

整備効果①：所要時間の短縮や交通ネットワークの充実 ～目的地により早く、より確実に～

利用者のほかにも、物流会社やバス事業者から喜びの声をいただいています。

- ・圏央道利用者からは、「移動時間が短くなった」との声を多数いただき、効果を実感して頂いています。（例：相模原愛川IC周辺～厚木IC間で約20分短縮）。
- ・物流企業からは、定時性の確保による安定的な配送が可能になったとの声もあり、企業活動にも圏央道が貢献しています。
- ・バスルート圏央道利用に変更し、所要時間が短縮。利用客からも好評で、利用客も2割程度増加。

圏央道沿線の企業や商工会等の声

物流企業の声



圏央道を利用することにより、移動時間が読めることが最大のメリット。安定したダイヤを組むことが可能となり、朝の拠点から各店舗への配送、夕方の各店舗から拠点への配送などにおいて、約20分の短縮が図られている。

圏央道利用者の声



厚木から相模原へ20～30分早く着くようになった。

商工会の声



開通区間を使うと、横浜方面や小田原方面の移動時間の短縮は実感できる。

バス事業者の声



千葉県内と羽田空港・横浜方面を結ぶ路線は圏央道を利用したルートに変更したことで所要時間が短くなり、お客様から「早くなった」とご好評をいただいている。ご利用客も2割程度増加した。

- 開通済区間
- 新たな開通区間
- 平成25年度開通予定
- 平成26年度開通予定
- 平成27年度開通予定
- 事業中



※1の区間の開通時期については検討が必要
※2の区間の開通時期については土地収用法に基づき手続きによる用地取得等が進捗に完了する場合

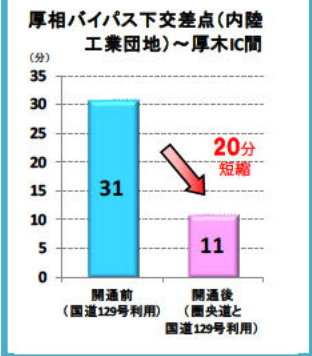
工業団地組合の声



県道42号線の相模川渡河部の座架依橋の渋滞が、開通後はほぼ解消した。

所要時間の短縮

相模原愛川ICに近接する内陸工業団地から厚木ICを利用する場合



交通ネットワークの充実



出典：（開通前）国道129号：H25.2月平日8時台の民間プローブデータより。
（開通後）国道129号：H25.7月平日8時台の民間プローブデータより。
圏央道については、80km/hとして移動時間を算出。

出典：高速バス時刻表（平成25年7月）

整備効果②：地域活性化への支援(企業立地)

～沿線に進む企業立地～

物流企業や店舗の出店を地域も実感しています。圏央道開通に合わせた企業立地も続々。

- 圏央道沿線には、企業が立地。特に開通区間では続々と大規模物流施設が立地（圏央道沿線では、開通後、新規工場の立地面積の伸びは、全国平均の約3倍。）
- 圏央道によるアクセス向上への期待から、事業用地のPRにも活用。


