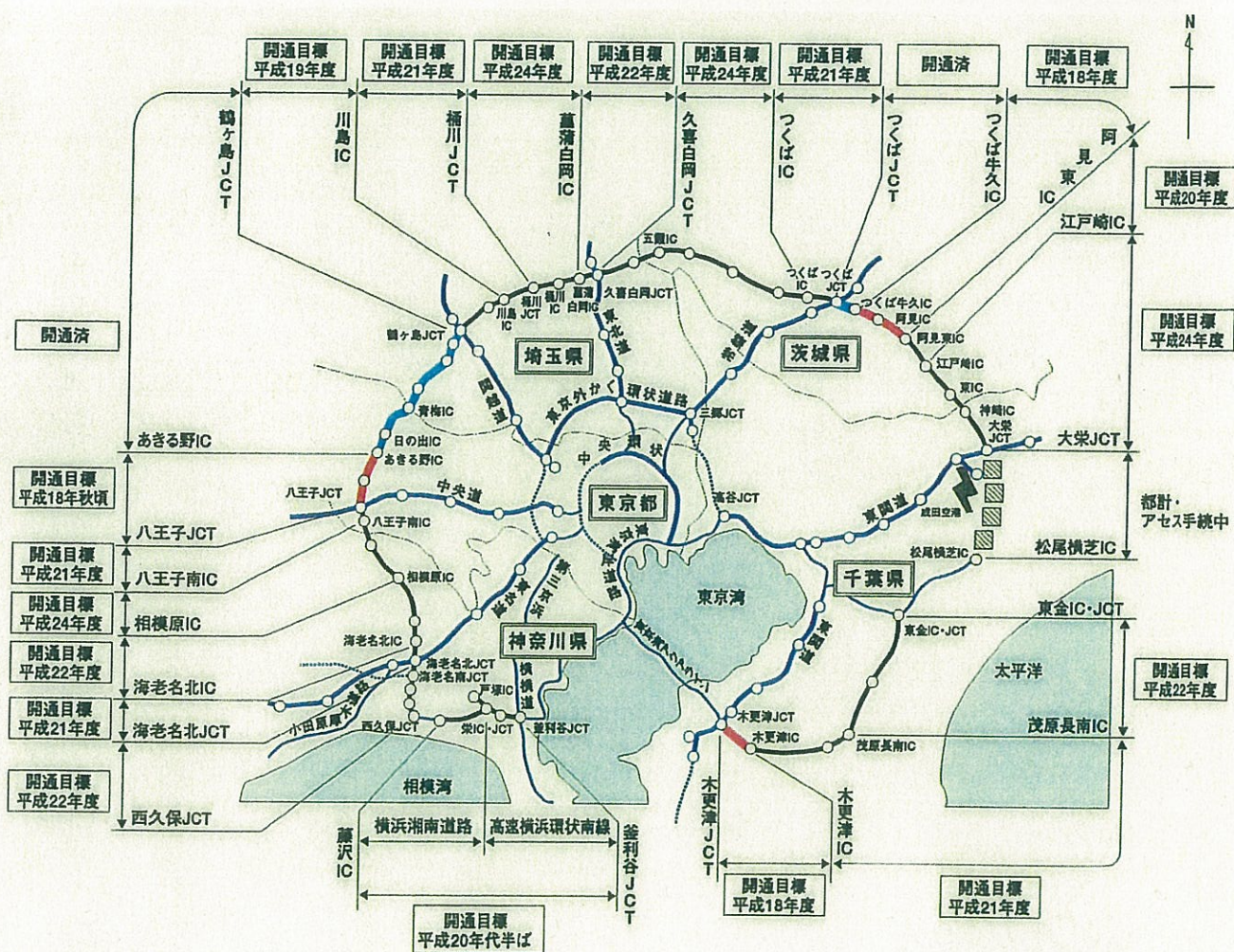


◆このプロジェクトにより圏央道全体を今後約10年で完成させます。

(参考)

