

参考1. 新東名・東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)の交通状況

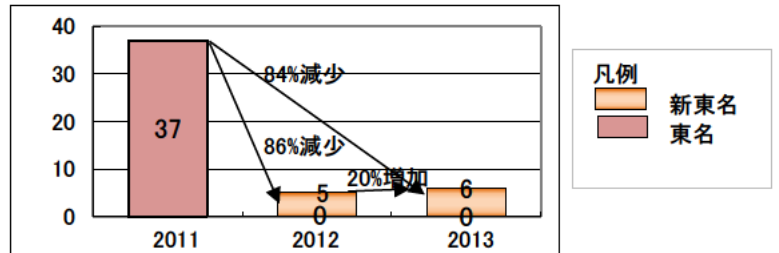
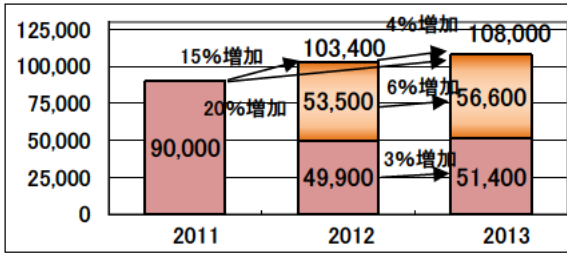
新東名・東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)の交通量は昨年から新東名では6%、東名では3%、合計4%増加しました。

この区間を先頭とする10km以上の渋滞回数は昨年と比べ20%増加しました。

なお、新東名開通前(2011)と比較すると、交通量は20%増加し、渋滞は84%減少しています。

《日交通量(台/日)》

《渋滞回数(10km以上)》



【渋滞箇所:今年(2013年末年始)新東名高速道路および東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)】

※JCT:ジャンクション、TN:トンネル

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	新東名高速道路	12月28日(土) 3:50頃	ミッカピ 三ヶ日JCT付近	12.7km	交通集中
①		新東名高速道路	1月2日(木) 19:30頃	ミッカピ 三ヶ日JCT付近	12.7km	交通集中
①		新東名高速道路	1月4日(土) 17:40頃	ミッカピ 三ヶ日JCT付近	12.7km	交通集中
④		新東名高速道路	1月3日(金) 17:30頃	ミッカピ 三ヶ日JCT付近	11.0km	交通集中
⑤		新東名高速道路	1月3日(金) 18:00頃	ワダ シマ 和田島TN付近	10.4km	交通集中
①	上り線	新東名高速道路	1月2日(木) 19:45頃	ゴテンバ 御殿場JCT付近	13.9km	交通集中及び事故

※三ヶ日JCT付近及び御殿場JCT付近の渋滞は、東名高速道路の渋滞の影響による。

【参考】【渋滞箇所:昨年(2012年末年始)新東名高速道路および東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)】

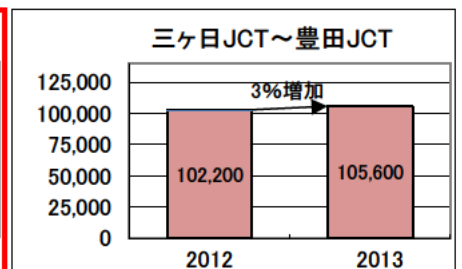
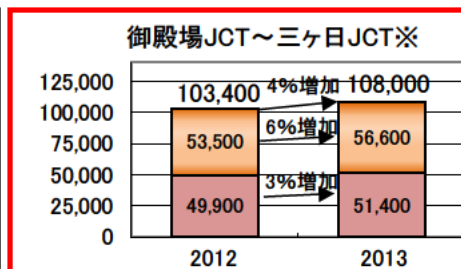
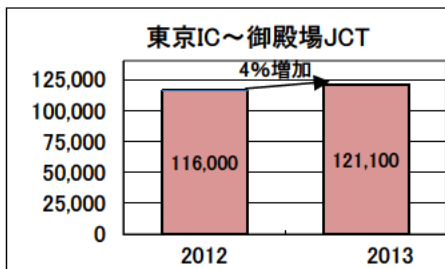
※JCT:ジャンクション、TN:トンネル

