

西湘バイパス周辺での交通状況

小田原厚木道路が無料化される前は、国道1号では交通量が約1.5倍(11,000台/日増)となり、最大8kmの渋滞が発生
 小田原厚木道路の無料化により、国道1号の交通量は無料化前と比較して約2割減少(6,500台/日減)し、渋滞は緩和
 無料化後の小田原厚木道路は、交通量が西湘バイパス通行止め以前と比較して1.6倍(18,000台/日増)、無料化前と比較しても1.1倍(5,000台/日増)へと増加しており、国道1号からの利用の転換が図られている。



平成19年9月8日(無料化前)
国道1号押切橋付近の渋滞状況

平成19年9月14日(無料化後)
国道1号での渋滞は緩和