平成17年11月16日公表

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 L≒300km 開通目標年次



凡 例	
—	平成18年度開通予定
—	開 通 済 区 間
—	事 業 中
—	着 工 準 備

注)・東北道～木更津IC間は、暫定2車線
・平成20年代半ばの区間は開通時期を調整中。

※未開通区間のIC・JCT名は仮称です。

圏央道目標宣言プロジェクト

用地進捗率はH17.9末現在の面積ベース。

区 間	事業化年度	用地進捗率	平成17年度事業進捗目標	事業段階	目標宣言	
					開通目標達成条件	開通目標年度
西久保JCT～海老名北JCT (L=9.4km)	S63	92%	・継続工事推進 ・用地進捗率94%	用地	用地残件について平成18年度までに任意取得。	平成22年度
海老名北JCT～海老名北IC (L=1.9km)	H3	96%	・継続工事推進 ・東名高架橋(上り)上部工完成 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件について任意取得及び土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成21年度
海老名北IC～相模原IC (L=10.1km)	H3	77%	・継続工事推進 ・上依知高架橋下部工完成 ・鬼ヶ谷三号橋下部工完成 ・鬼ヶ谷四号橋下部工完成 ・用地進捗率86%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得。	平成22年度
相模原IC～八王子南IC (L=14.7km)	H7	52%	・継続工事推進 ・城山八王子トンネル工事着手 ・城山地区工事着手 ・愛川トンネル本坑掘削 20% ・用地進捗率 60%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
八王子南IC～八王子JCT (L=2.2km)	H2	84%	・継続工事推進 ・高尾山トンネル工事着手 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件19件(うち6件が反対者)について任意取得及び土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成21年度
八王子JCT～あきる野IC (L=9.6km)	S60	100%	・継続工事推進 ・八王子城跡トンネル本坑掘削完了(全トンネル本坑掘削完了)	工事	八王子城跡トンネルの本坑掘削を平成17年度内に完了。	平成18年秋頃
鶴ヶ島JCT～川島IC (L=7.9km)	H元	100%	・継続工事推進 ・越辺川下部工事着手	工事	越辺川橋下部工を平成18年度内に完成。	平成19年度
川島IC～桶川JCT (L=5.5km)	H6	86%	・継続工事推進 ・桶川市川田谷地区 用地買収着手 ・用地進捗率 89%	用地	用地残件について平成20年度上半期までに任意取得。	平成21年度
桶川JCT～菖蒲白岡IC (L=10.8km)	H6	40%	・北本地区 用地幅杭打設 ・桶川IC部 測量着手 ・用地進捗率 41%	用地	用地残件について平成21年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
菖蒲白岡IC～久喜白岡JCT (L=3.3km)	H6	93%	・継続工事推進 ・菖蒲白岡IC改良工事着手 ・用地進捗率 95%	工事	久喜白岡JCT部について、平成18年度下半期工事着手。	平成22年度
久喜白岡JCT～つくばIC (L=48.2km)	H6	19%	・幸手地区 用地買収着手 ・水海道ICからつくばIC間 設計説明会開催 ・用地進捗率 30%	用地	用地残件について平成20年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
つくばIC～つくばJCT (L=4.1km)	H6	98%	・継続工事推進 ・つくばJCT部橋梁上部工事着手 ・用地進捗率 99%	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成20年度上半期までに取得。	平成21年度
つくば牛久IC～阿見東IC (L=12.0km)	H3	100%	・継続工事推進 ・牛久高架橋下部工事完成 ・阿見高架橋下部工事完成	工事	牛久高架橋、阿見高架橋下部工を平成17年度内に完成。	平成18年度
阿見東IC～江戸崎IC (L=6.1km)	H3	96%	・継続工事推進 ・桂街道橋上部工完成 ・用地進捗率 99%	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成20年度
江戸崎IC～大栄JCT (L=20.4km)	H3 H4	18%	・継続工事推進 ・江戸崎ICから東IC間 用地買収着手 ・新利根川橋下部工事着手 ・用地進捗率 35%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
東金IC・JCT～茂原長南IC (L=21.6km)	H13	23%	・継続工事推進 ・千葉市、東金市、大網白里町 用地買収着手 ・用地進捗率 32%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成22年度
茂原長南IC～木更津IC (L=20.9km)	H4	63%	・継続工事推進 ・市原市上田郷地区及び大和田地区 用地測量及び買収着手 ・笠森トンネル工事着手 ・用地進捗率 75%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得。	平成21年度
木更津IC～木更津JCT (L=7.6km)	H4	99%	・継続工事推進 ・ヒキリ橋工事着手 ・用地買収完了	工事	平成18年度上半期までに改良工事を完成。	平成18年度

※ 目標を達成するためには開通目標に応じた事業費の確保が前提となります。

※ 横浜環状南線、横浜湘南道路については、開通時期を調整中であり、調整後に本一覧表に組み入れることとしている。