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	新東名高速道路	12月29日(土) 6:50頃	ミッカピ 三ヶ日JCT付近	19.7km	交通集中
②			12月28日(金) 23:55頃	キヨジ 清地TN付近	16.4km	事故
③			1月3日(木) 18:30頃	ミッカピ 三ヶ日JCT付近	12.7km	交通集中
④			1月3日(木) 17:10頃	ワダ シマ 和田島TN付近	12.0km	交通集中
⑤			12月30日(日) 12:35頃	ミッカピ 三ヶ日JCT付近	11.5km	交通集中
①	上り線		無し			

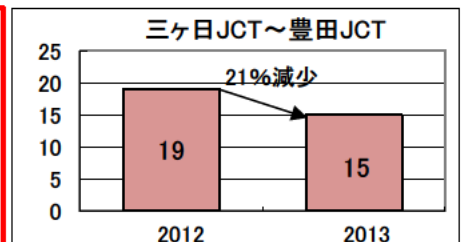
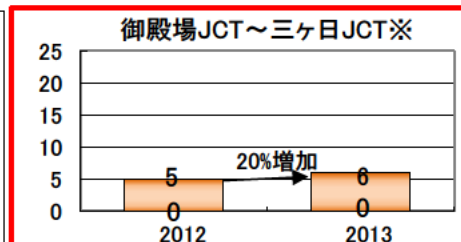
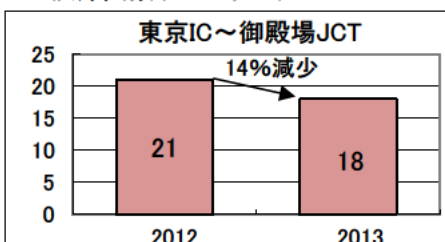
※三ヶ日JCT付近の渋滞は、東名高速道路の渋滞の影響による。

《日交通量(台/日)》

凡例: 新東名 東名



《渋滞回数(10km以上)》



※御殿場JCT～三ヶ日JCT間は、新東名・東名の並行区間を示す。

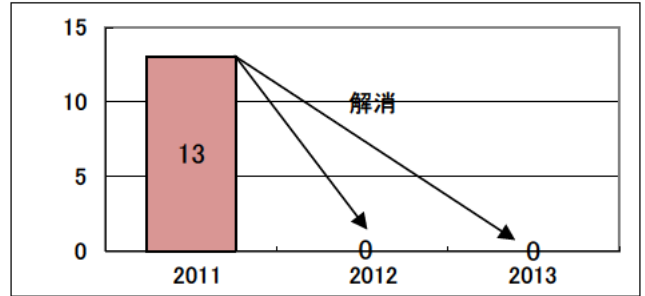
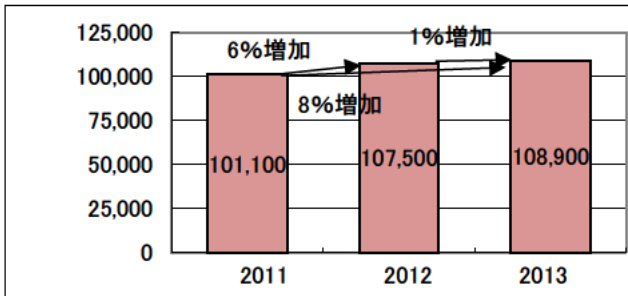
参考2. 東名阪自動車道(四日市IC付近)の3車線(暫定)運用区間の交通状況

東名阪自動車道(四日市IC付近)の3車線(暫定)運用に伴い、東名阪自動車道(四日市東IC～四日市IC)の交通量は昨年から1%増加し、3車線(暫定)運用区間を先頭とする渋滞は解消しました。