圏央道沿線の企業立地状況と企業などの声

相模原愛川IC周辺の物流企業の声




圏央道の整備をにらんで、相模原愛川IC近くに物流ターミナルを立地しました。

海老名I17周辺の商業施設立地予定企業の声

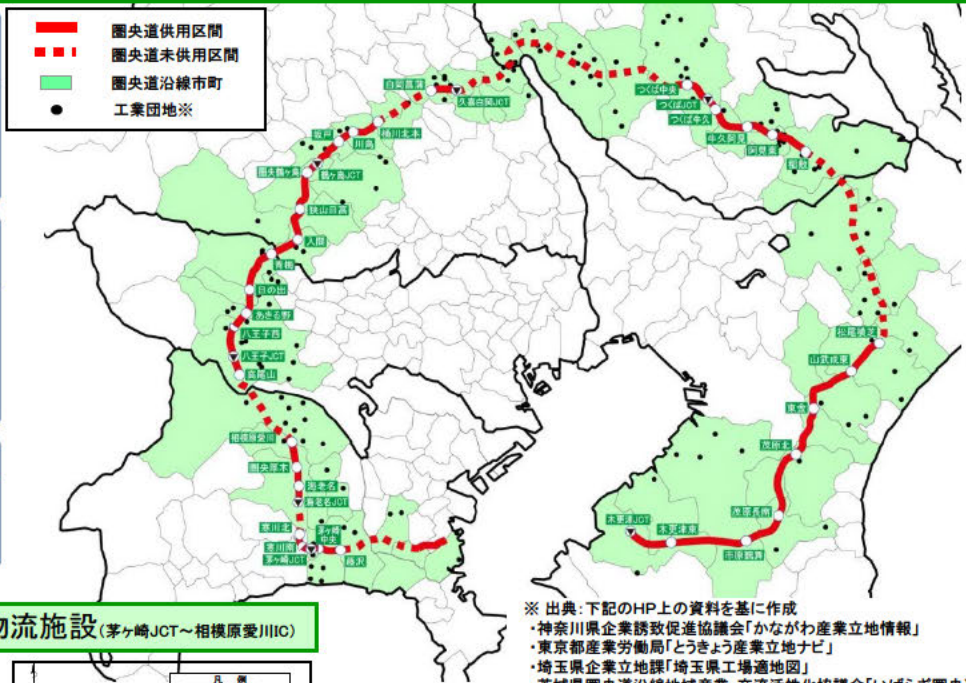


圏央道の整備と土地区画整理事業を踏まえ、海老名エリアに大型商業施設の立地を予定しています。

商工会の声



沿線に物流企業の進出や店舗の出店がみられる。



※ 出典：下記のHP上の資料を基に作成
 ・神奈川県企業誘致促進協議会「かながわ産業立地情報」
 ・東京都産業労働局「とうきょう産業立地ナビ」
 ・埼玉県企業立地課「埼玉県工場適地図」
 ・茨城県圏央道沿線地域産業・交流活性化協議会「いばらぎ圏央道沿線ナビ」
 ・千葉県企業庁「工業統計調査結果確報」

平成25年度に開業する主な物流施設(茅ヶ崎JCT～相模原愛川IC)

相模原愛川IC周辺

- ロジポート相模原
- ヤマト運輸(株) 厚木ゲートウェイ
- GLP厚木

圏央厚木IC周辺

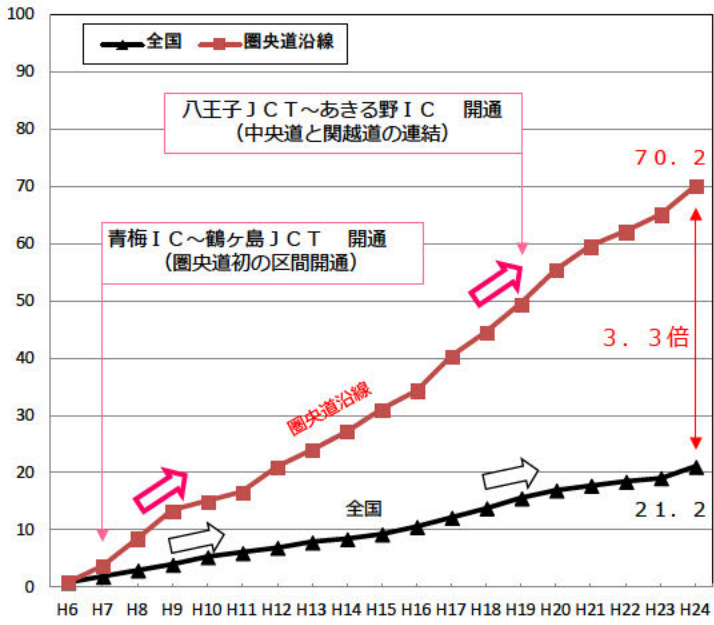
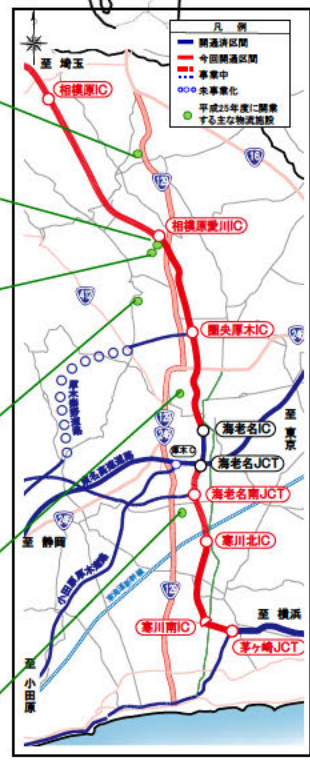
- 日本レコードセンター 厚木三田DC

