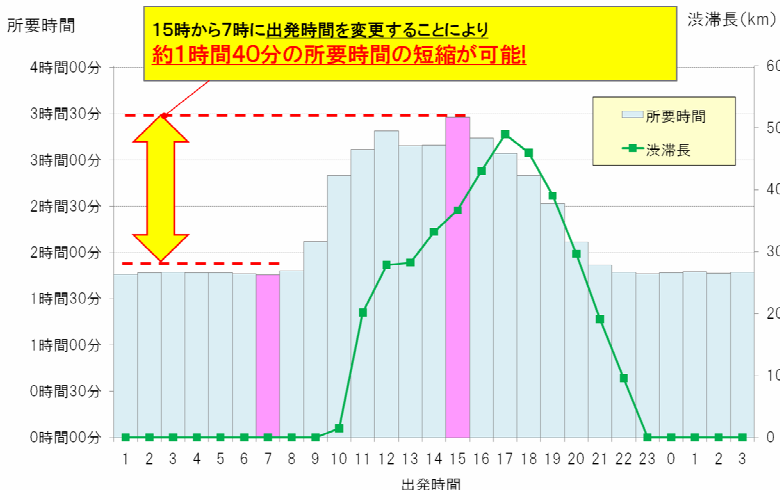


2 分散利用のお願い

- 予測される渋滞発生時の**ピーク日または時間帯をずらしたドライブ計画を！**
- 比較的渋滞発生が少ない**夜間から早朝にかけたドライブ計画を！**
- ※居眠り運転や路面状況には十分にご注意ください。こまめな・早めの休息をお願いします。

《渋滞ピーク時間帯の回避効果》

例えば、H25年1月3日(木)に東名の静岡ICから東京TBまで利用した場合では、**出発時間をずらすことで渋滞を避けることができ、所要時間の短縮が可能**でした。(下表参照)



《平成25年1月3日(木)の東名の事例》

静岡IC 出発時間	東京TB到着 までの所要時間	最大所要 時間との差
通常時※	約1時間46分	—
7	約1時間46分	1時間42分
8	約1時間48分	1時間40分
9	約2時間07分	1時間21分
10	約2時間50分	38分
11	約3時間07分	21分
12	約3時間19分	9分
13	約3時間09分	19分
14	約3時間10分	18分
15	約3時間28分	最大所要時間

※通常時とは、渋滞など発生しておらず順調走行時の所要時間をいう。

TB:本線料金所

《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

道路交通情報(雪道情報含む)および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。

日本道路交通情報センター(<http://www.jartic.or.jp/>)

- 最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、**出発前やご旅行中にお役立てください。**
- 渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、**ご旅行日・時間の計画にお役立てください。**
※渋滞予測情報の冊子(渋滞予測ガイド)も休憩施設などで配布しています。

3 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまの**ちょっとした心掛けで渋滞の緩和に**繋がります。ご協力をお願いします。

- ①**速度を低下させない**
上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力を！
- ②**車間距離をつめ過ぎない**
走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！
- ③**追越車線に集中しない**
渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！



4 安全運転のお願い

交通混雑期においては事故が多発します。高速道路をご利用される際は「**全席シートベルトの着用**」と「**こまめな・早めの休憩**」などを心掛けていただくようお願いします。また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますが、前方に注意し、ご走行願います。

渋滞末尾への追突注意喚起



5 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期（GW、お盆、年末年始等）の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等での**駐車場整理員の配置**、**臨時トイレの設置**、**大型車駐車ますの確保**などの混雑対策を実施する予定です。

駐車場整理員の配置



臨時トイレの設置



大型車駐車ますの確保



6 冬の高速道路は雪用心

冬の高速道路では、突然の大雪に見舞われることがあります。いざという時のために、タイヤチェーンを携行して頂き、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤなど）でのご走行をお願いします。

冬の雪道は、乾燥路に比べて滑りやすくなっています。

このような路面では『急』の付く運転（急ハンドル、急加速、急ブレーキ）は大変危険です。**速度を控えめ**に、**十分な車間距離**をとって安全運転を心掛けてください。

情報板による注意喚起



（参考）

平成24年度実績には、**事故や雪などの影響による渋滞が含まれています。**

渋滞規模	①平成25年度予測			②平成24年度実績 ※2			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	184 回	60 回	124 回	226 回	83 回	143 回	▲ 42回	▲ 23回	▲ 19回
30km以上の渋滞回数	9 回	3 回	6 回	14 回	4 回	10 回	▲ 5回	▲ 1回	▲ 4回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 平成24年度実績は、H24年12/26(水)～1/5(土)の11日間を集計。