なお、3車線(暫定)運用前(2011)と比較すると、交通量は8%増加し、渋滞は解消しています。

《日交通量(台/日)》

《渋滞回数(10km以上)》

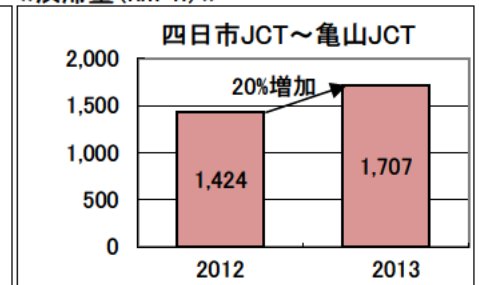
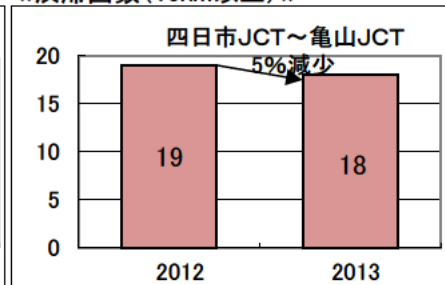
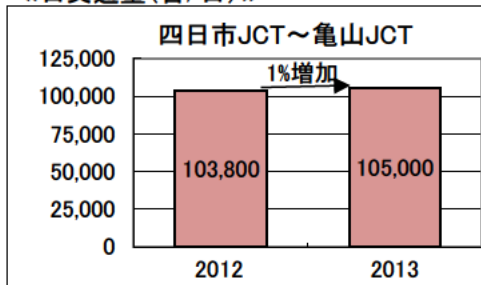


《参考》 東名阪自動車道(四日市JCT～亀山JCT)の交通状況

《日交通量(台/日)》

《渋滞回数(10km以上)》

《渋滞量(km・h)》



【渋滞箇所:今年(2013年末年始)東名阪自動車道(四日市JCT～亀山JCT付近)】

※IC:インターチェンジ、BS:バスストップ、SA:サービスエリア

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東名阪自動車道	12月28日(土) 15:30頃	スズカ 鈴鹿IC付近	21.0km	故障車及び交通集中
①			12月29日(日) 10:30頃	スズカ 鈴鹿IC付近	21.0km	交通集中及び事故
③			12月26日(木) 9:10頃	ニシヤマ 西山BS付近	14.4km	交通集中及び故障車
③			12月30日(月) 10:00頃	ニシヤマ 西山BS付近	14.4km	交通集中
①	上り線	東名阪自動車道	1月3日(金) 17:50頃	ヨッカイチ 四日市IC付近	29.5km	交通集中及び事故
②			1月4日(土) 16:55頃	ゴザイショ 御在所SA付近	29.3km	交通集中及び事故
③			12月30日(月) 16:45頃	ヨッカイチ 四日市IC付近	23.1km	交通集中

【渋滞箇所:昨年(2012年末年始)東名阪自動車道(四日市JCT～亀山JCT付近)】

※BS:バスストップ、IC:インターチェンジ

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東名阪自動車道	12月30日(日) 14:25頃	ニシヤマ 西山BS付近	18.5km	交通集中及び事故
②			12月29日(土) 15:30頃	スズカ 鈴鹿IC付近	17.0km	交通集中及び事故
③			12月26日(水) 10:50頃	スズカ 鈴鹿IC付近	16.6km	交通集中
③			1月3日(木) 22:25頃	スズカ 鈴鹿IC付近	16.6km	交通集中及び事故
①	上り線	東名阪自動車道	1月2日(水) 14:40頃	ニシヤマ 西山BS付近	23.1km	交通集中
②			1月3日(木) 20:40頃	スズカ 鈴鹿IC付近	20.6km	交通集中
②			1月5日(土) 19:00頃	ニシヤマ 西山BS付近	20.6km	事故及び交通集中