圏央厚木IC・海老名IC周辺

- 厚木金田 物流センター

厚木IC周辺

- ファッションアパレル ロジスティックセンター



出典:「工場立地動向調査」(経済産業省)より作成
 ※平成6年を1.0とした場合の新規工場立地面積(累積)の推移

整備効果③：地域活性化への支援(観光・レジャー)

～近くなる観光地～

圏央道の開通は、観光、レジャーなどの活動にも寄与。

- ・圏央道の開通によって、ICから観光地へのアクセス性が向上し、観光客も増加しました。
(千葉県的主要観光地では夏期観光シーズン期間中で昨年度より最大で15.5%増加)※。

※千葉県報道発表資料「平成25年度夏期観光シーズンにおける観光入込状況について」より

観光地へのアクセス性の向上と観光・レジャーへの期待への声



圏央道利用者の声

一般道や首都高を経由せずに遠出出来るようになるので**全線開通に期待**する。利用頻度が増えると思う。



海水浴場来場者の声

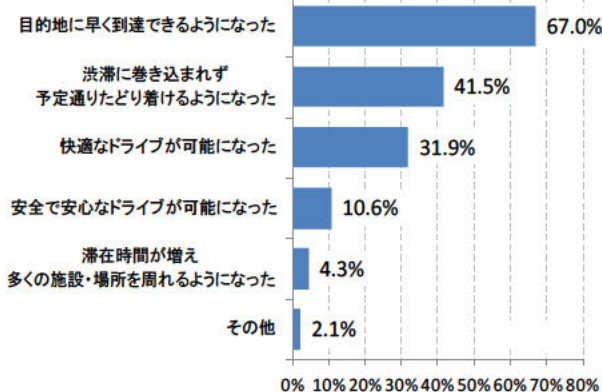
圏央道が出来て、**高速ICから海水浴場へアクセスしやすくなりました**。(神奈川県在住)
圏央道が開通したので、これまで利用していなかった九十九里周辺の海水浴場に来てみました。(茨城県在住)



茂原七夕まつり実施委員会の声

東京都在住の方から圏央道利用して茂原七夕まつりへ行きたいなどの問い合わせをいただくなど、祭りに来られる方が**多方面から来られるようになったと実感**しています。

開通区間の利用者が実感されている効果(複数回答有) N=94



夏期観光シーズンの観光入込状況

夏期観光シーズンにおける観光入込状況

(単位：人地点)

	観光・レクリエーション施設(41施設)		
	H25(A)	H24(B)	対H24年比(%) (A/B)
ベイエリア・東葛飾地域	566,587	565,697	0.2
北総地域	206,216	187,609	9.9
九十九里地域	262,391	227,185	15.5
南房総地域	578,237	549,688	5.2

出典：千葉県報道発表資料「夏期観光シーズンにおける観光入込状況について」

圏央道に対する期待・ご意見(複数回答有) N=94

